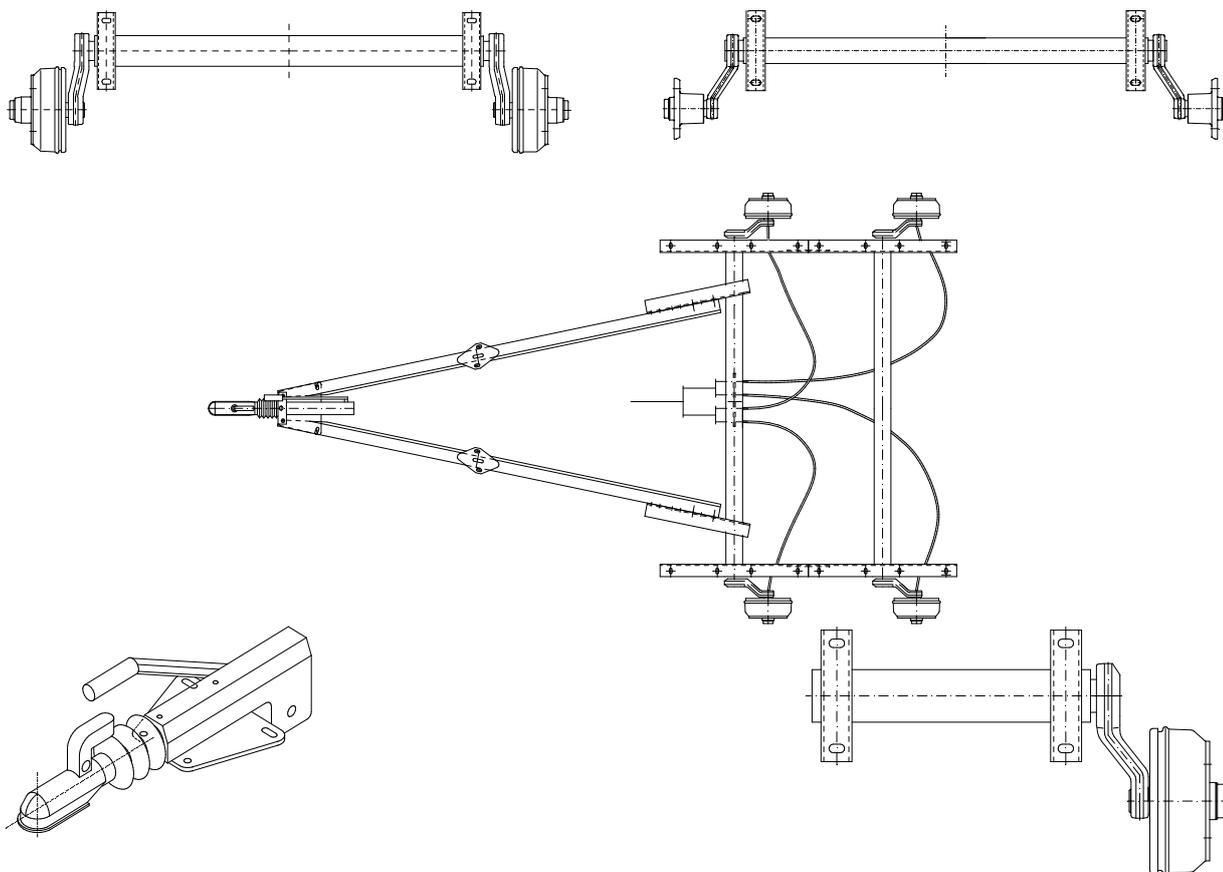


Katalog Lauf- und Bremsachsen



Achsenfabrik H. & F. Nieper GmbH & Co. KG

Höhscheider Weg 19
42699 Solingen

<u>Telefon</u>	Zentrale	+49 (0)212-646-0
<u>Telefax</u>	Verkauf	+49 (0)212-646-46
	Technik	+49 (0)212-646-99
<u>Internet</u>	http://www.nieper.de	
<u>E-Mail</u>	MAIL@NIEPER.DE	

20B

Qualität, mit der Sie arbeiten können – immer und überall!

Egal, ob Sie Fahrzeugbauer sind oder Anhängerbesitzer, mit NIEPER-Achsen fahren Sie immer richtig.

Aufgrund unseres QM-Systems nach DIN EN ISO 9001 sind wir in der Lage, Ihnen hohe Produktqualität von Anfang an zu bieten. Wir vertrauen auch weiterhin auf den Standort Deutschland und werden auch in Zukunft unsere Achsen und Fahrwerkskomponenten am Standort Solingen fertigen.

Hier stehen mit einem Höchstmaß an Flexibilität, langjährigem Knowhow der Mitarbeiter und optimierten Fertigungsprozessen die idealen Bedingungen zur Verfügung, um unseren Kunden langfristig als zuverlässiger Partner zur Seite zu stehen.



Kurze Lieferzeiten verstehen sich dadurch von selbst - übrigens auch für Achsen, die nach Kundenanforderungen gefertigt werden und deren Abmessungen an die zur Verfügung stehenden Einbausituationen oder spezielle Bedürfnisse der Fahrzeugbauer angepasst werden müssen.



Auch eine kontinuierliche Verbesserung der Produktqualität ist für uns sehr wichtig. Einige fallen sofort auf, wie zum Beispiel die Einführung der Achsen Typ GFA 1880 mit größeren Federwegen für mehr Fahrkomfort, viele andere Verbesserungen sind jedoch optisch kaum zu erfassen. Höhere Materialqualitäten, Verstärkungen der Schwinghebel sowie diverse Verbesserungen in Fertigungs- und Montageabläufen bilden nur einen Auszug der kontinuierlichen Optimierung unserer Achsen und Aggregate. Die Schwinghebel an unseren Gummifederachsen bestehen z.B. aus soliden Schmiedeteilen anstatt aus geschweißten Blechpressteilen.

Absolutes Highlight ist dabei die unerreicht präzise Radführung, die sich deutlich von unserem Wettbewerb abhebt. Um Vorspur und Sturz exakt gewährleisten zu können, werden die Schwingarme räumlich geneigt aufgefräst. Die Achsstummel werden nun eingepresst und abschließend verschweißt, so dass bei diesen Schwingarmen die gewünschte Radgeometrie wiederholgenau gewährleistet werden kann.

Für Wartung und Reparatur finden sich Deutschlandweit Service-Stationen. Bei etlichen unserer Service-Partner können auch Unfallschäden wie z.B. der Austausch von ganzen Schwingarmen vorgenommen werden, so dass die Achsen hierfür nicht ins Werk gesendet werden müssen.

Und wenn Sie einmal Ersatzteile benötigen, steht Ihnen unser umfangreicher Online-Shop rund um die Uhr zur Verfügung. Hier finden Sie nicht nur die benötigten Teile, sondern auch direkt die zugehörigen Explosionszeichnungen, Einbau- und Einstellanweisungen sowie Antworten auf häufig gestellte Fragen.

- Inhalt:

- Standardprogramm

- Laufachsen GFA 500 und GFA 500 K
- Laufachsen GFA 750 K und GFA 850 K
- Laufachsen GFA 1350 K
- Bremsachsen GFA 650 und GFA 850
- Bremsachsen GFA 1000 (Achsrrohr 64 mm)
- Bremsachsen GFA 1000 (Achsrrohr 80 mm)
- Bremsachsen GFA 1050 und GFA 1350
- Bremsachsen GFA 1350 - ET 0
- Bremsachsen GFA 1500
- Bremsachsen GFA 1500 - ET 0
- Bremsachsen GFA 1580
- Bremsachsen GFA 1580 - ET 0
- Bremsachsen GFA 1800
- Bremsachsen GFA 1880
- Bremsachsen GFA 2100 und GFA 2500
- Bremsachsen GFA 3000
- Bremsachsen GFA 3500
- Gummifederachsen für Bootstrailer
- Spezialachsen für Geländebereifung
- Gummifederhalbachsen GH 1350, GH 1500 und GH 1800
- Tandemachsaggregate GF 2100 und GF 2700
- Tandemachsaggregate GF 2700 - ET 0
- Tandemachsaggregate GF 3000 und GF 3500
- Tandemachsaggregate GF 3000/80 und GF3500/80
- Tridemaggregate GF 3500 - ET 0
- Gummifeder-Tandem-Aggregat GTL 2700
- Gummifeder-Tandem-Aggregat GTL 3000
- Gummifeder-Tandem-Aggregat GTL 3500
- Gerade und gekröpfte Zugdeichseln für ungebremste Anhänger
- Ungebremste Zugeinrichtung ZU750V für Anhänger mit V-Deichseln
- Höhenverstellbare Zugdeichseln für ungebremste Anhänger
- Höhenverstellbare Auflaufeinrichtung NA35HV
- Auflaufeinrichtungen NA35V
- Auflaufeinrichtungen NA30V
- Rohraufaufeinrichtung NA35ZR / Auflaufeinrichtung NA35R für Rohrrahmenbefestigung
- Rohraufaufeinrichtungen, Auflaufeinrichtungen für V-Deichseln
- V-Deichseln ZG 2100, ZG 3000 und ZG 3500
- Zubehör für Achsen und Aggregate
- Seilwinden

- Darüberhinaus liefern wir auch:

- Lauf- und Bremsachsen in Sondermaßen bzw. mit speziellen Auflageböcken
- Zubehörteile (Gewindestangen, Ausgleichswaagen, Radlager, Deichselstützen, Zuggabelanschlüsse etc.)

Sprechen Sie uns unverbindlich an! Wir finden auch für Sie die passende Lösung !

Die jeweils aktuellsten Versionen der Kataloge „Lauf- und Bremsachsen“ , „Starre Achsen“ und „Ersatzteilwesen“ erhalten Sie auch im Internet unter <http://www.nieper.de>

Ihre Ansprechpartner bei NIEPER-Achsen:

Abteilung	Name	Telefon	Telefax	E-Mail
Zentrale		0212-646-0	0212-646-46	Mail@nieper.de
	Frau V. Hummel	0212-646-11	0212-646-711	V.Hummel@nieper.de
Vertrieb				
Vertrieb Achsen /Ersatzteile	Herr P. Schulz	0212-646-26	0212-646-726	Bestellung@nieper.de P.Schulz@nieper.de
	Vertriebsleitung	Herr H. Müller	0212-646-25	0212-646-725
Technik				
Betriebsleitung	Herr O. Leinecke	0212-646-33	0212-646-733	O.Leinecke@nieper.de
Techn. Kunden- beratung		0212-646-32	0212-646-732	Technik@nieper.de
Qualitäts- management	Herr H. Haas	0212-646-30	0212-646-730	H.Haas@nieper.de
Geschäftsleitung				
Geschäftsführer	Herr P. Nieper	0212-646-24	0212-646-724	P.Nieper@nieper.de

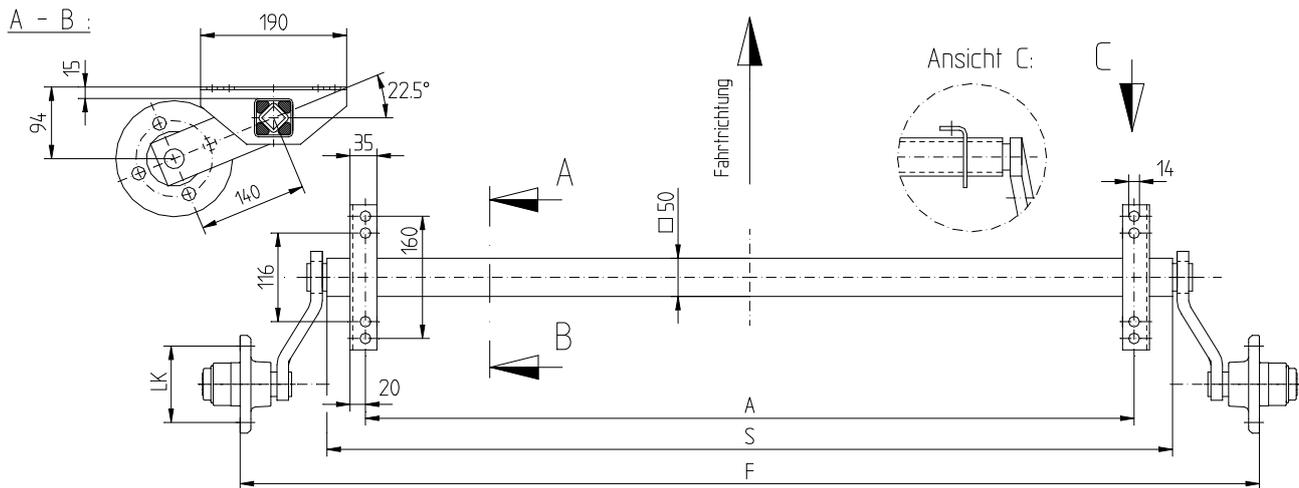
Service rund um die Uhr:

Informationen und technische Unterlagen rund um unser Produktprogramm finden Sie auch im Internet unter:

<http://www.nieper.de>

Neben umfangreichen Informationen rund um unser Lieferprogramm stehen dort auch die jeweils aktuellsten Updates der Kataloge Achsen und Zubehör, Ersatzteilwesen mit Explosionszeichnungen sowie der technischen Dokumentationen zum Download bereit.

NIEPER Gummifederachsen GFA 500



GFA 500

zul. Achslast 500 kg

Radnabe GA 1.5K

Zul. Einpreßtiefe ET 0 bis ET 40, wartungsfreie Radlagerung

A	S	F	LK	4-/100	5-/112	5-/112
			Radschr.	Kegel	Kegel	Kugelbund
			Gewicht	Art.nr.	Art.nr.	Art.nr.
1000	1100	1400	18,0 kg	09402000	09403000	09404000
1100	1200	1500	18,4 kg	09402100	09403100	09404100
1200	1300	1600	18,8 kg	09402200	09403200	09404200
1300	1400	1700	19,2 kg	09402300	09403300	09404300
1400	1500	1800	19,6 kg	09402400	09403400	09404400
1500	1600	1900	20,0 kg	09402500	09403500	09404500

Radnabe KS 700 S

Zul. Einpreßtiefe ET -10 bis ET 10

A	S	F	LK	4-/100
			Radschr.	Kugelbund
			Gewicht	Art.nr.
1000	1050	1280	17,8 kg	09055000
1100	1150	1380	18,2 kg	09055100
1200	1250	1480	18,6 kg	09055200
1300	1350	1580	19,0 kg	09055300
1400	1450	1680	19,4 kg	09055400
1500	1550	1780	19,8 kg	09055500

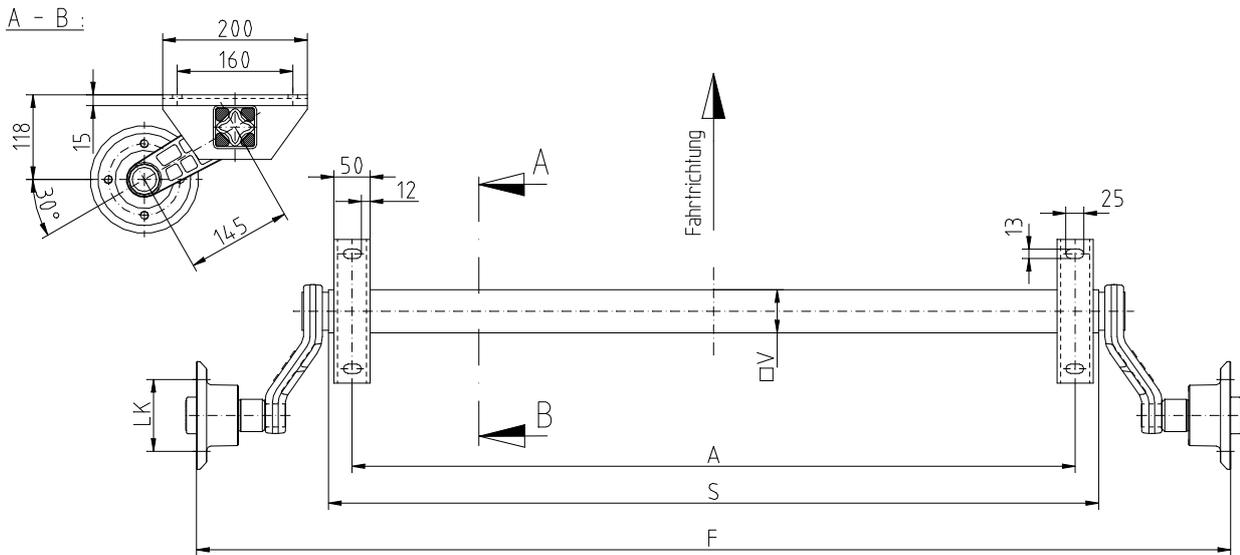
Außer den hier aufgeführten Standardachsen fertigen wir Sonderausführungen mit Flanscentfernungen (F) bzw. Auflagemaß (A) oder anderen Winkelauflegeböcken nach Ihren Angaben.

NIEPER Gummifederachsen GFA 750K und GFA 850K

Radnabe GA 1.5K

zulässige Einpreßtiefe: ET 0 - ET 40

wartungsfreie Radlagerung



GFA 750K – Achsrohr 60 Vkt.

zul. Gesamtgewicht 750 kg

A	S	F	LK Radschr. Gewicht	4/-/100 Kegel Art.nr.	5/-/112 Kegel Art.nr.	5/-/112 Kugelbund Art.nr.
1000	1065	1430	23,0 kg	09412000	09413000	09414000
1100	1165	1530	23,5 kg	09412100	09413100	09414100
1200	1265	1630	24,0 kg	09412200	09413200	09414200
1300	1365	1730	24,5 kg	09412300	09413300	09414300
1400	1465	1830	25,0 kg	09412400	09413400	09414400
1500	1565	1930	25,5 kg	09412500	09413500	09414500

GFA 850K – Achsrohr 64 Vkt.

zul. Gesamtgewicht 850 kg

A	S	F	LK Radschr. Gewicht	4/-/100 Kegel Art.nr.	5/-/112 Kegel Art.nr.	5/-/112 Kugelbund Art.nr.
1000	1065	1430	24,0 kg	09422000	09423000	09424000
1100	1165	1530	24,7 kg	09422100	09423100	09424100
1200	1265	1630	25,4 kg	09422200	09423200	09424200
1300	1365	1730	26,1 kg	09422300	09423300	09424300
1400	1465	1830	26,8 kg	09422400	09423400	09424400
1500	1565	1930	27,5 kg	09422500	09423500	09424500

Außer den hier aufgeführten Standardachsen fertigen wir Sonderausführungen mit Flanscentfernungen (F) bzw. Auflagemaß (A) oder anderen Winkelauflegeböcken nach Ihren Angaben.

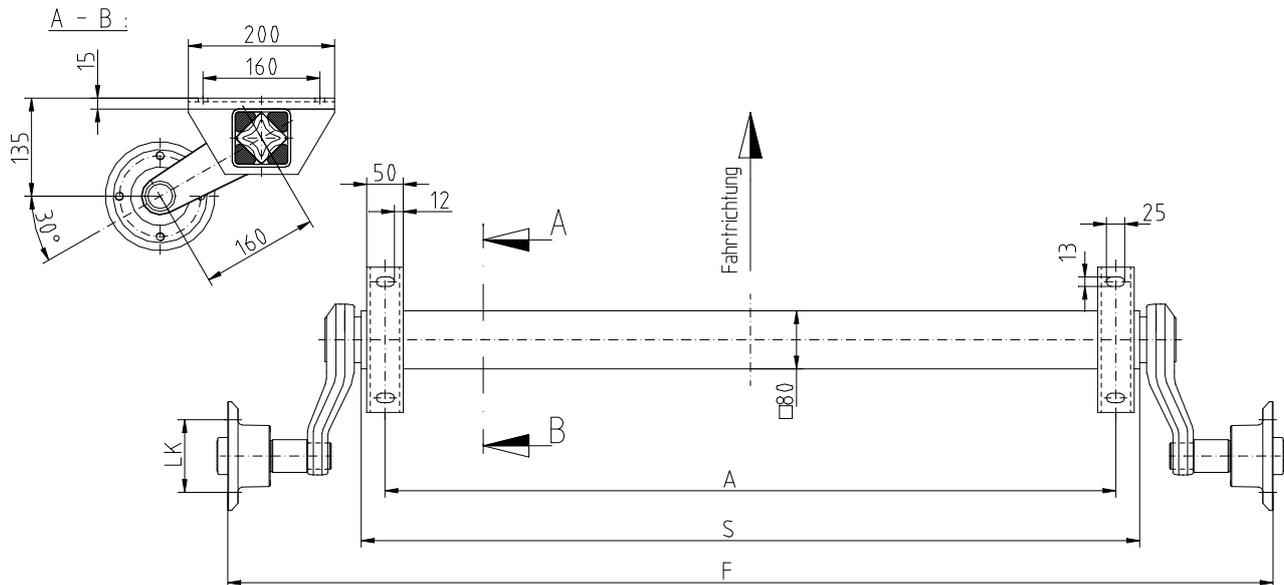
NIEPER Gummifederachsen GFA 1350K

Radnabe GA 1.5K

zulässige Einpreßtiefe: ET 26 - ET 40

wartungsfreie Radlagerung

Achskörper feuerverzinkt



GFA 1350K

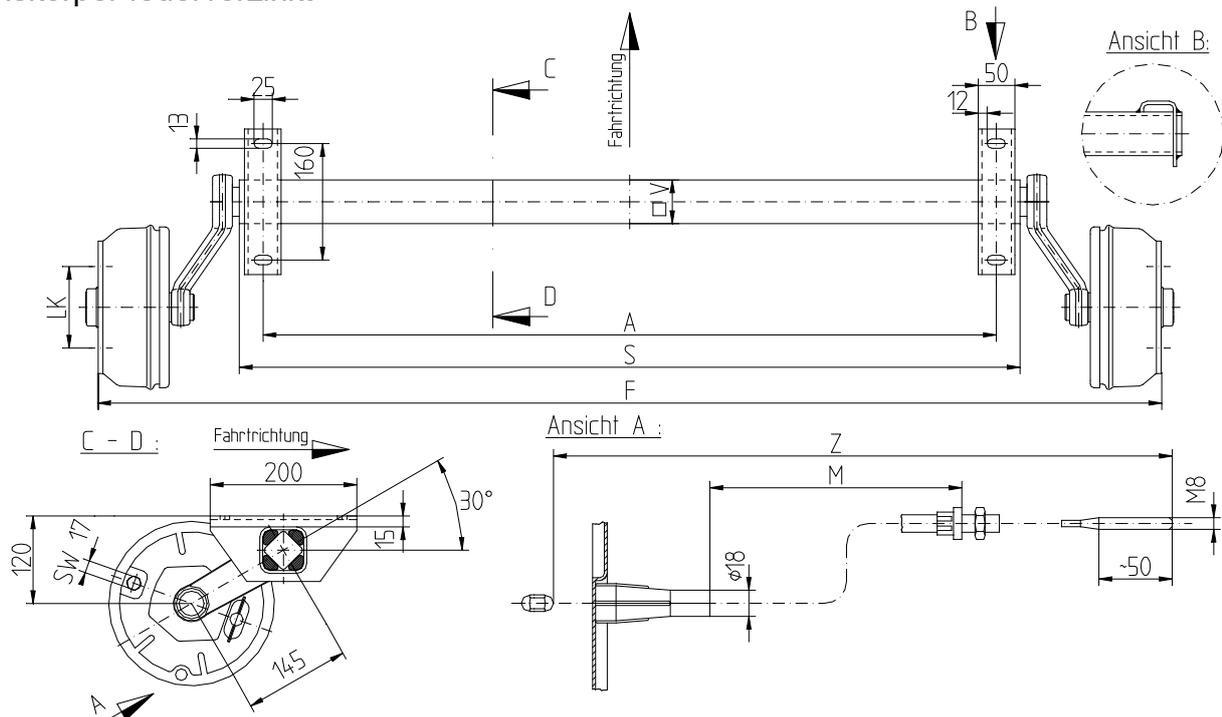
zul. Gesamtgewicht 1350 kg

A	S	F	LK Radschr. Gewicht	4/-/100 Kegel Art.nr.	5/-/112 Kegel Art.nr.	5/-/112 Kugelbund Art.nr.
1000	1065	1430	31,7 kg	09432000	09433000	09434000
1100	1165	1530	32,6 kg	09432100	09433100	09434100
1200	1265	1630	33,5 kg	09432200	09433200	09434200
1300	1365	1730	34,4 kg	09432300	09433300	09434300
1400	1465	1830	35,3 kg	09432400	09433400	09434400
1500	1565	1930	36,2 kg	09432500	09433500	09434500

Außer den hier aufgeführten Standardachsen fertigen wir Sonderausführungen mit Flanschentfernungen (F) bzw. Auflagemaß (A) oder anderen Winkelauflegeböcken nach Ihren Angaben.

NIEPER Gummifederachsen GFA 650 und GFA 850

Zul. Einpreßtiefen ET26 - ET40
 wartungsfreie Radlagerung
 Achskörper feuerverzinkt



GFA 650 – Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)

zul. Achslast 650 kg

A	S	F	V	LK	4/-/100	5/-/112	5/-/112	Z	M
				Radschr.	Kegel	Kegel	Kugelbund		
				Gewicht	Art.nr.	Art.nr.	Art.nr.		
1000	1065	1450	60	41,0 kg	10805000	10806000	10807000	940	730
1100	1165	1550	60	41,7 kg	10805100	10806100	10807100	940	730
1200	1265	1650	60	42,4 kg	10805200	10806200	10807200	1040	830
1300	1365	1750	60	43,1 kg	10805300	10806300	10807300	1040	830
1400	1465	1850	60	43,8 kg	10805400	10806400	10807400	1240	1030
1500	1565	1950	60	44,5 kg	10805500	10806500	10807500	1240	1030
1600	1665	2050	60	45,2 kg	10805600	10806600	10807600	1340	1130
1700	1765	2150	60	45,9 kg	10805700	10806700	10807700	1340	1130
1800	1865	2250	60	46,6 kg	10805800	10806800	10807800	1440	1230

GFA 850 – Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)

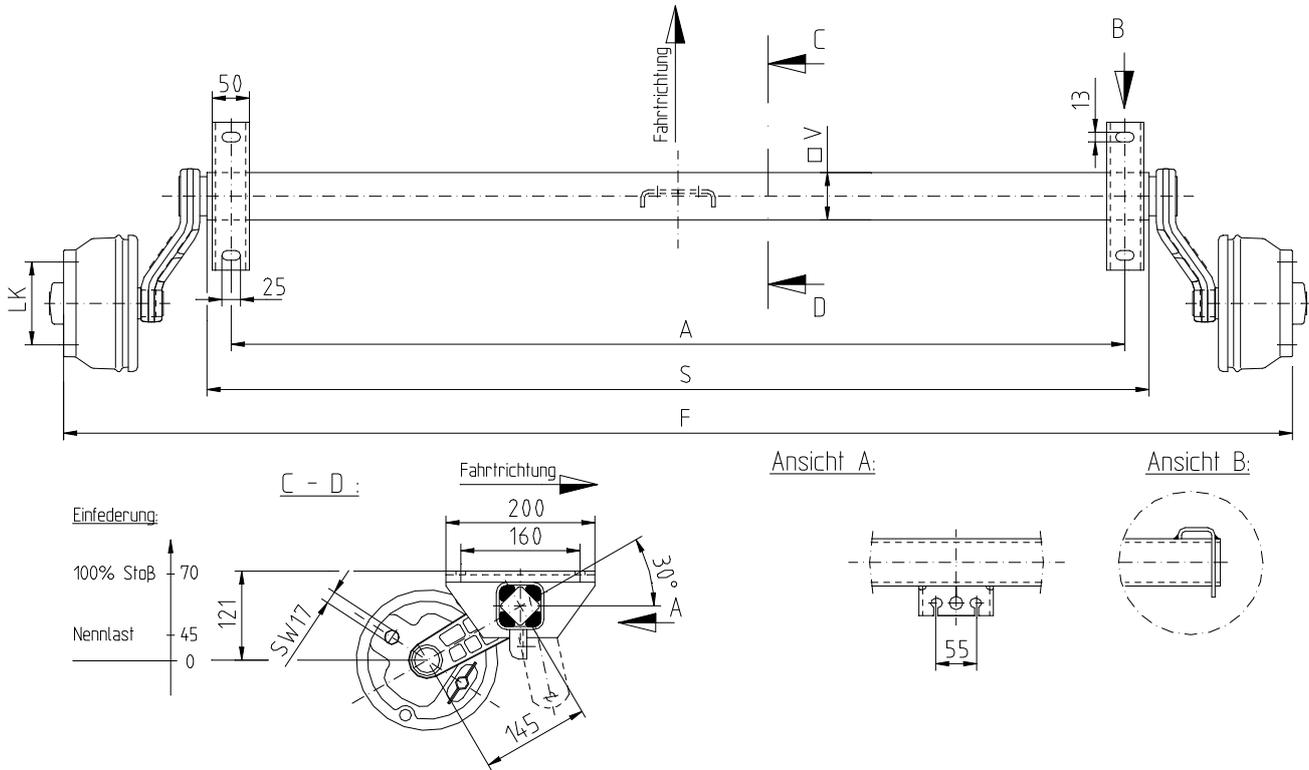
zul. Achslast 850 kg

A	S	F	V	LK	4/-/100	5/-/112	5/-/112	Z	M
				Radschr.	Kegel	Kegel	Kugelbund		
				Gewicht	Art.nr.	Art.nr.	Art.nr.		
1000	1065	1450	64	46,6 kg	10811000	10812000	10813000	940	730
1100	1165	1550	64	47,3 kg	10811100	10812100	10813100	940	730
1200	1265	1650	64	48,0 kg	10811200	10812200	10813200	1040	830
1300	1365	1750	64	48,7 kg	10811300	10812300	10813300	1040	830
1400	1465	1850	64	49,4 kg	10811400	10812400	10813400	1240	1030
1500	1565	1950	64	50,1 kg	10811500	10812500	10813500	1240	1030
1600	1665	2050	64	50,8 kg	10811600	10812600	10813600	1340	1130
1700	1765	2150	64	51,5 kg	10811700	10812700	10813700	1340	1130
1800	1865	2250	64	52,2 kg	10811800	10812800	10813800	1440	1230

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhaltern für 100km/h lieferbar!

NIEPER Gummifederachsen GFA 1000/64

Leichte Gummifederachse für Einachsahrgestelle
 Zul. Einpreßtiefen ET0 - ET40
 Max. Abrollumfang 1885 mm
 Wartungsfreie Radlagerung
 Achskörper feuerverzinkt



GFA 1000 – Radbremse 160x35 RAK (16-1365)

zul. Achslast 1000 kg

				LK Radschr.	4I-/100 Kegel	5I-/112 Kugelbund		
A	S	F	V	Gewicht	Art.nr.	Art.nr.	Z	M
1000	1065	1450	64	40,6 kg	10641000	10643000	940	730
1100	1165	1550	64	41,3 kg	10641100	10643100	940	730
1200	1265	1650	64	42,0 kg	10641200	10643200	1040	830
1300	1365	1750	64	42,7 kg	10641300	10643300	1040	830
1400	1465	1850	64	43,4 kg	10641400	10643400	1240	1030
1500	1565	1950	64	44,1 kg	10641500	10643500	1240	1030
1600	1665	2050	64	44,8 kg	10641600	10643600	1340	1130
1700	1765	2150	64	45,5 kg	10641700	10643700	1340	1130
1800	1865	2250	64	46,2 kg	10641800	10643800	1440	1230
1900	1965	2350	64	46,9 kg	10641900	10643900	1440	1230

Ausführungen in anderen Abmessungen auf Wunsch ebenfalls lieferbar.

Bitte geben Sie bei Bestellungen an, ob mit oder ohne Stoßdämpferhalter geliefert werden soll.

NIEPER Gummifederachsen GFA 1000/80

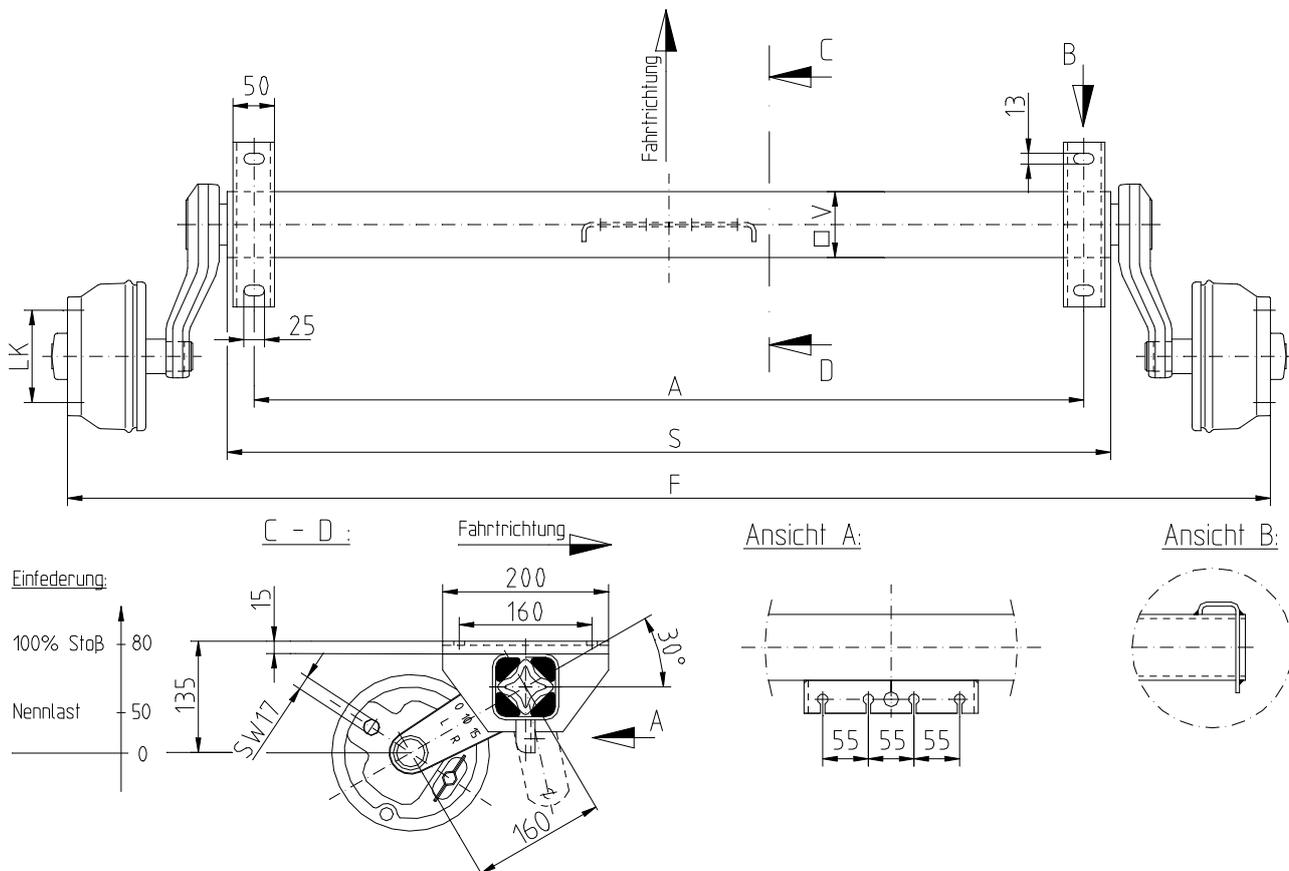
Leichte Gummifederachse für Einachs- oder Tandemfahrgestelle

Zul. Einpreßtiefen ET0 - ET40

Max. Abrollumfang 1885 mm

Wartungsfreie Radlagerung

Achskörper feuerverzinkt



GFA 1000 – Radbremse 160x35 RAK (16-1365)

zul. Achslast 1000 kg

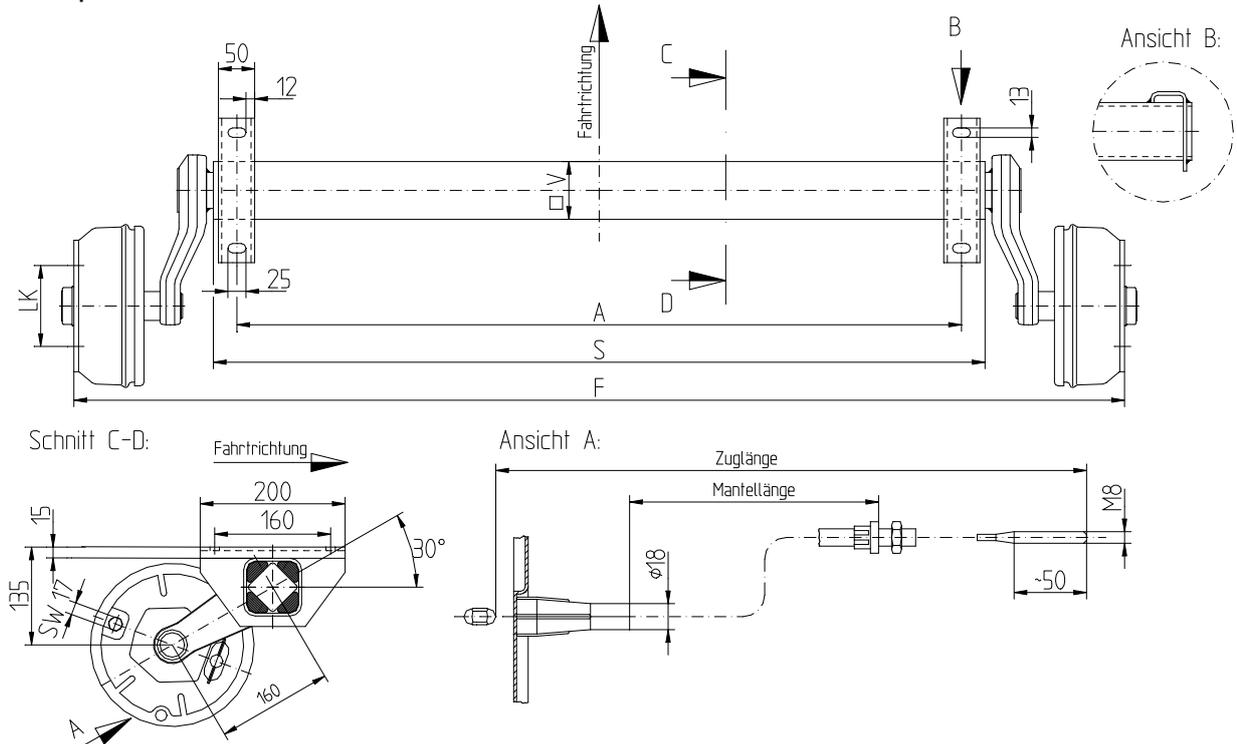
				LK Radschr.	4/-/100 Kegel	5/-/112 Kugelbund		
A	S	F	V	Gewicht	Art.nr.	Art.nr.	Z	M
1000	1065	1450	80	44,1 kg	10801000	10803000	940	730
1100	1165	1550	80	45,1 kg	10801100	10803100	940	730
1200	1265	1650	80	46,1 kg	10801200	10803200	1040	830
1300	1365	1750	80	47,1 kg	10801300	10803300	1040	830
1400	1465	1850	80	48,1 kg	10801400	10803400	1240	1030
1500	1565	1950	80	49,1 kg	10801500	10803500	1240	1030
1600	1665	2050	80	50,1 kg	10801600	10803600	1340	1130
1700	1765	2150	80	51,1 kg	10801700	10803700	1340	1130
1800	1865	2250	80	52,1 kg	10801800	10803800	1440	1230
1900	1965	2350	80	53,1 kg	10801900	10803900	1440	1230

Ausführungen in anderen Abmessungen auf Wunsch ebenfalls lieferbar.

Bitte geben Sie bei Bestellungen an, ob mit oder ohne Stoßdämpferhalter geliefert werden soll.

NIEPER Gummifederachsen GFA 1050 und GFA 1350

Zul. Einpreßtiefen ET26 - ET40
 wartungsfreie Radlagerung
 Achskörper feuerverzinkt



GFA 1050 – Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)

zul. Achslast 1050 kg

				LK Radschr.	4/-/100 Kegel	5/-/112 Kegel	5/-/112 Kugelbund		
A	S	F	V	Gewicht	Art.nr.	Art.nr.	Art.nr.	Z	M
1000	1065	1450	80	50,1 kg	10821000	10822000	10823000	940	730
1100	1165	1550	80	51,1 kg	10821100	10822100	10823100	940	730
1200	1265	1650	80	52,1 kg	10821200	10822200	10823200	1040	830
1300	1365	1750	80	53,1 kg	10821300	10822300	10823300	1040	830
1400	1465	1850	80	54,1 kg	10821400	10822400	10823400	1240	1030
1500	1565	1950	80	55,1 kg	10821500	10822500	10823500	1240	1030
1600	1665	2050	80	56,1 kg	10821600	10822600	10823600	1340	1130
1700	1765	2150	80	57,1 kg	10821700	10822700	10823700	1340	1130
1800	1865	2250	80	58,1 kg	10821800	10822800	10823800	1440	1230
1900	1965	2350	80	59,1 kg	10821900	10822900	10823900	1440	1230

GFA 1350 – Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)

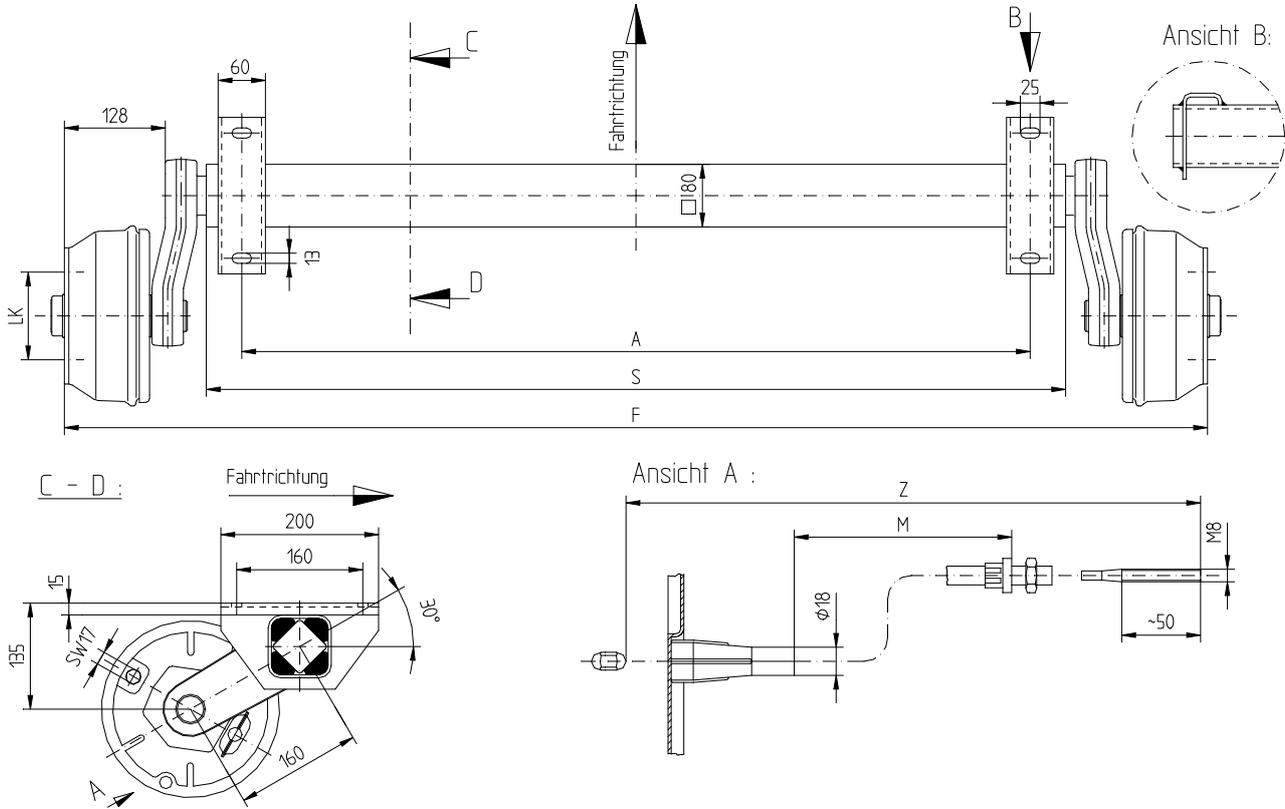
zul. Achslast 1350 kg

				LK Radschr.	4/-/100 Kegel	5/-/112 Kegel	5/-/112 Kugelbund		
A	S	F	V	Gewicht	Art.nr.	Art.nr.	Art.nr.	Z	M
1000	1065	1450	80	50,1 kg	10831000	10832000	10833000	940	730
1100	1165	1550	80	51,1 kg	10831100	10832100	10833100	940	730
1200	1265	1650	80	52,1 kg	10831200	10832200	10833200	1040	830
1300	1365	1750	80	53,1 kg	10831300	10832300	10833300	1040	830
1400	1465	1850	80	54,1 kg	10831400	10832400	10833400	1240	1030
1500	1565	1950	80	55,1 kg	10831500	10832500	10833500	1240	1030
1600	1665	2050	80	56,1 kg	10831600	10832600	10833600	1340	1130
1700	1765	2150	80	57,1 kg	10831700	10832700	10833700	1340	1130
1800	1865	2250	80	58,1 kg	10831800	10832800	10833800	1440	1230
1900	1965	2350	80	59,1 kg	10831900	10832900	10833900	1440	1230

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhaltern für 100km/h lieferbar!

NIEPER Gummifederachsen GFA 1350-ET0

Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)
 Spezialachsen zul. Einpreßtiefen ET -5 bis ET 10
 wartungsfreie Radlagerung
 Achskörper feuerverzinkt



GF 1350-ET0

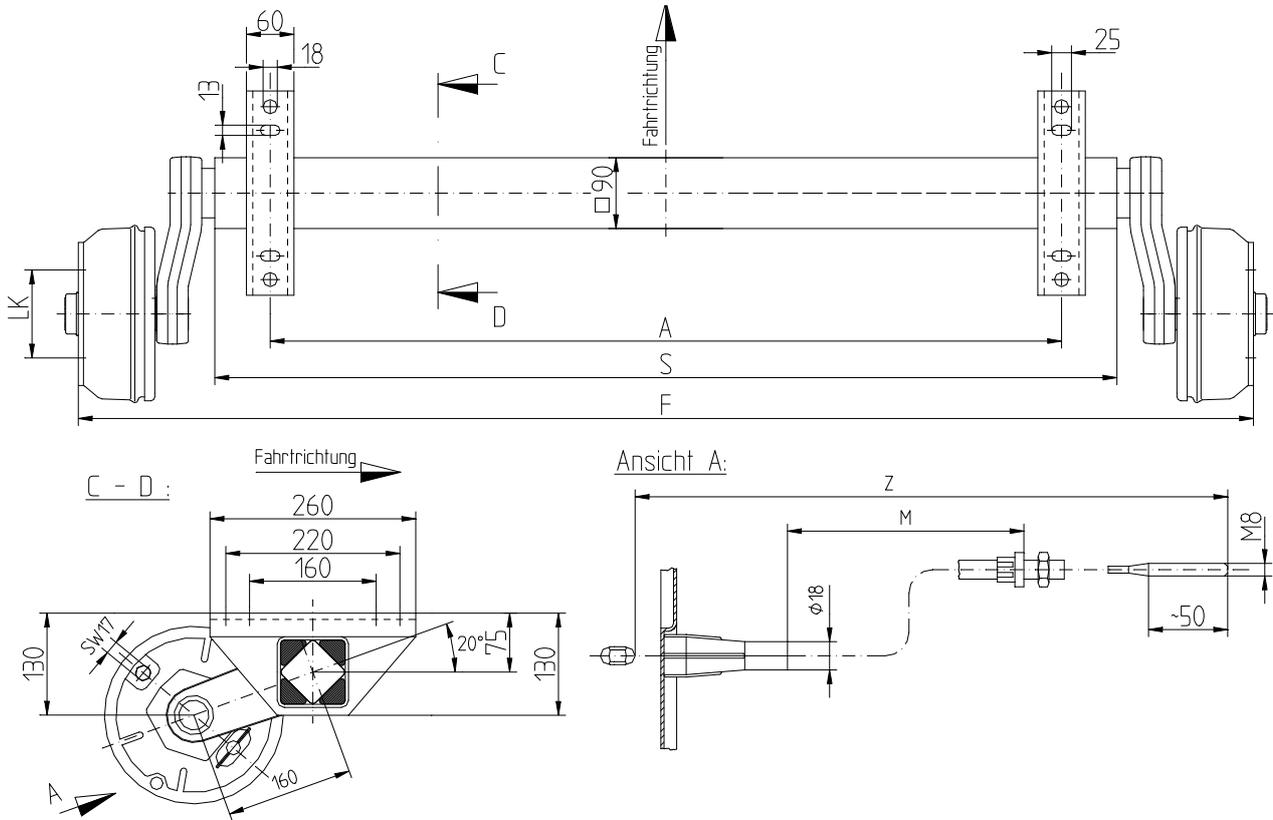
zul. Achslast 1350 kg

			LK Radschr.	5/-/112 Kugelbund		
A	S	F	Gewicht	Art.nr.	Z	M
1000	1075	1450	60,0 kg	10700000	940	730
1100	1175	1550	61,0 kg	10700100	940	730
1200	1275	1650	62,0 kg	10700200	1040	830
1300	1375	1750	63,0 kg	10700300	1040	830
1400	1475	1850	64,0 kg	10700400	1240	1030
1500	1575	1950	65,0 kg	10700500	1240	1030
1600	1675	2050	66,0 kg	10700600	1340	1130
1700	1775	2150	67,0 kg	10700700	1340	1130
1800	1875	2250	68,0 kg	10700800	1440	1230

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhaltern für 100km/h lieferbar!

NIEPER Gummifederachsen GFA 1500

Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)
 Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40
 wartungsfreie Radlagerung
 Achskörper feuerverzinkt



GFA 1500

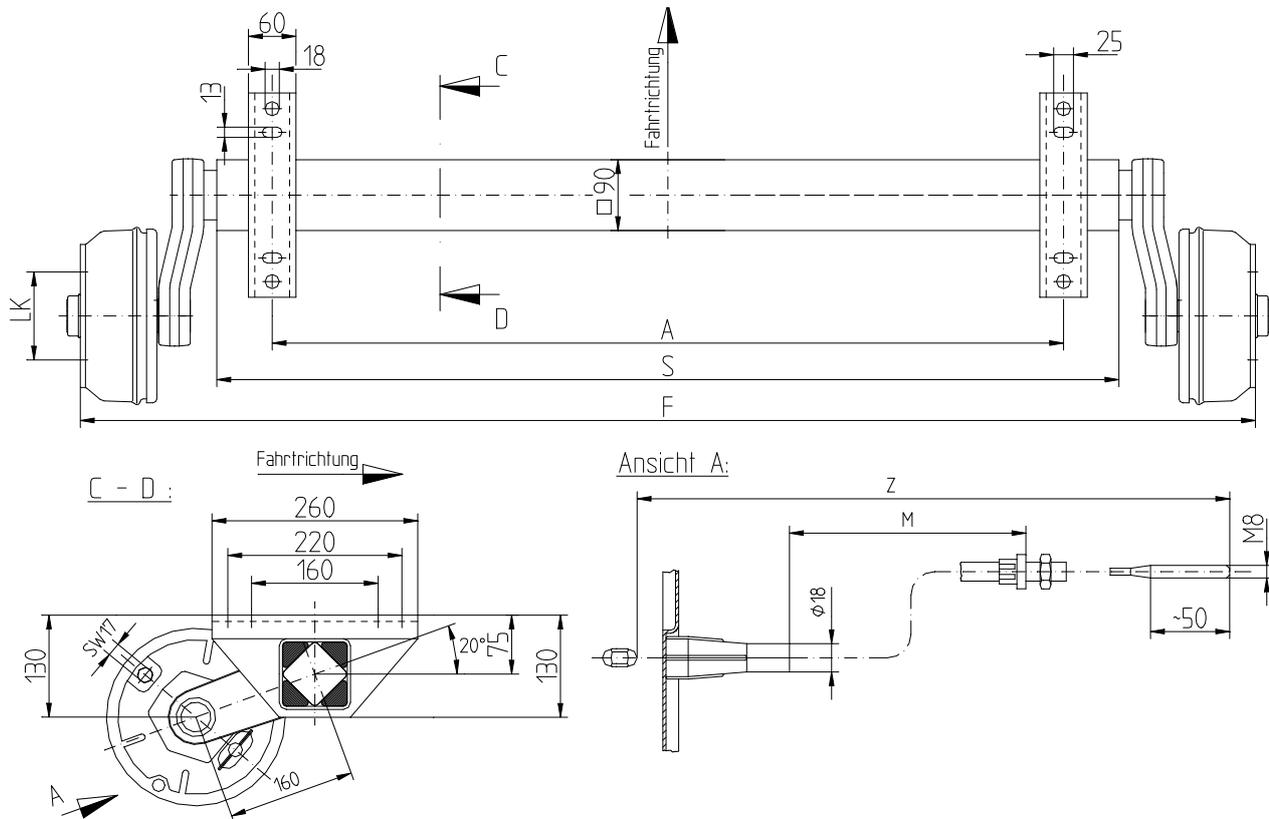
zul. Achslast 1500 kg

A	S	F	LK	5/-/112	5/-/112	Z	M
			Radschr.	Kegel	Kugelbund		
			Gewicht	Art.nr.	Art.nr.		
1000	1110	1485	75,9 kg	10842000	10843000	940	730
1100	1210	1585	77,2 kg	10842100	10843100	940	730
1200	1310	1685	78,5 kg	10842200	10843200	1040	830
1300	1410	1785	79,8 kg	10842300	10843300	1040	830
1400	1510	1885	81,1 kg	10842400	10843400	1240	1030
1500	1610	1985	82,4 kg	10842500	10843500	1240	1030
1600	1710	2085	83,7 kg	10842600	10843600	1340	1130
1700	1810	2185	85,0 kg	10842700	10843700	1340	1130
1800	1910	2285	86,3 kg	10842800	10843800	1440	1230

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhaltern für 100km/h lieferbar!

NIEPER Gummifederachsen GFA 1500-ET0

Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)
 Spezialachsen zul. Einpresstiefe ET-5 bis ET10
 wartungsfreie Radlagerung
 Achskörper feuerverzinkt



GFA 1500-ET0

zul. Achslast 1500 kg

			LK Radschr.	5/-/112 Kugelbund		
A	S	F	Gewicht	Art.nr.	Z	M
1000	1075	1450	77,2 kg	10710000	940	730
1100	1175	1550	78,5 kg	10710100	940	730
1200	1275	1650	79,8 kg	10710200	1040	830
1300	1375	1750	81,1 kg	10710300	1040	830
1400	1475	1850	82,4 kg	10710400	1240	1030
1500	1575	1950	83,7 kg	10710500	1240	1030
1600	1675	2050	85,0 kg	10710600	1340	1130
1700	1775	2150	86,3 kg	10710700	1340	1130
1800	1875	2250	87,6 kg	10710800	1440	1230

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhaltern für 100km/h lieferbar!

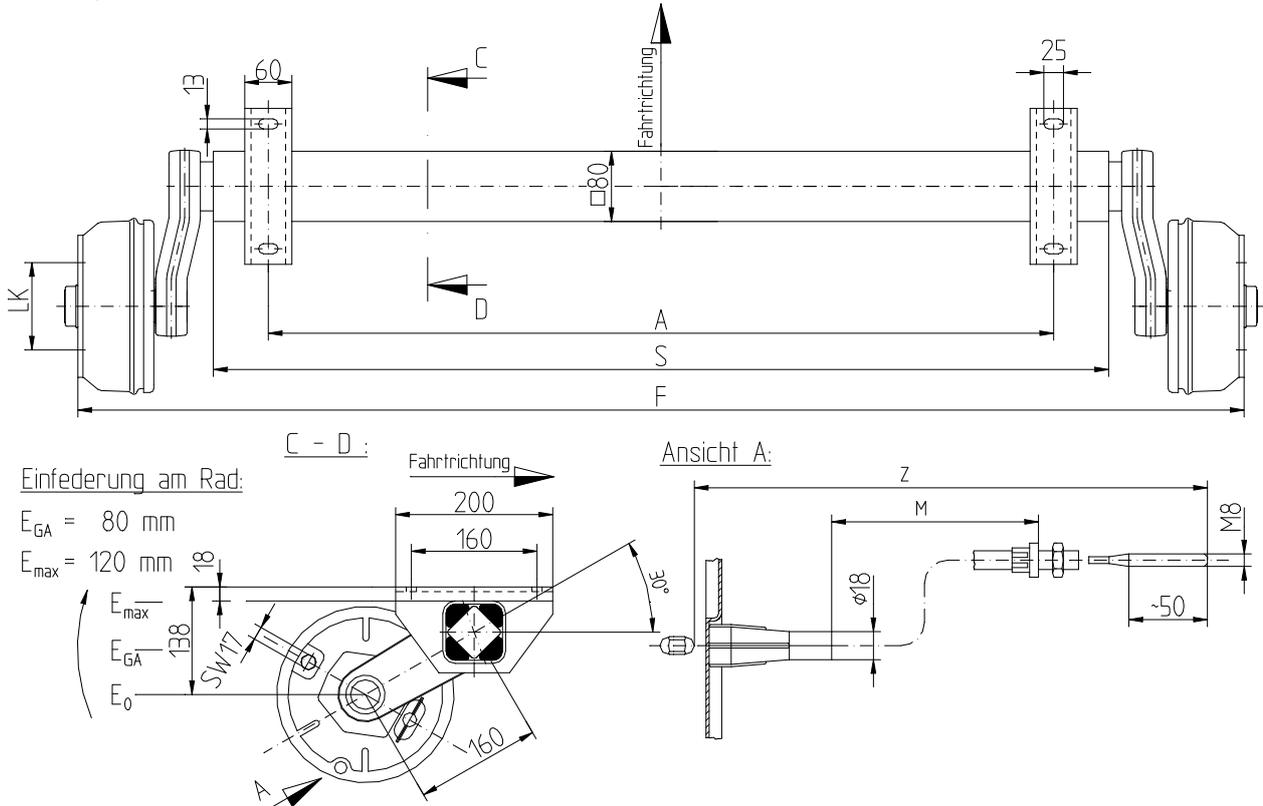
NIEPER Gummifederachsen GFA 1580

Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)

Zul. Einpreßtiefe ET 26 bis ET40

wartungsfreie Radlagerung

Achskörper feuerverzinkt



GFA 1580

zul. Achslast 1500 kg

			LK Radschr.	5/-/112 Kugelbund		
A	S	F	Gewicht	Art.nr.	Z	M
1000	1110	1485	60,0 kg	10900001	940	730
1100	1210	1585	61,0 kg	10900101	940	730
1200	1310	1685	62,0 kg	10900201	1040	830
1300	1410	1785	63,0 kg	10900301	1040	830
1400	1510	1885	64,0 kg	10900401	1240	1030
1500	1610	1985	65,0 kg	10900501	1240	1030
1600	1710	2085	66,0 kg	10900601	1340	1130
1700	1810	2185	67,0 kg	10900701	1340	1130
1800	1910	2285	68,0 kg	10900801	1440	1230
1900	2010	2385	69,0 kg	10900901	1440	1230

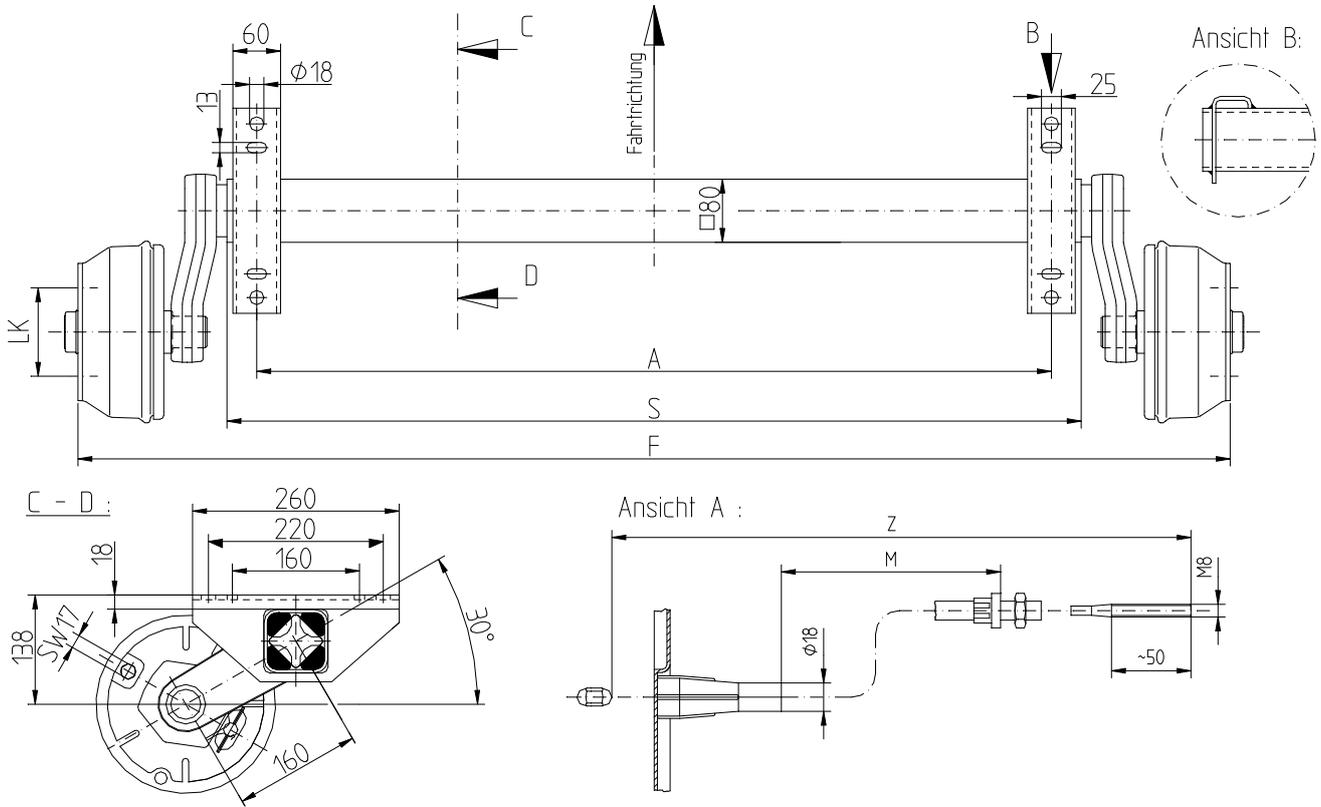
Diese Achsen fertigen wir auch in folgenden Ausführungen:

- Auflage- (A) und Flanscentfernung (F) nach Ihren Vorstellungen
- Radbremse ohne Rückfahrautomatik
- Schwinghebelstellung beliebig (Serie 30°)

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhaltern für 100km/h lieferbar!

NIEPER Gummifederachsen GFA 1580-ET0

Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)
 Spezialachsen für Felgen ET-5 bis ET10
 wartungsfreie Radlagerung
 Achskörper feuerverzinkt



GFA 1580-ET0

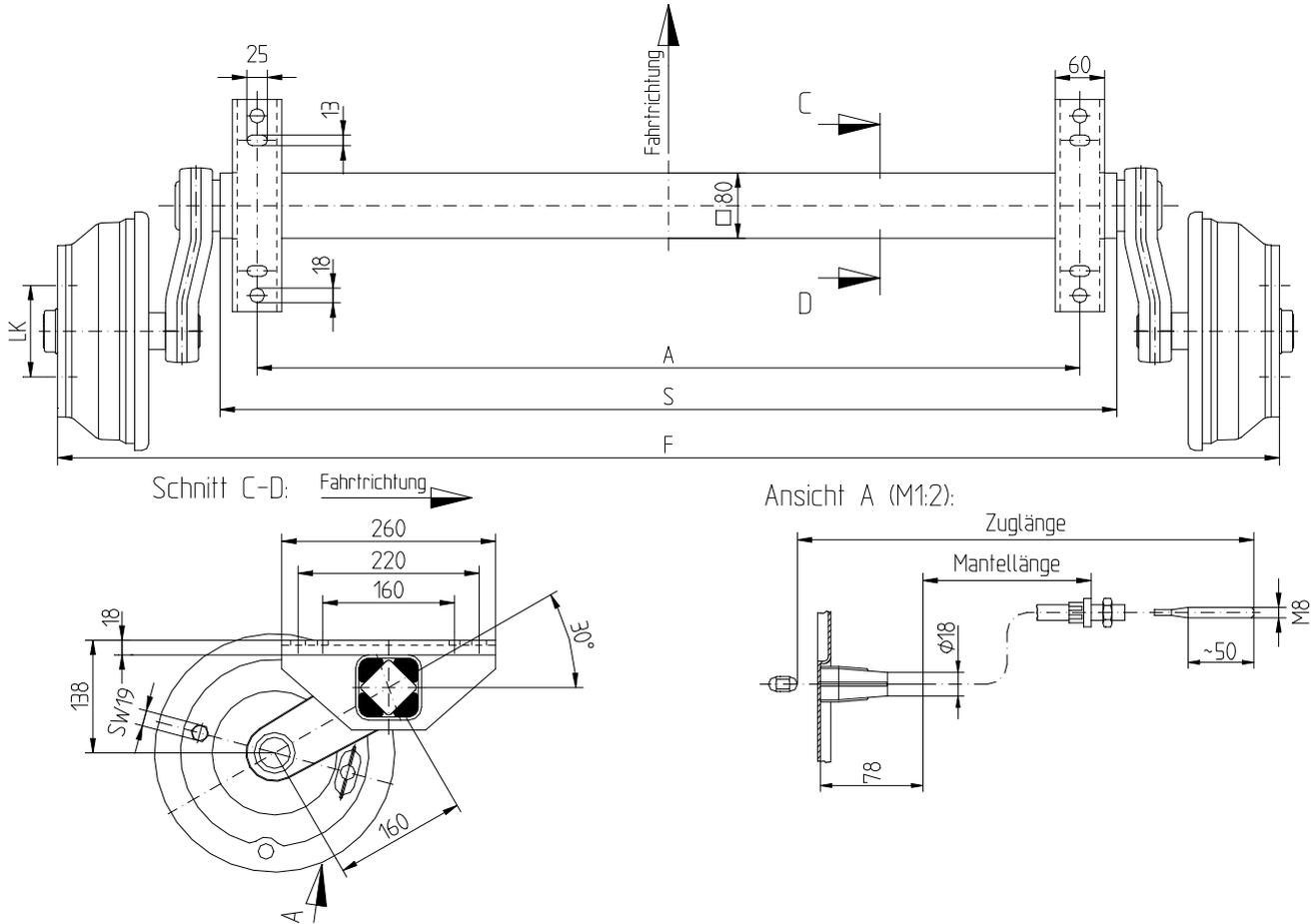
zul. Achslast 1500 kg

			LK Radschr.	5/-/112 Kugelbund		
A	S	F	Gewicht	Art.nr.	Z	M
1000	1075	1450	67,0 kg	10720000	940	730
1100	1175	1550	68,0 kg	10720100	940	730
1200	1275	1650	69,0 kg	10720200	1040	830
1300	1375	1750	70,0 kg	10720300	1040	830
1400	1475	1850	71,0 kg	10720400	1240	1030
1500	1575	1950	72,0 kg	10720500	1240	1030
1600	1675	2050	73,0 kg	10720600	1340	1130
1700	1775	2150	74,0 kg	10720700	1340	1130
1800	1875	2250	75,0 kg	10720800	1440	1230

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhaltern für 100km/h lieferbar!

NIEPER Gummifederachsen GFA 1880

Radbremse 250x40 RAK (25-2025)
 Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40
 wartungsfreie Radlagerung
 Achskörper feuerverzinkt



GFA 1880

zul. Achslast 1800 kg

			LK Radschr.	5/-/112 Kugelbund		
A	S	F	Gewicht	Art.nr.	Z	M
1000	1090	1485	72,0 kg	10910000	940	730
1100	1190	1585	73,0 kg	10910100	940	730
1200	1290	1685	74,0 kg	10910200	1040	830
1300	1390	1785	75,0 kg	10910300	1040	830
1400	1490	1885	76,0 kg	10910400	1240	1030
1500	1590	1985	77,0 kg	10910500	1240	1030
1600	1690	2085	78,0 kg	10910600	1340	1130
1700	1790	2185	79,0 kg	10910700	1340	1130
1800	1890	2285	80,0 kg	10910800	1440	1230
1900	1990	2385	81,0 kg	10910900	1440	1230

Diese Achsen fertigen wir ebenfalls in folgenden Ausführungen:

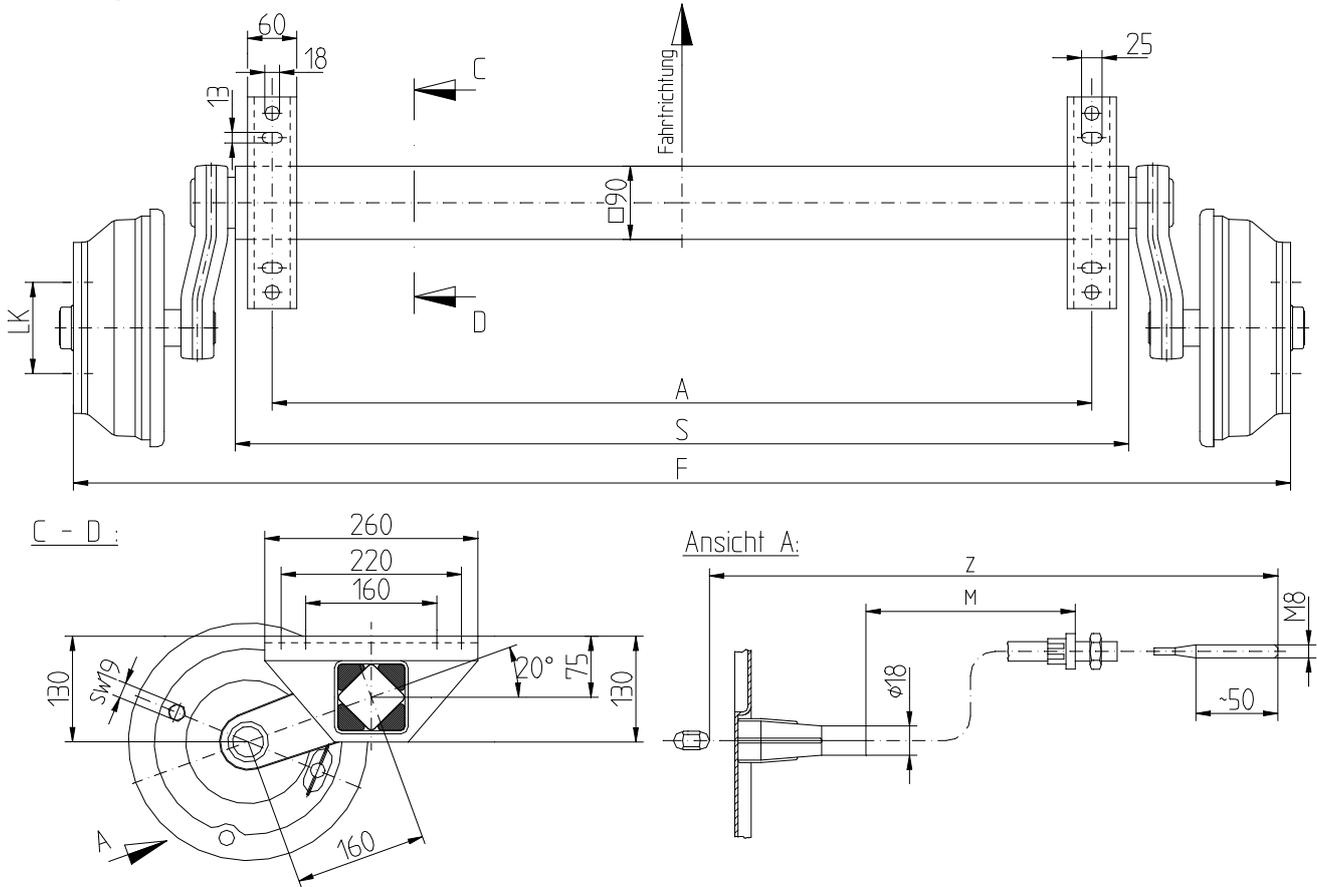
- Auflage- (A) und Flanscentfernung (F) nach Ihren Vorstellungen
- Radbremse ohne Rückfahrautomatik
- Schwinghebelstellung beliebig (Serie: 30°)

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhaltern für 100km/h lieferbar!

Achsenfabrik H. & F. Nieper GmbH & Co. KG, Höhscheider Weg 19, 42699 Solingen, Tel. 0212-646-0, Fax 0212-646-46
 E-MAIL: MAIL@NIEPER.DE - VERKAUF@NIEPER.DE - TECHNIK@NIEPER.DE

NIEPER Gummifederachsen GFA 1800

Radbremse 250x40 RAK (25-2025)
 Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40
 wartungsfreie Radlagerung
 Achskörper feuerverzinkt



GFA 1800

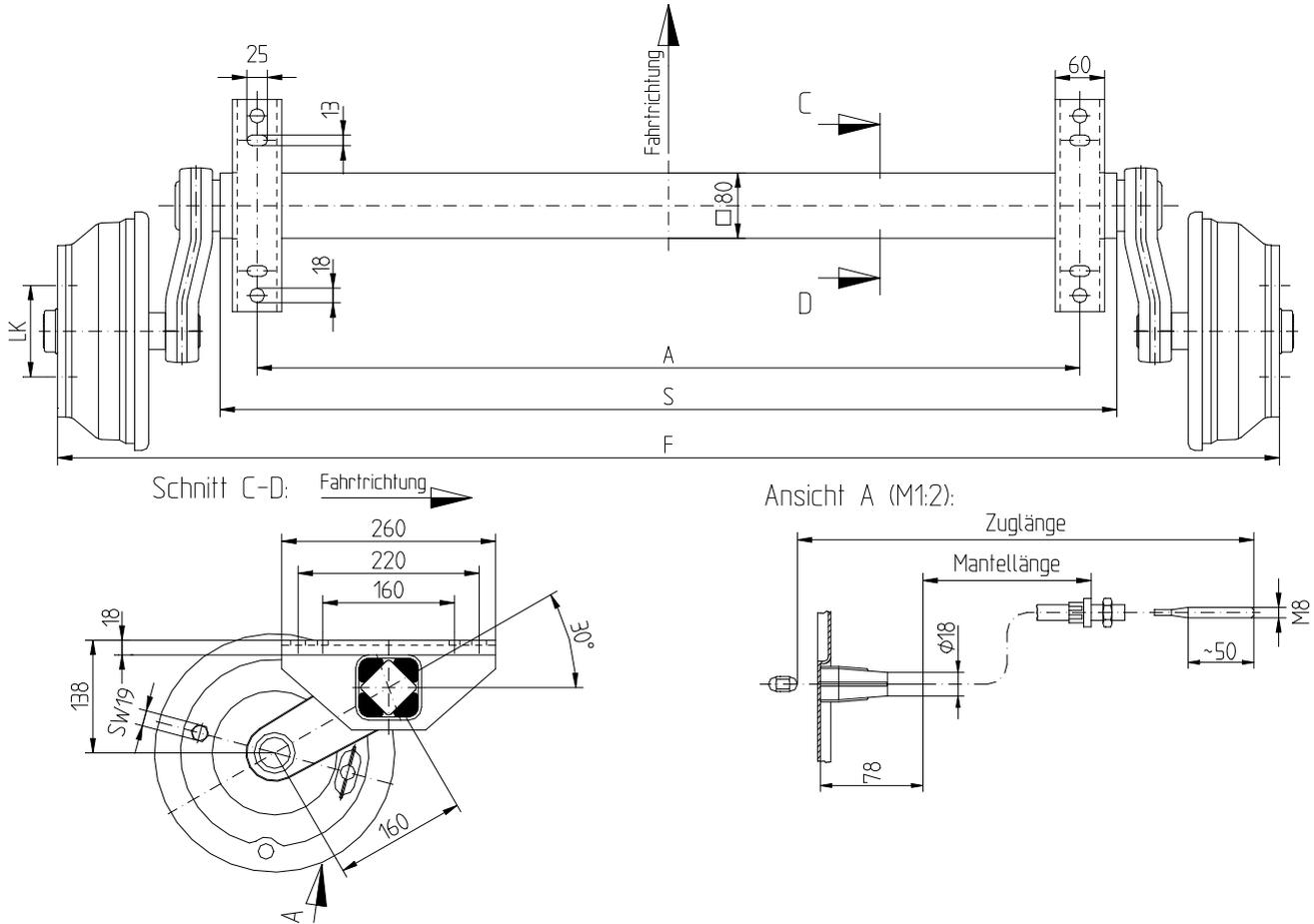
zul. Achslast 1800 kg

			LK Radschr.	5/-/112 Kugelbund		
A	S	F	Gewicht	Art.nr.	Z	M
1000	1090	1485	90,7 kg	10863000	940	730
1100	1190	1585	92,0 kg	10863100	940	730
1200	1290	1685	93,3 kg	10863200	1040	830
1300	1390	1785	94,6 kg	10863300	1040	830
1400	1490	1885	95,9 kg	10863400	1240	1030
1500	1590	1985	97,2 kg	10863500	1240	1030
1600	1690	2085	98,5 kg	10863600	1340	1130
1700	1790	2185	99,8 kg	10863700	1340	1130
1800	1890	2285	101,1 kg	10863800	1440	1230
1900	1990	2385	102,4 kg	10863900	1440	1230

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhaltern für 100km/h lieferbar!

NIEPER Gummifederachsen GFA 1880

Radbremse 250x40 RAK (25-2025)
 Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40
 wartungsfreie Radlagerung
 Achskörper feuerverzinkt



GFA 1880

zul. Achslast 1800 kg

			LK Radschr.	5/-/112 Kugelbund		
A	S	F	Gewicht	Art.nr.	Z	M
1000	1090	1485	72,0 kg	10910000	940	730
1100	1190	1585	73,0 kg	10910100	940	730
1200	1290	1685	74,0 kg	10910200	1040	830
1300	1390	1785	75,0 kg	10910300	1040	830
1400	1490	1885	76,0 kg	10910400	1240	1030
1500	1590	1985	77,0 kg	10910500	1240	1030
1600	1690	2085	78,0 kg	10910600	1340	1130
1700	1790	2185	79,0 kg	10910700	1340	1130
1800	1890	2285	80,0 kg	10910800	1440	1230
1900	1990	2385	81,0 kg	10910900	1440	1230

Diese Achsen fertigen wir ebenfalls in folgenden Ausführungen:

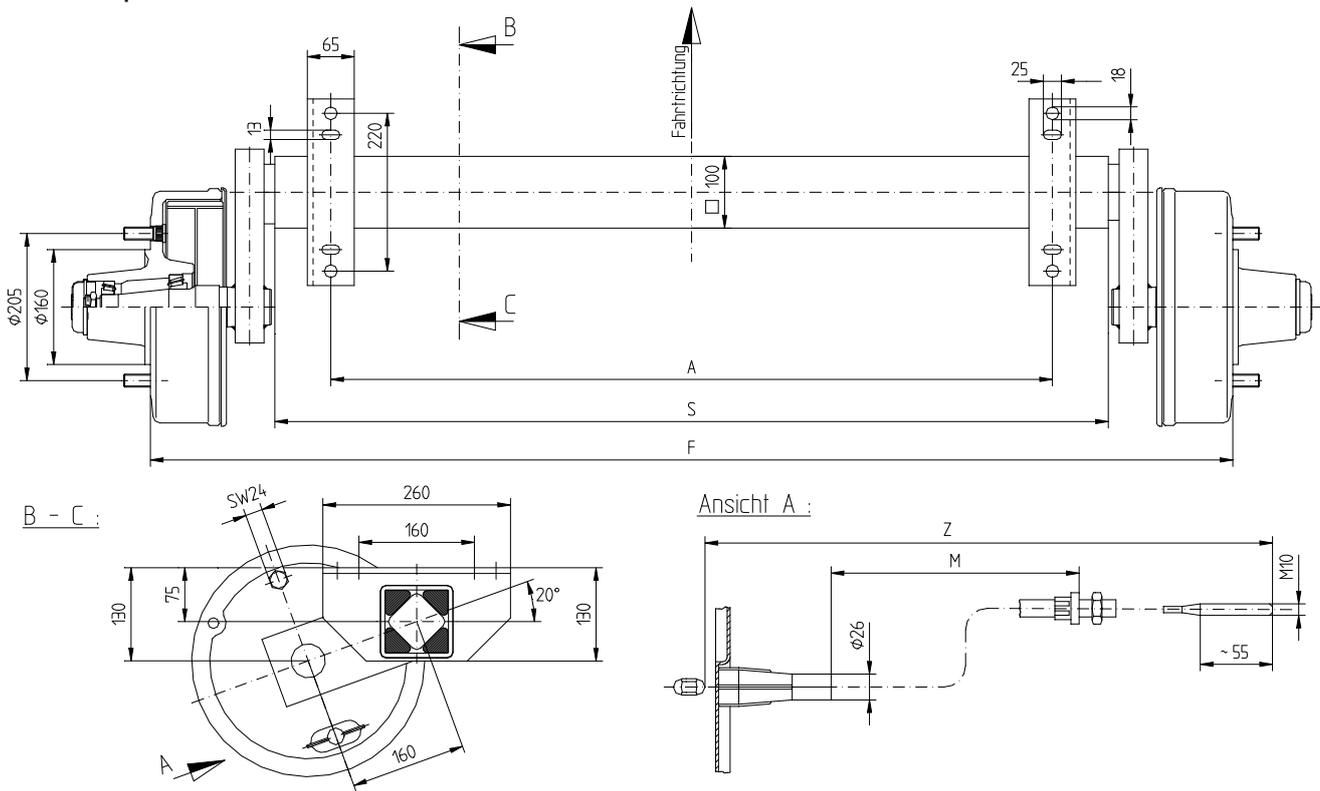
- Auflage- (A) und Flanscentfernung (F) nach Ihren Vorstellungen
- Radbremse ohne Rückfahrautomatik
- Schwinghebelstellung beliebig (Serie: 30°)

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhaltern für 100km/h lieferbar!

Achsenfabrik H. & F. Nieper GmbH & Co. KG, Höhscheider Weg 19, 42699 Solingen, Tel. 0212-646-0, Fax 0212-646-46
 E-MAIL: MAIL@NIEPER.DE - VERKAUF@NIEPER.DE - TECHNIK@NIEPER.DE

NIEPER Gummifederachsen GFA 2100 - GFA 2500

Radbremse 300x60 RA (30-2261)
 Zul. Einpreßtiefen ET-10 bis ET10
 Achskörper feuerverzinkt



GFA 2100

zul. Gesamtgewicht 2100 kg

			LK Muttern	6/160/205 Kugelbund		
A	S	F	Gewicht	Art.nr.	Z	M
1000	1155	1515	149,7 kg	10871000	1060	800
1100	1255	1615	151,4 kg	10871100	1060	800
1200	1355	1715	153,1 kg	10871200	1060	800
1300	1455	1815	154,8 kg	10871300	1260	1000
1400	1555	1915	156,5 kg	10871400	1260	1000
1500	1655	2015	158,2 kg	10871500	1260	1000
1600	1755	2115	159,9 kg	10871600	1360	1100
1700	1855	2215	161,6 kg	10871700	1460	1200
1800	1955	2315	163,3 kg	10871800	1460	1200

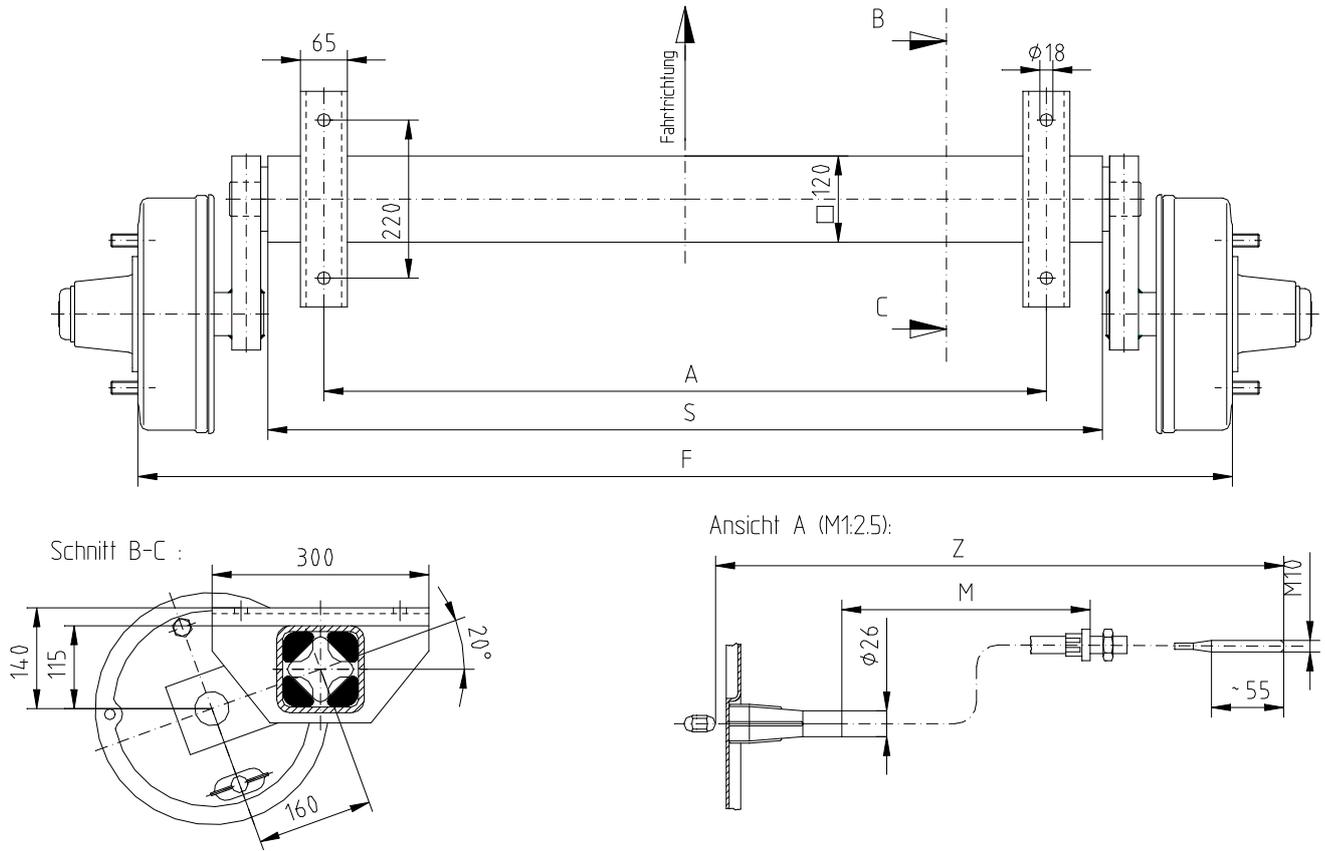
GFA 2500

zul. Gesamtgewicht 2500 kg

			LK Muttern	6/160/205 Kugelbund		
A	S	F	Gewicht	Art.nr.	Z	M
1000	1155	1515	149,7 kg	10881000	1060	800
1100	1255	1615	151,4 kg	10881100	1060	800
1200	1355	1715	153,1 kg	10881200	1060	800
1300	1455	1815	154,8 kg	10881300	1260	1000
1400	1555	1915	156,5 kg	10881400	1260	1000
1500	1655	2015	158,2 kg	10881500	1260	1000
1600	1755	2115	159,9 kg	10881600	1360	1100
1700	1855	2215	161,6 kg	10881700	1460	1200
1800	1955	2315	163,3 kg	10881800	1460	1200

NIEPER Gummifederachsen GFA 3000

Radbremse 300x60 RA (30-2261)
 Zul. Einpreßtiefen ET-10 bis ET10
 Achskörper feuerverzinkt



GFA 3000

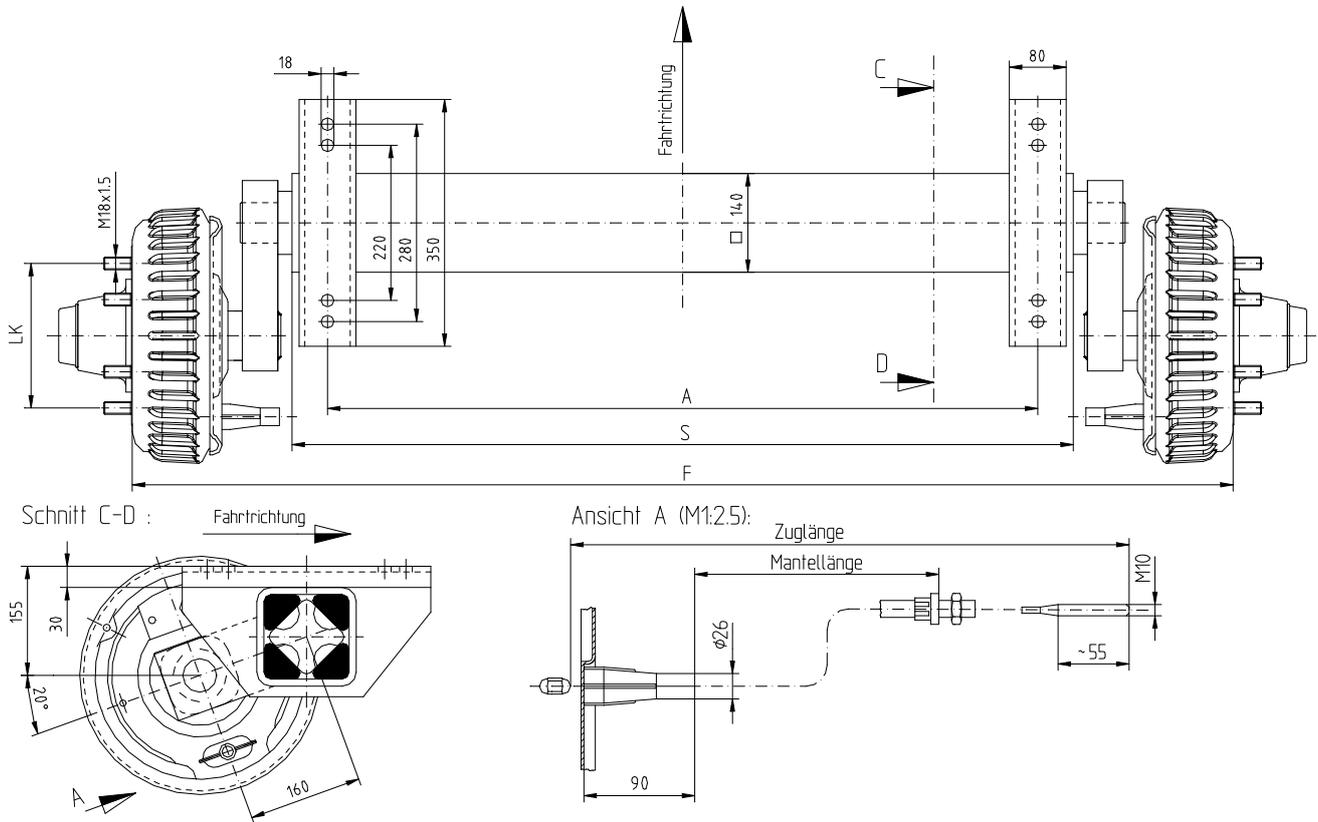
zul. Gesamtgewicht 3000 kg

			LK Muttern	6/160/205 Kugelbund		
A	S	F	Gewicht	Art.nr.	Z	M
1000	1155	1515	175,2 kg	10891000	1060	800
1100	1255	1615	177,9 kg	10891100	1060	800
1200	1355	1715	180,6 kg	10891200	1060	800
1300	1455	1815	183,3 kg	10891300	1260	1000
1400	1555	1915	186,0 kg	10891400	1260	1000
1500	1655	2015	188,7 kg	10891500	1260	1000
1600	1755	2115	191,4 kg	10891600	1360	1100
1700	1855	2215	194,1 kg	10891700	1460	1200
1800	1955	2315	196,8 kg	10891800	1460	1200

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse angeschweißt) lieferbar!

NIEPER Gummifederachsen GFA 3500

Radbremse 300x80 RA (30-3859)
 Zul. Einpreßtiefen ET-10 bis ET10
 Achskörper feuerverzinkt



GFA 3500

zul. Gesamtgewicht 3500 kg

			LK Muttern	6/160/205 Kugelbund		
A	S	F	Gewicht	Art.nr.	Z	M
1000	1100	1550	235,0 kg	10893000	1060	800
1100	1200	1650	239,5 kg	10893100	1060	800
1200	1300	1750	244,0 kg	10893200	1060	800
1300	1400	1850	248,5 kg	10893300	1260	1000
1400	1500	1950	253,0 kg	10893400	1260	1000
1500	1600	2050	257,5 kg	10893500	1260	1000
1600	1700	2150	262,0 kg	10893600	1360	1100
1700	1800	2250	266,5 kg	10893700	1460	1200

Diese Achsen fertigen wir ebenfalls in folgenden Ausführungen:

- Auflage- (A) und Flanscentfernung (F) an Sonderlösungen angepasst
- Schwinghebelstellung beliebig (Serie: 20°)

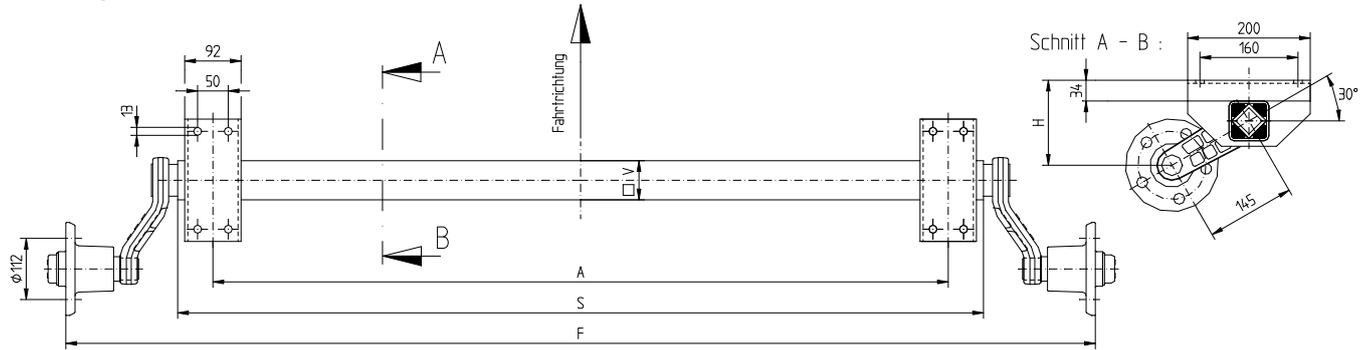
Preis und Lieferzeit für die gewünschte Ausführung nennt Ihnen unsere Abteilung Verkauf gerne.

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse angeschweißt) lieferbar!

NIEPER Gummifederachsen für Bootstrailer

Ungebremste Ausführung mit wasserdichter Radnabe

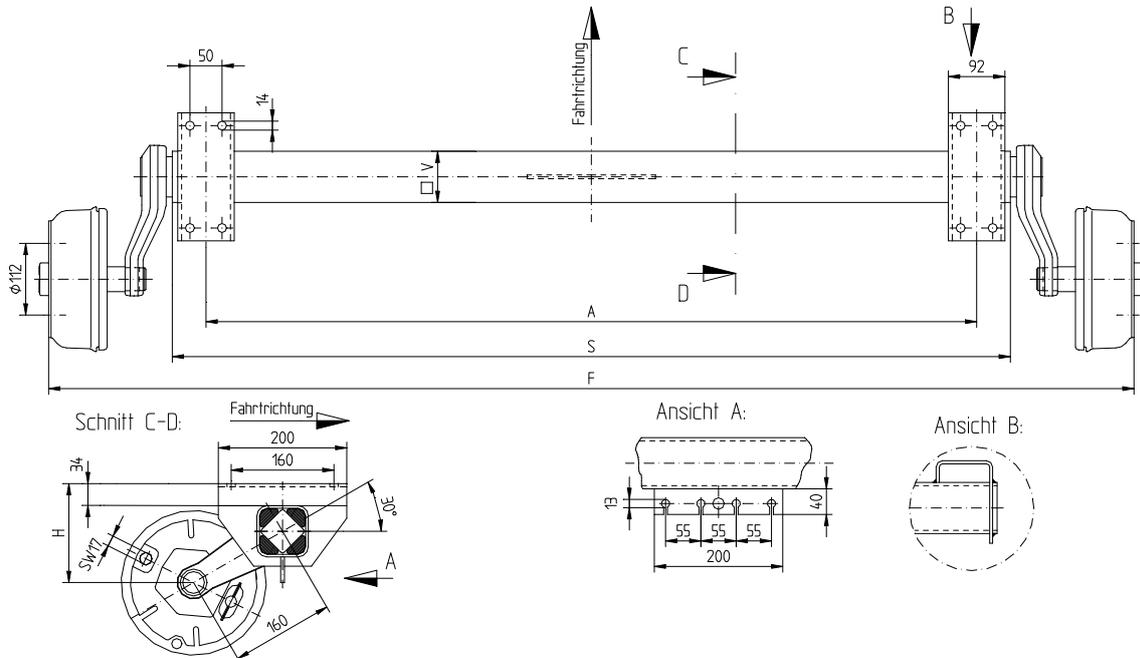
Zul. Einpreßtiefe ET -10 bis ET 10 für GFA 500, ET 26 bis ET 40 für GFA 750



Typ	Achslast	Art.nr.	A	S	F	V	H	LK	Radschr.
GFA 500	500 kg	09050300	1000	1115	1345	50	113	4/-/100	Kugelbund
GFA 750	750 kg	09092801	1200	1315	1680	60	139	5/-/112	Kugelbund

Gebremste Ausführung mit Kompaktlagerung und wasserdichter Radnabe

Zul. Einpreßtiefe ET 26 bis ET 40



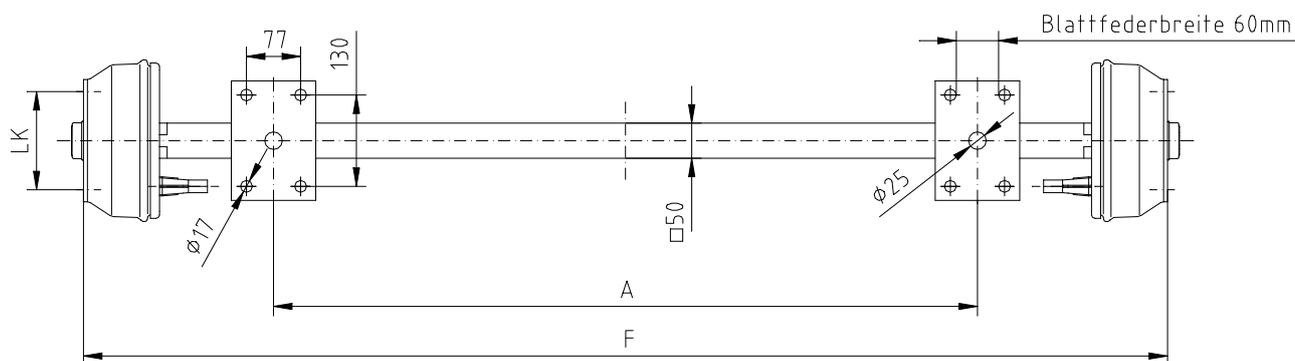
Typ	Achslast	Art.nr.	A	S	F	V	H	LK	Radschr.
GFA 1000	1000 kg	10401701	1200	1305	1690	64	139	5/-/112	Kugelbund
		10401801	1500	1605	1990	64	139	5/-/112	Kugelbund
GFA 1350	1350 kg	10401001	1200	1305	1690	80	154	5/-/112	Kugelbund
		10401101	1500	1605	1990	80	154	5/-/112	Kugelbund
		10401201	1800	1905	2290	80	154	5/-/112	Kugelbund
GFA 1580	1500 kg	10401301	1500	1640	1985	80	154	5/-/112	Kugelbund
		10401401	1800	1940	2285	80	154	5/-/112	Kugelbund
GFA 1880	1800 kg	10401501	1500	1605	2000	80	154	5/-/112	Kugelbund
		10401601	1800	1905	2300	80	154	5/-/112	Kugelbund

Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung an, ob die Achsen als Einachser oder Tandemfahrgestelle eingesetzt werden, damit die passenden Bremsseile zugeordnet werden können. Preise für andere Abmessungen auf Anfrage

NIEPER Spezialachsen für Geländebereifung

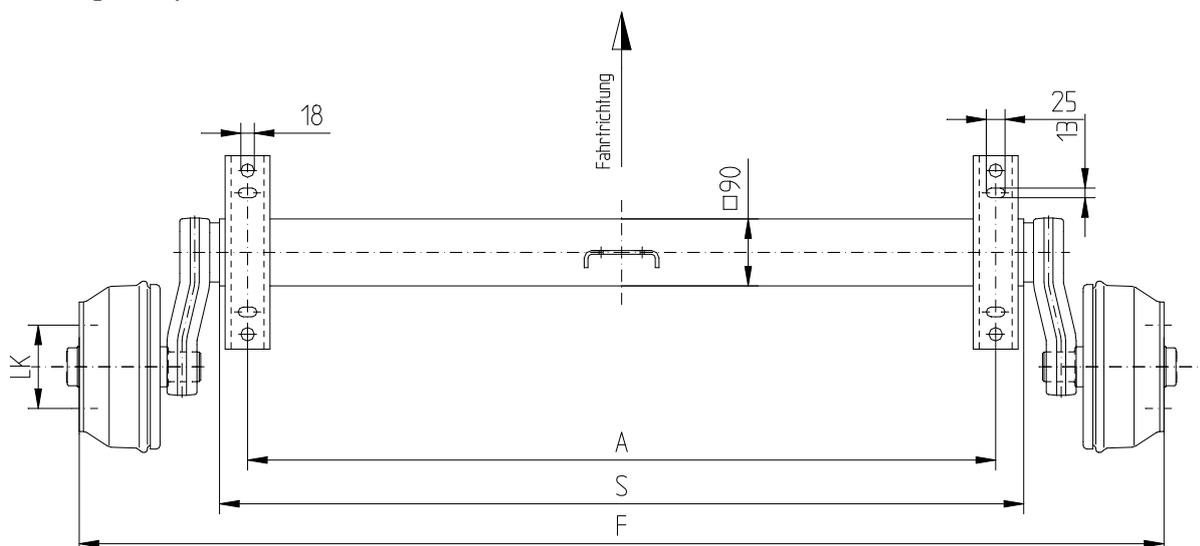
Starrachse gebremst

- Achslast 1350 kg bei max. 100 km/h, Radbremse 200x50 mit Rückfahrautomatik
- wartungsfreie Kompaktlagerung
- Aufnahme für Blattfedern nach Angabe (A)
- Flanscentfernung (F) nach Angabe
- Achskörper grundiert
- Zulässige Einpresstiefe ET0 – ET30



Gummifederachse gebremst

- Achslast 1350 kg bei max. 100 km/h, Radbremse 200x50 mit Rückfahrautomatik
- wartungsfreie Kompaktlagerung
- Achse direkt am Rahmen anschraubbar, (A) nach Angabe
- Flanscentfernung (F) nach Angabe
- Achskörper verzinkt
- Bremsseilhalter auf der Achsoberseite
- Zulässige Einpresstiefe ET0 – ET30



zulässige Räder:

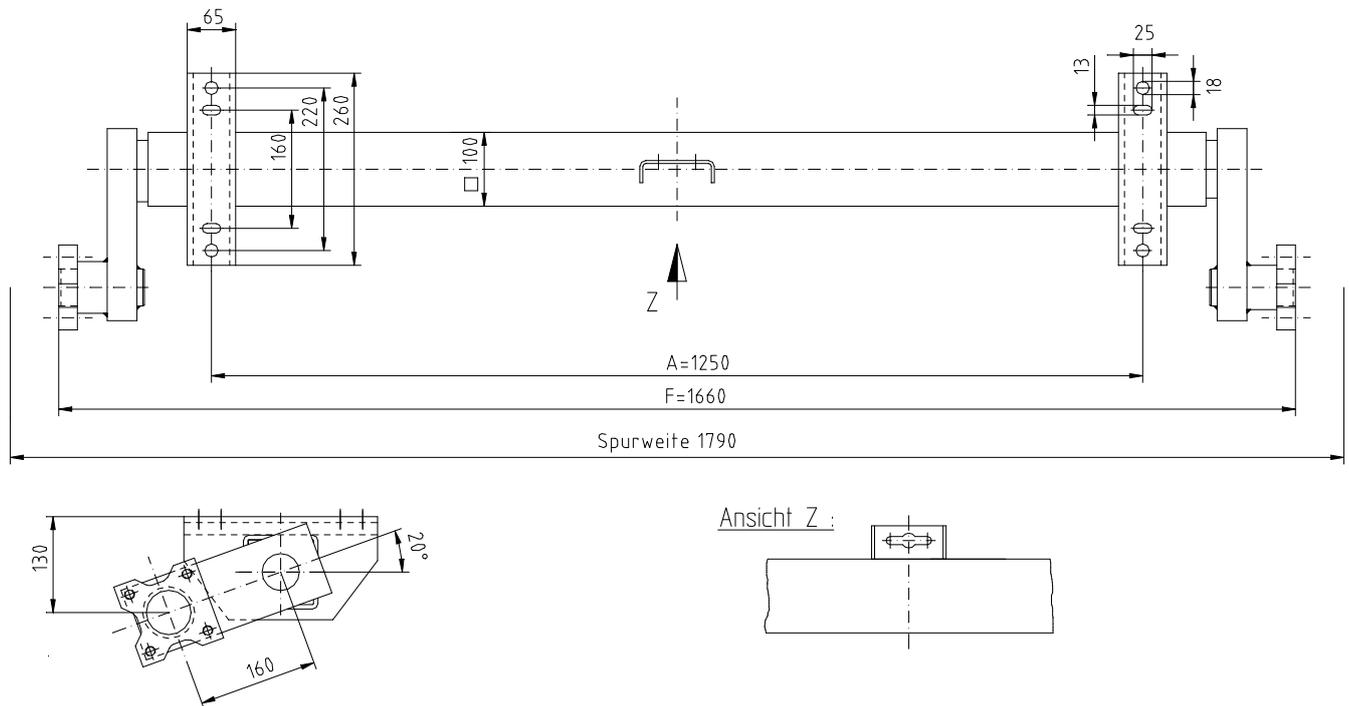
- 31x10,5 R15
- 245 / 75 R16
- 235 / 85 R16
- 265 / 75 R16

Lieferbare Radanschlüsse (LK) :

- (5/-/112) Gewinde M12x1,5
- (5/-/114,3) Gewinde M12x1,5
- (5/-/139,7) Gewinde M12x1,5

NIEPER-Gummifederachsen für Fiat Ducato mit Sonderaufbauten

Spezialachse für Fiat Ducato mit geänderten Chassis



GFA 2500

zul. Gesamtgewicht 2500 kg

Art.nr.	A	F	Gewicht
09850100	1250	1660	80,0 kg

- Längslenkerachse mit geringem Platzbedarf (keine Blattfedern notwendig)
- Achskörper feuerverzinkt
- Montageflansch passend für Nabeneinheit und Bremsanlage vom Fiat Ducato
- Bremsseilaufnahme für Original-Seile der Feststellbremse auf dem Achskörper (Ansicht Z)

Diese Achsen fertigen wir ebenfalls in folgenden Ausführungen:

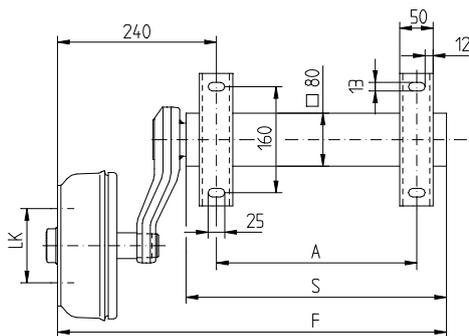
- Auflage- (A) und Flanschentfernung (F) an Sonderlösungen angepasst
- Schwinghebelstellung beliebig (Serie: 20°), z.B. für Verkaufsfahrzeuge mit Tiefchassis

Preis und Lieferzeit für Sonderausführungen nennt Ihnen unsere Abteilung Verkauf gerne.

NIEPER Gummifederhalbachsen

Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40, wartungsfreie Radlagerung

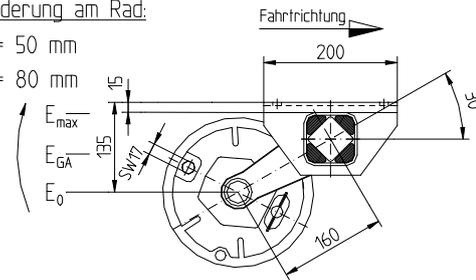
GH 1350



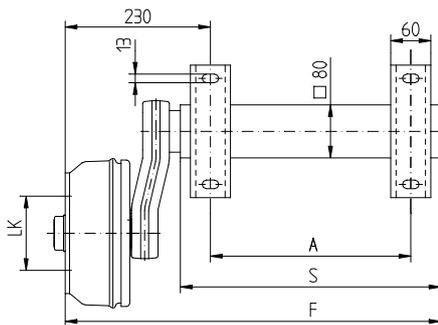
Einfederung am Rad:

$E_{GA} = 50 \text{ mm}$

$E_{max} = 80 \text{ mm}$



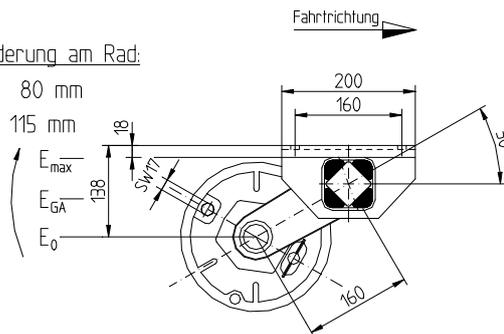
GH 1580



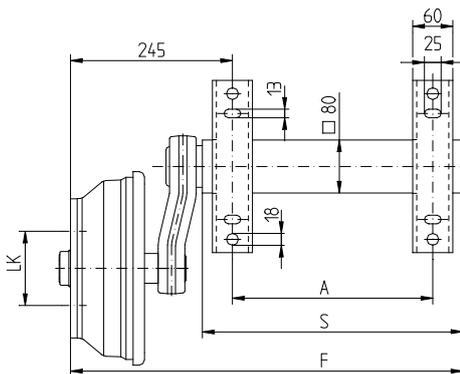
Einfederung am Rad:

$E_{GA} = 80 \text{ mm}$

$E_{max} = 115 \text{ mm}$



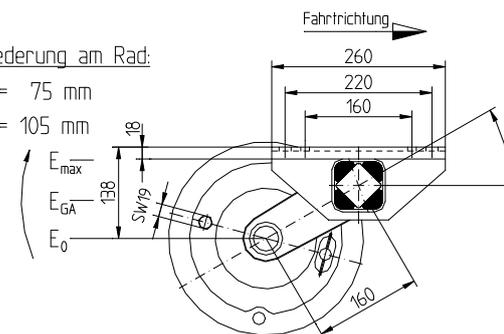
GH 1880



Einfederung am Rad:

$E_{GA} = 75 \text{ mm}$

$E_{max} = 105 \text{ mm}$



Typ	Achslast/ Paar	Bremstyp	Art.nr.	A	S	F	LK	Schrauben
GH 1350	1350 kg	200x50 RAK	10950000	300	390	585	5/-/112	Kugelbund
GH 1580	1500 kg	200x50 RAK	10950401	300	390	575	5/-/112	Kugelbund
GH 1880	1800 kg	250x40 RAK	10950200	300	390	590	5/-/112	Kugelbund

Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung die Länge der Bremsseile an. Lieferbar sind Seillängen von 940 mm, 1040mm, 1240mm, 1340mm, 1440mm, 1540mm sowie 1740 mm

Diese Achsen fertigen wir ebenfalls in folgenden Ausführungen:

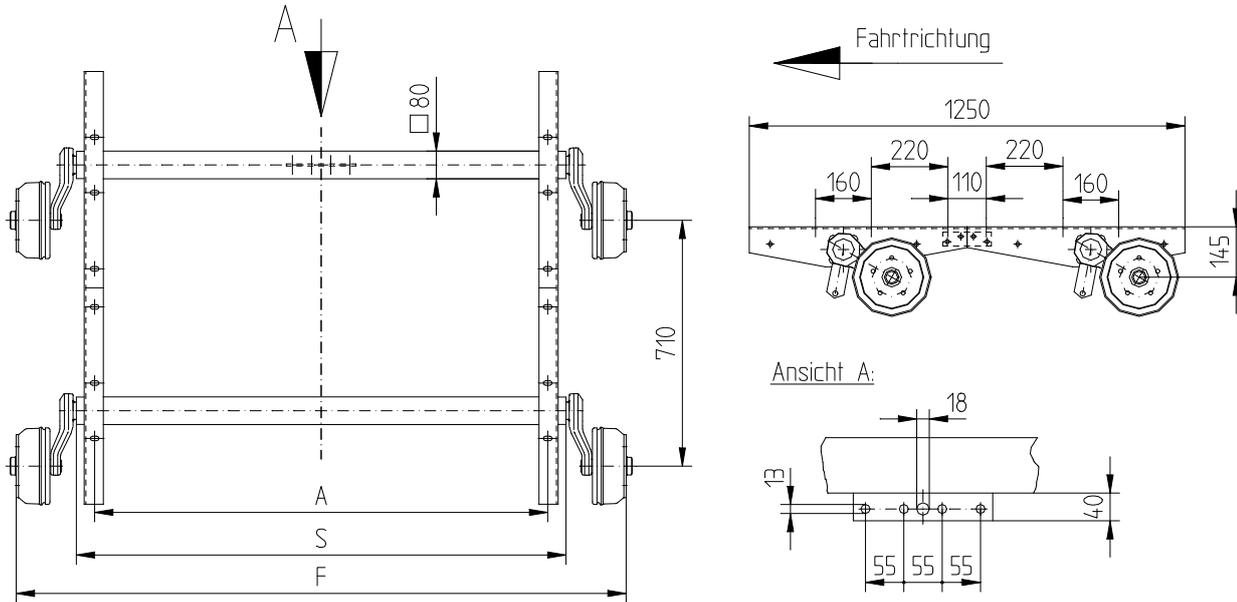
- Auflage- (A) und Flanscentfernung (F) nach Ihren Vorstellungen
- Radbremse ohne Rückfahrautomatik
- Schwinghebelstellung beliebig (Serie: 30°)

NIEPER Achsaggregate GF2100 - GF2700

Die Achsaggregate sind bereits einbaufertig vormontiert

Ausführung mit Bremsseilhalter auf der Vorderachse

Zulässige Einpreßtiefen: ET 26 - ET 40, wartungsfreie Radlagerung



GF 2100

zul. Gesamtgewicht 2100kg

Art.nr.	A	S	F	LK	Schrauben	Bremsseile		Gewicht
						vorne	hinten	
28310000	1000	1080	1470	5/-/112	Kugelbund	940 mm	1440 mm	110,0 kg
28310100	1100	1180	1570	5/-/112	Kugelbund	940 mm	1440 mm	112,0 kg
28310200	1200	1280	1670	5/-/112	Kugelbund	1040 mm	1440 mm	114,0 kg
28310300	1300	1380	1770	5/-/112	Kugelbund	1040 mm	1540 mm	116,0 kg
28310400	1400	1480	1870	5/-/112	Kugelbund	1240 mm	1540 mm	118,0 kg
28310500	1500	1580	1970	5/-/112	Kugelbund	1240 mm	1540 mm	120,0 kg
28310600	1600	1680	2070	5/-/112	Kugelbund	1340 mm	1540 mm	122,0 kg
28310700	1700	1780	2170	5/-/112	Kugelbund	1340 mm	1740 mm	124,0 kg
28310800	1800	1880	2270	5/-/112	Kugelbund	1440 mm	1740 mm	126,0 kg
28310900	1900	1980	2370	5/-/112	Kugelbund	1440 mm	1740 mm	128,0 kg

GF 2700

zul. Gesamtgewicht 2700kg

Art.nr.	A	S	F	LK	Schrauben	Bremsseile		Gewicht
						vorne	hinten	
28310000	1000	1080	1470	5/-/112	Kugelbund	940 mm	1440 mm	110,0 kg
28310100	1100	1180	1570	5/-/112	Kugelbund	940 mm	1440 mm	112,0 kg
28310200	1200	1280	1670	5/-/112	Kugelbund	1040 mm	1440 mm	114,0 kg
28310300	1300	1380	1770	5/-/112	Kugelbund	1040 mm	1540 mm	116,0 kg
28310400	1400	1480	1870	5/-/112	Kugelbund	1240 mm	1540 mm	118,0 kg
28310500	1500	1580	1970	5/-/112	Kugelbund	1240 mm	1540 mm	120,0 kg
28310600	1600	1680	2070	5/-/112	Kugelbund	1340 mm	1540 mm	122,0 kg
28310700	1700	1780	2170	5/-/112	Kugelbund	1340 mm	1740 mm	124,0 kg
28310800	1800	1880	2270	5/-/112	Kugelbund	1440 mm	1740 mm	126,0 kg
28310900	1900	1980	2370	5/-/112	Kugelbund	1440 mm	1740 mm	128,0 kg

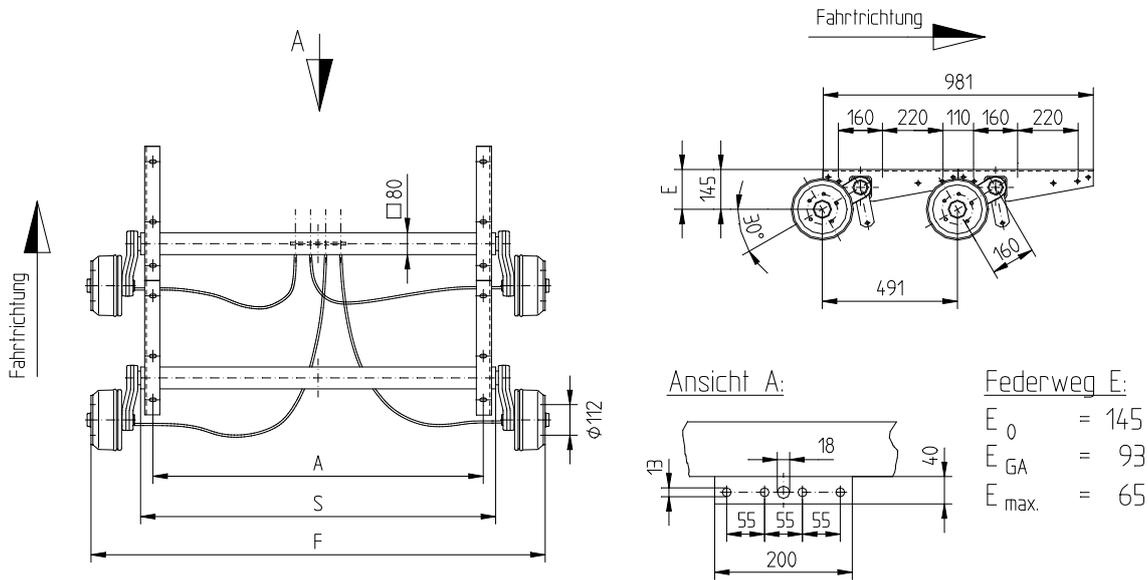
NIEPER Tandemaggregate GF2700 - ETO

Zulässiges Gesamtgewicht 2700 kg

Für Bereifung 195/50 B10

Zul. Einpreßtiefen ET -5 bis ET 10, wartungsfreie Radlagerung

Die Achsaggregate sind bereits einbaufertig vormontiert



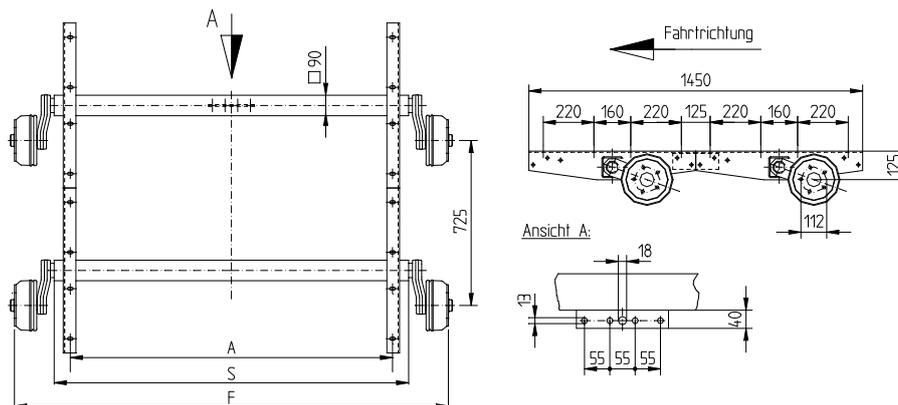
GF 2700-ETO

zul. Achslast 2700 kg

Art.nr.	A	S	F	LK	Schrauben	Gewicht
29210000	1000	1075	1450	5/-/112	Kugelbund	124,0 kg
29210100	1100	1175	1550	5/-/112	Kugelbund	126,0 kg
29210200	1200	1275	1650	5/-/112	Kugelbund	128,0 kg
29210300	1300	1375	1750	5/-/112	Kugelbund	130,0 kg
29210400	1400	1475	1850	5/-/112	Kugelbund	132,0 kg
29210500	1500	1575	1950	5/-/112	Kugelbund	134,0 kg
29210600	1600	1675	2050	5/-/112	Kugelbund	136,0 kg
29210700	1700	1775	2150	5/-/112	Kugelbund	138,0 kg
29210800	1800	1875	2250	5/-/112	Kugelbund	140,0 kg

NIEPER Achsaggregate GF3000 - GF3500

Die Achsaggregate sind bereits einbaufertig vormontiert



GF 3000

zul. Gesamtgewicht 3000kg

Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40, wartungsfreie Radlagerung

Art.nr.	A	S	F	LK	Schrauben	Gewicht
28510000	1000	1110	1485	5/-/112	Kugelbund	165,8 kg
28510100	1100	1210	1585	5/-/112	Kugelbund	168,4 kg
28510200	1200	1310	1685	5/-/112	Kugelbund	171,0 kg
28510300	1300	1410	1785	5/-/112	Kugelbund	173,6 kg
28510400	1400	1510	1885	5/-/112	Kugelbund	176,2 kg
28510500	1500	1610	1985	5/-/112	Kugelbund	178,8 kg
28510600	1600	1710	2085	5/-/112	Kugelbund	181,4 kg
28510700	1700	1810	2185	5/-/112	Kugelbund	184,0 kg
28510800	1800	1910	2285	5/-/112	Kugelbund	186,6 kg
28510900	1900	2010	2385	5/-/112	Kugelbund	189,2 kg

GF 3000 - ETO

zul. Gesamtgewicht 3000kg

Spezialfahrgestelle für Felgen ET -5 - ET 10, wartungsfreie Radlagerung

Art.nr.	A	S	F	LK	Schrauben	Gewicht
28520000	1000	1075	1450	5/-/112	Kugelbund	159,8 kg
28520100	1100	1175	1550	5/-/112	Kugelbund	162,4 kg
28520200	1200	1275	1650	5/-/112	Kugelbund	165,0 kg
28520300	1300	1375	1750	5/-/112	Kugelbund	167,6 kg
28520400	1400	1475	1850	5/-/112	Kugelbund	170,2 kg
28520500	1500	1575	1950	5/-/112	Kugelbund	172,8 kg
28520600	1600	1675	2050	5/-/112	Kugelbund	175,4 kg
28520700	1700	1775	2150	5/-/112	Kugelbund	178,0 kg
28520800	1800	1875	2250	5/-/112	Kugelbund	180,6 kg
28520900	1900	1975	2350	5/-/112	Kugelbund	183,2 kg

GF 3500

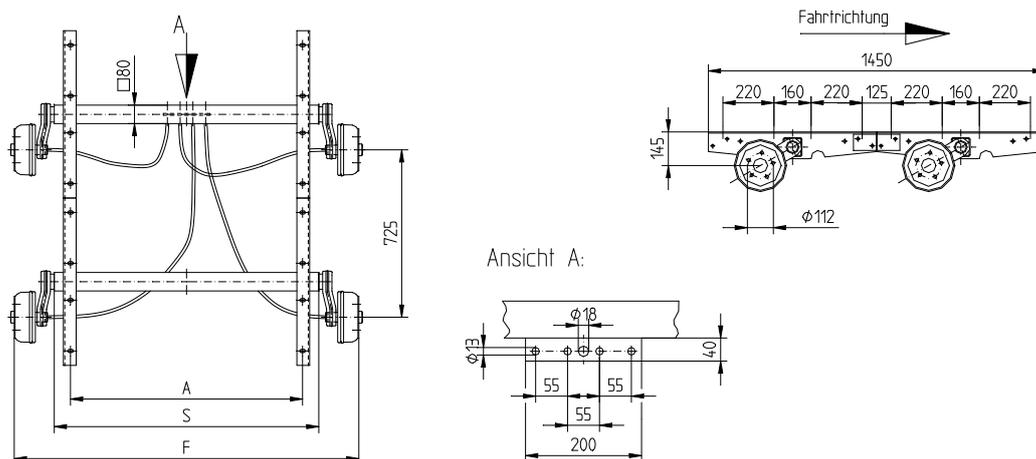
zul. Gesamtgewicht 3500kg

Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40, wartungsfreie Radlagerung

Art.nr.	A	S	F	LK	Schrauben	Gewicht
28700000	1000	1090	1485	5/-/112	Kugelbund	195,4 kg
28700100	1100	1190	1585	5/-/112	Kugelbund	198,0 kg
28700200	1200	1290	1685	5/-/112	Kugelbund	200,6 kg
28700300	1300	1390	1785	5/-/112	Kugelbund	203,2 kg
28700400	1400	1490	1885	5/-/112	Kugelbund	205,8 kg
28700500	1500	1590	1985	5/-/112	Kugelbund	208,4 kg
28700600	1600	1690	2085	5/-/112	Kugelbund	211,0 kg
28700700	1700	1790	2185	5/-/112	Kugelbund	213,6 kg
28700800	1800	1890	2285	5/-/112	Kugelbund	216,2 kg
28700900	1900	1990	2385	5/-/112	Kugelbund	218,8 kg

NIEPER Achsaggregate GF3000/80 - GF3500/80

Die Achsaggregate sind bereits einbaufertig vormontiert



GF 3000/80

zul. Gesamtgewicht 3000kg

Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40, wartungsfreie Radlagerung

Art.nr.	A	S	F	LK	Schrauben	Gewicht
28810000	1000	1110	1485	5/-/112	Kugelbund	143,2 kg
28810100	1100	1210	1585	5/-/112	Kugelbund	145,5 kg
28810200	1200	1310	1685	5/-/112	Kugelbund	147,7 kg
28810300	1300	1410	1785	5/-/112	Kugelbund	149,9 kg
28810400	1400	1510	1885	5/-/112	Kugelbund	152,1 kg
28810500	1500	1610	1985	5/-/112	Kugelbund	154,3 kg
28810600	1600	1710	2085	5/-/112	Kugelbund	156,6 kg
28810700	1700	1810	2185	5/-/112	Kugelbund	158,8 kg
28810800	1800	1910	2285	5/-/112	Kugelbund	161,0 kg
28810900	1900	2010	2385	5/-/112	Kugelbund	163,2 kg

GF 3000/80 - ETO

zul. Gesamtgewicht 3000kg

Spezialfahrgestelle für Felgen ET -5 - ET 10, wartungsfreie Radlagerung

Art.nr.	A	S	F	LK	Schrauben	Gewicht
28820000	1000	1075	1450	5/-/112	Kugelbund	140,1 kg
28820100	1100	1175	1550	5/-/112	Kugelbund	142,3 kg
28820200	1200	1275	1650	5/-/112	Kugelbund	144,5 kg
28820300	1300	1375	1750	5/-/112	Kugelbund	146,8 kg
28820400	1400	1475	1850	5/-/112	Kugelbund	149,0 kg
28820500	1500	1575	1950	5/-/112	Kugelbund	151,2 kg
28820600	1600	1675	2050	5/-/112	Kugelbund	153,4 kg
28820700	1700	1775	2150	5/-/112	Kugelbund	155,6 kg
28820800	1800	1875	2250	5/-/112	Kugelbund	157,9 kg

GF 3500/80

zul. Gesamtgewicht 3500kg

Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40, wartungsfreie Radlagerung

Art.nr.	A	S	F	LK	Schrauben	Gewicht
28830000	1000	1090	1485	5/-/112	Kugelbund	175,2 kg
28830100	1100	1190	1585	5/-/112	Kugelbund	177,4 kg
28830200	1200	1290	1685	5/-/112	Kugelbund	179,6 kg
28830300	1300	1390	1785	5/-/112	Kugelbund	181,9 kg
28830400	1400	1490	1885	5/-/112	Kugelbund	184,1 kg
28830500	1500	1590	1985	5/-/112	Kugelbund	186,3 kg
28830600	1600	1690	2085	5/-/112	Kugelbund	188,5 kg
28830700	1700	1790	2185	5/-/112	Kugelbund	190,7 kg
28830800	1800	1890	2285	5/-/112	Kugelbund	193,0 kg
28830900	1900	1990	2385	5/-/112	Kugelbund	195,2 kg

NIEPER Tridemaggregate GF3500 - ET0

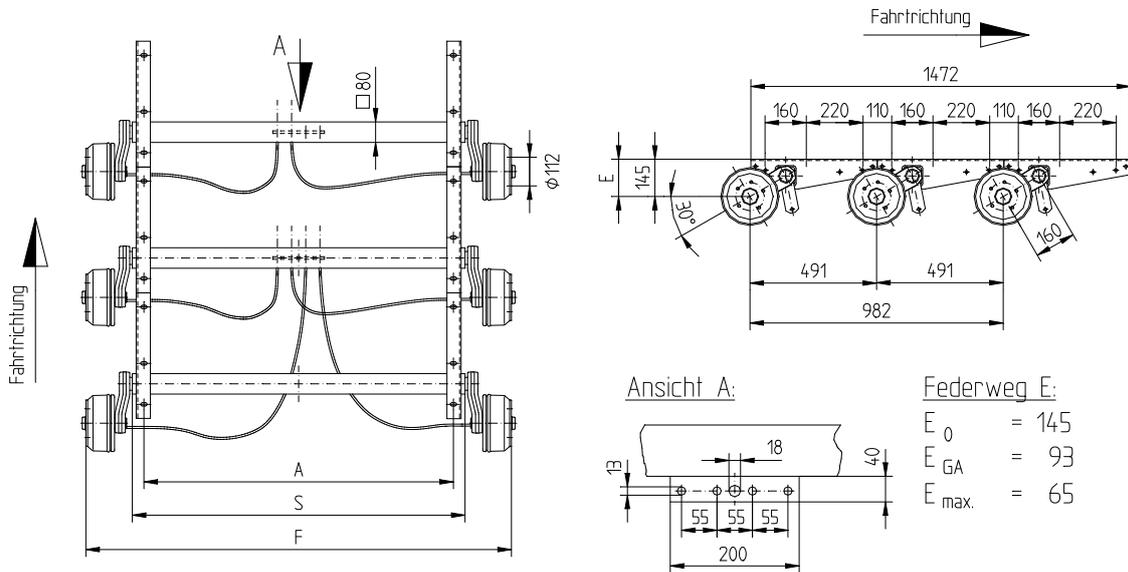
Spezialfahrgestelle mit drei Bremsachsen (Achsabstand unter 1m)

Zulässiges Gesamtgewicht 3500 kg

Für Bereifung 195/50 B10

Zul. Einpreßtiefen ET -5 bis ET 10, wartungsfreie Radlagerung

Die Achsaggregate sind bereits einbaufertig vormontiert



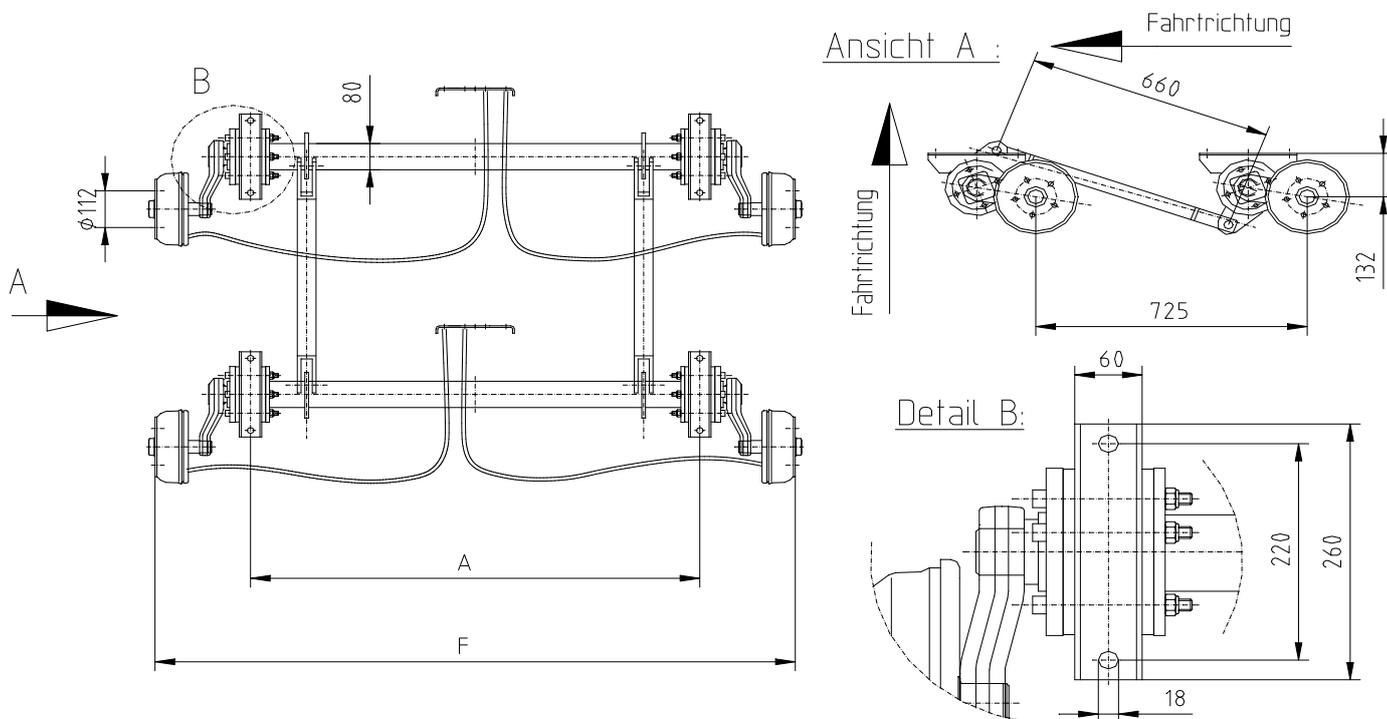
GF3500 – ET0

zul. Gesamtgewicht 3500kg

Art.nr.	A	S	F	LK	Schrauben	Gewicht
28540000	1000	1075	1450	5/-/112	Kugelbund	186,0 kg
28540100	1100	1175	1550	5/-/112	Kugelbund	189,0 kg
28540200	1200	1275	1650	5/-/112	Kugelbund	192,0 kg
28540300	1300	1375	1750	5/-/112	Kugelbund	195,0 kg
28540400	1400	1475	1850	5/-/112	Kugelbund	198,0 kg
28540500	1500	1575	1950	5/-/112	Kugelbund	201,0 kg
28540600	1600	1675	2050	5/-/112	Kugelbund	204,0 kg
28540700	1700	1775	2150	5/-/112	Kugelbund	207,0 kg
28540800	1800	1875	2250	5/-/112	Kugelbund	210,0 kg

NIEPER Gummifeder – Tandem - Aggregat GTL 2700

Optimale Lastverteilung z.B. bei Betrieb hinter Reisebussen
 Vorder- und Hinterachse mit schwenkbarer Verbindung
 Achsaggregat 2700 kg mit Radbremse 200x50 RAK
 Wartungsfreie Kompaktlagerung
 Die Fahrgestelle sind bereits einbaufertig vormontiert
 Zulässige Einpresstiefen: ET 26 – ET 40



GTL 2700

zul. Gesamtgewicht 2700kg

Art.nr.	A	F	LK	Schrauben	Bremseile	Gewicht
29300000	1000	1510	5/-/112	Kugelbund	1440/1230 mm	110,0 kg
29300100	1100	1610	5/-/112	Kugelbund	1440/1230 mm	112,0 kg
29300200	1200	1710	5/-/112	Kugelbund	1440/1230 mm	114,0 kg
29300300	1300	1810	5/-/112	Kugelbund	1540/1330 mm	116,0 kg
29300400	1400	1910	5/-/112	Kugelbund	1540/1330 mm	118,0 kg
29300500	1500	2010	5/-/112	Kugelbund	1540/1330 mm	120,0 kg
29300600	1600	2110	5/-/112	Kugelbund	1740/1430 mm	122,0 kg
29300700	1700	2210	5/-/112	Kugelbund	1740/1430 mm	124,0 kg
29300800	1800	2310	5/-/112	Kugelbund	1740/1430 mm	126,0 kg

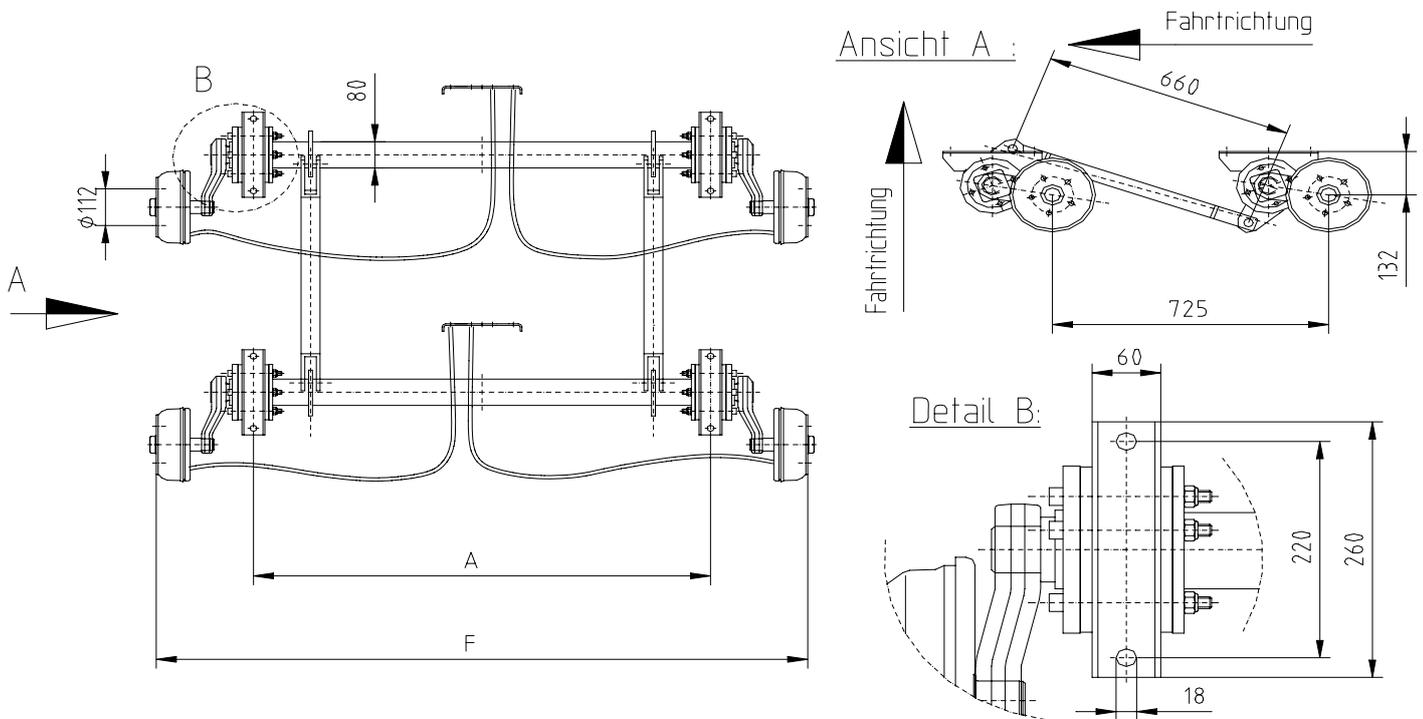
Preis und Lieferzeit für die gewünschte Ausführung nennt Ihnen unsere Abteilung Verkauf gerne.

Achtung:

Bitte beachten Sie, daß wir für den Betrieb von Tandemachsen hinter luftgefederten Fahrzeugen (z.B. Reisebusse) ausschließlich die Tandemaggregate Typ GTL freigeben, da schwere Beschädigungen der Achsen und Auflaufeinrichtungen ansonsten nicht ausgeschlossen werden können. Der Einsatz von Standardachsen (Typ GFA oder GH) ist bei oben genanntem Lastfall nur zulässig, wenn eine Einzelachse eingesetzt wird.

NIEPER Gummifeder – Tandem - Aggregat GTL 3000

Optimale Lastverteilung z.B. bei Betrieb hinter Reisebussen
 Vorder- und Hinterachse mit schwenkbarer Verbindung
 Achsaggregat 3000 kg mit Radbremse 200x50 RAK
 Wartungsfreie Kompaktlagerung
 Die Fahrgestelle sind bereits einbaufertig vormontiert
 Zulässige Einpresstiefen: ET 26 – ET 40



GTL 3000

zul. Gesamtgewicht 3000 kg

Art.nr.	A	F	LK	Schrauben	Bremseile	Gewicht
29320000	1000	1500	5/-/112	Kugelbund	1440/1230 mm	110,0 kg
29320100	1100	1600	5/-/112	Kugelbund	1440/1230 mm	112,0 kg
29320200	1200	1700	5/-/112	Kugelbund	1440/1230 mm	114,0 kg
29320300	1300	1800	5/-/112	Kugelbund	1540/1330 mm	116,0 kg
29320400	1400	1900	5/-/112	Kugelbund	1540/1330 mm	118,0 kg
29320500	1500	2000	5/-/112	Kugelbund	1540/1330 mm	120,0 kg
29320600	1600	2100	5/-/112	Kugelbund	1740/1430 mm	122,0 kg
29320700	1700	2200	5/-/112	Kugelbund	1740/1430 mm	124,0 kg
29320800	1800	2300	5/-/112	Kugelbund	1740/1430 mm	126,0 kg

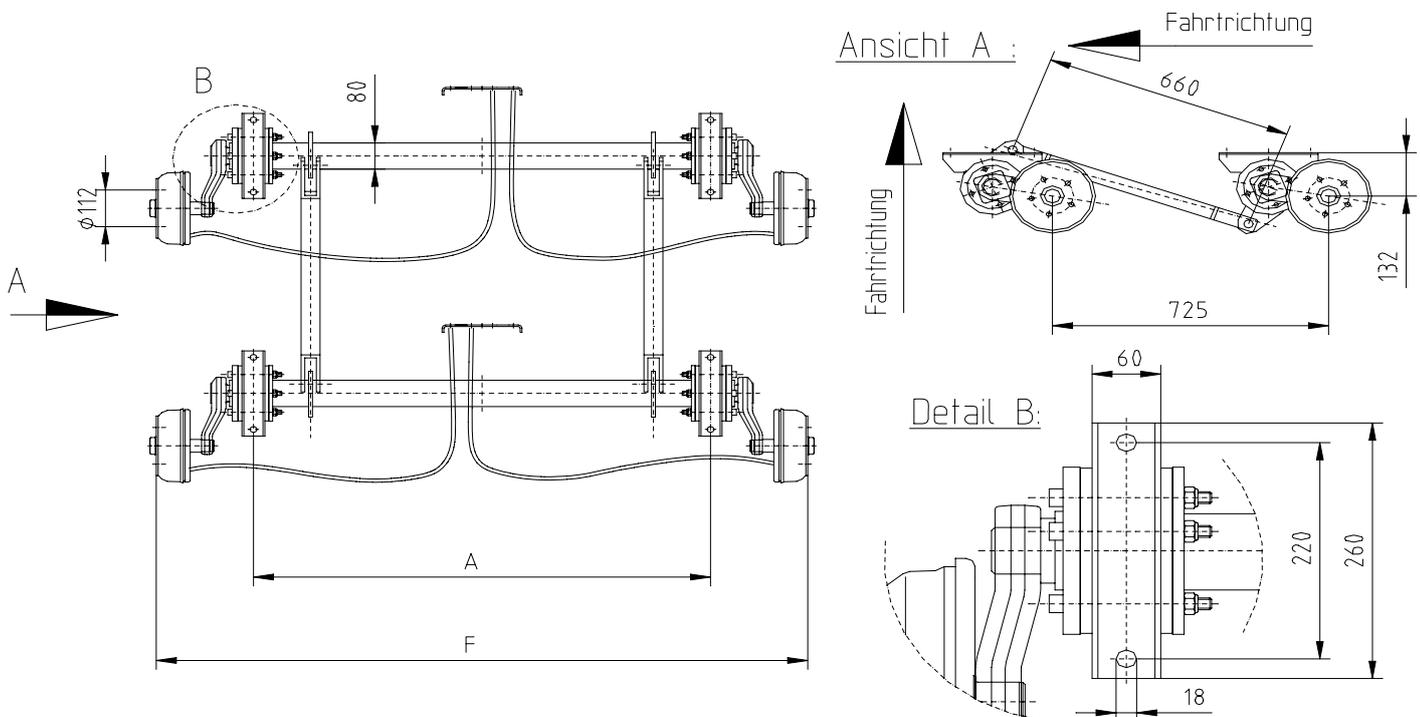
Preis und Lieferzeit für die gewünschte Ausführung nennt Ihnen unsere Abteilung Verkauf gerne.

Achtung:

Bitte beachten Sie, daß wir für den Betrieb von Tandemachsen hinter luftgefederten Fahrzeugen (z.B. Reisebusse) ausschließlich die Tandemaggregate Typ GTL freigeben, da schwere Beschädigungen der Achsen und Auflaufeinrichtungen ansonsten nicht ausgeschlossen werden können. Der Einsatz von Standardachsen (Typ GFA oder GH) ist bei oben genanntem Lastfall nur zulässig, wenn eine Einzelachse eingesetzt wird.

NIEPER Gummifeder – Tandem - Aggregat GTL 3500

Optimale Lastverteilung z.B. bei Betrieb hinter Reisebussen
 Vorder- und Hinterachse mit schwenkbarer Verbindung
 Achsaggregat 3500 kg mit Radbremse 250x40 RAK
 Wartungsfreie Kompaktlagerung
 Die Fahrgestelle sind bereits einbaufertig vormontiert
 Zulässige Einpresstiefen: ET 26 – ET 40



GTL 3500

zul. Gesamtgewicht 3500 kg

Art.nr.	A	F	LK	Schrauben	Bremseile	Gewicht
29340000	1000	1485	5/-/112	Kugelbund	1440/1230 mm	110,0 kg
29340100	1100	1585	5/-/112	Kugelbund	1440/1230 mm	112,0 kg
29340200	1200	1685	5/-/112	Kugelbund	1440/1230 mm	114,0 kg
29340300	1300	1785	5/-/112	Kugelbund	1540/1330 mm	116,0 kg
29340400	1400	1885	5/-/112	Kugelbund	1540/1330 mm	118,0 kg
29340500	1500	1985	5/-/112	Kugelbund	1540/1330 mm	120,0 kg
29340600	1600	2085	5/-/112	Kugelbund	1740/1430 mm	122,0 kg
29340700	1700	2185	5/-/112	Kugelbund	1740/1430 mm	124,0 kg
29340800	1800	2285	5/-/112	Kugelbund	1740/1430 mm	126,0 kg

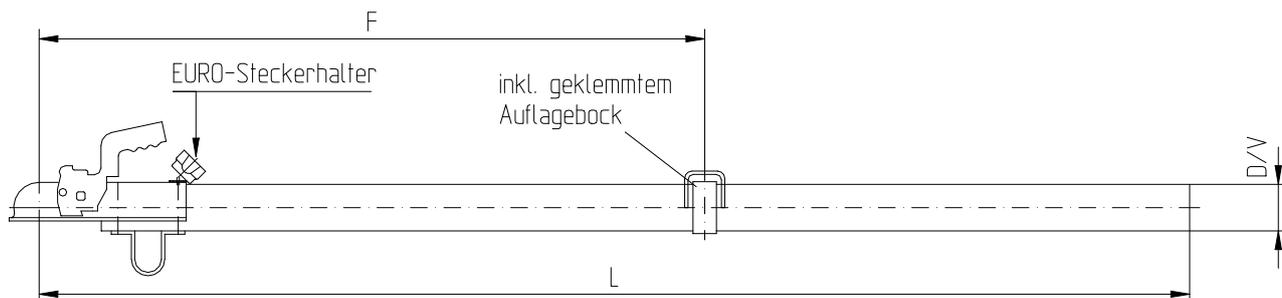
Preis und Lieferzeit für die gewünschte Ausführung nennt Ihnen unsere Abteilung Verkauf gerne.

Achtung:

Bitte beachten Sie, daß wir für den Betrieb von Tandemachsen hinter luftgederten Fahrzeugen (z.B. Reisebusse) ausschließlich die Tandemaggregate Typ GTL freigeben, da schwere Beschädigungen der Achsen und Auflaufeinrichtungen ansonsten nicht ausgeschlossen werden können. Der Einsatz von Standardachsen (Typ GFA oder GH) ist bei oben genanntem Lastfall nur zulässig, wenn eine Einzelachse eingesetzt wird.

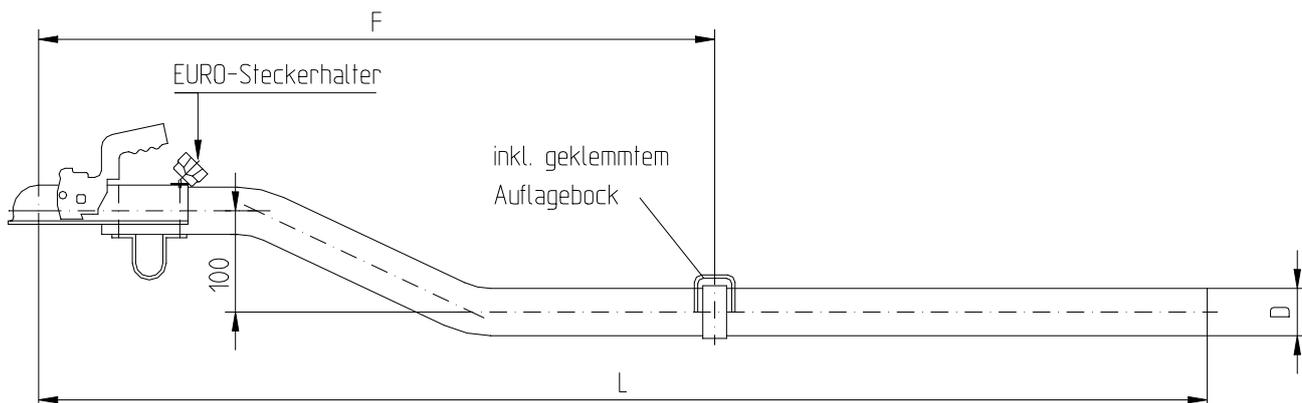
NIEPER-Zugdeichseln für ungebremste Anhänger

1. Gerade Zugdeichseln



Zul. Gesamtgewicht	Typ	ECE-Prüfprotokoll	max. Stützlast	Art.-nr.	D/V [mm]	L [mm]	Gewicht
bis 750 kg	ZR 0.8 Ausf. A3	E1 55R 011982	75 kg	01001210	Ø 60	2000	9,6 kg
				01002210	Ø 60	2500	11,7 kg
				01003210	Ø 60	3000	13,8 kg
	ZR 1.2 Ausf. A4	E1 55R 011965	100 kg	01151210	Ø 70	2000	13,9 kg
				01152210	Ø 70	2500	17,2 kg
				01153210	Ø 70	3000	20,5 kg
	ZRV 8 Ausf. A2	E1 55R 011981	75 kg	36071200	□ 60	2000	11,5 kg
				36071300	□ 60	2500	14,0 kg
				36071400	□ 60	3000	16,5 kg

2. Gekrüpfte Zugdeichseln



Zul. Gesamtgewicht	Typ	ECE-Prüfprotokoll	max. Stützlast	Art.-nr.	D [mm]	L [mm]	Gewicht
bis 750 kg	ZR 0.8 Ausf. B3	E1 55R 011982	75 kg	02031210	Ø 60	2000	9,8 kg
				02032210	Ø 60	2500	11,9 kg
				02033210	Ø 60	3000	14,0 kg
	ZR 1.2 Ausf. B4	E1 55R 011965	100 kg	02121210	Ø 70	2000	14,1 kg
				02122210	Ø 70	2500	17,4 kg
				02123210	Ø 70	3000	20,7 kg

Andere Längen bis 6000 mm fertigen wir nach Ihren Vorgaben.

Sämtliche Ausführungen auch mit Stützradhalter lieferbar

Passende Klemmschalen zur Verbindung mit dem Achskörper führen wir ab Lager.

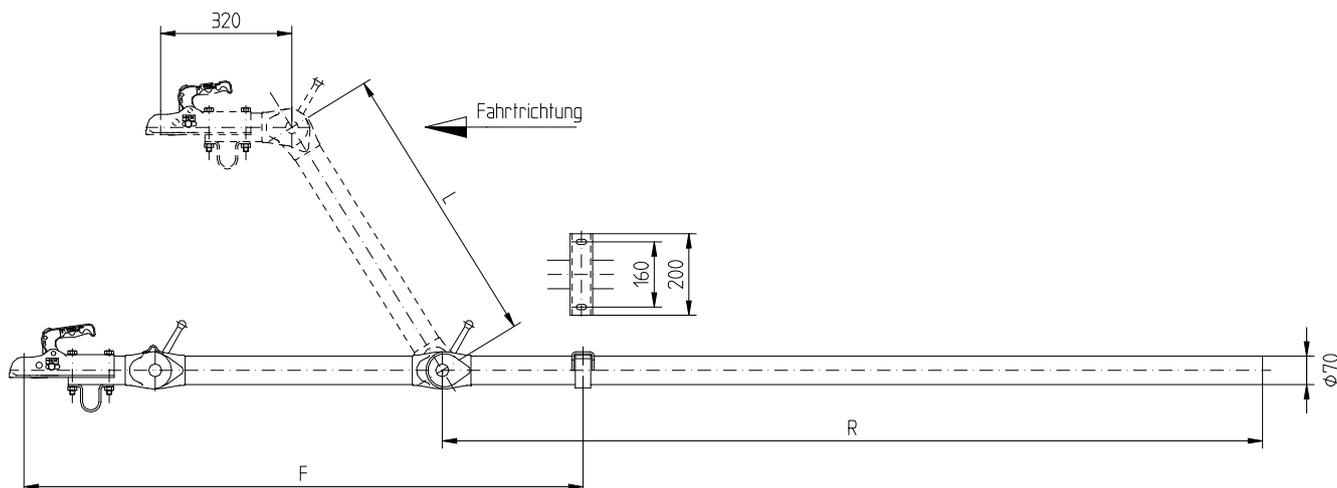
Tabelle der freitragenden Deichsellänge:

Typ	Zul. Ges.gew. [kg]	350	400	500	600	700	750
ZR 0.8 Ausf. A3	Maximal freitragende Deichsellänge (F) in mm	2514	2199	1760	1466	1257	1173
ZR 1.2 Ausf. A4		3697	3234	2588	2156	1849	1725
ZRV 8		2669	2335	1869	1557	1335	1246
ZR 0.8 Ausf. B3		2514	2199	1760	1466	1257	1157
ZR 1.2 Ausf. B4		3697	3234	2588	2139	1731	1568

Höhenverstellbare Zugdeichseln für ungebremste Anhänger

1. VAO 1200 mit Zugkugelkupplung

zul. Gesamtgewicht 750 kg



Typ	Ausf.	L [mm]	R [mm]	Art.-nr.	Gewicht
VAO1200 RK	A1	700	1500	05111100	36,5 kg
			2000	05112100	41,0 kg
			2500	05112600	45,5 kg
VAO1200 RK	C1	500	1500	05101100	34,7 kg
			2000	05102100	39,2 kg
			2500	05102600	43,7 kg
VAO1200 RK	C2	500	1500	05121100	31,3 kg
			2000	05122100	34,5 kg
			2500	05122600	37,7 kg
VAO1200 RK	D1	350	1500	05131100	32,8 kg
			2000	05132100	37,3 kg
			2500	05132600	41,8 kg
VAO1200 RK	D2	350	1500	05141100	29,4 kg
			2000	05142100	32,6 kg
			2500	05142600	35,8 kg

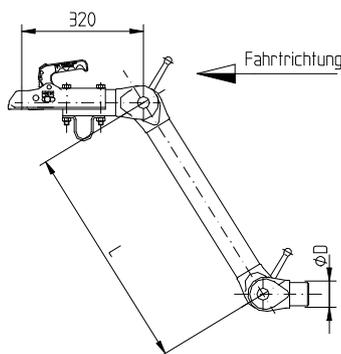
Freitragende Deichsellänge F [mm]:

G_a [kg]		750	700	650	600	550	500	450	400	350
Ausführung	A1	1113	1240	1373	1514	1664	1822	1991	2156	2225
	C1	1472	1580	1694	1814	1941	2031	2092	2156	2225
	C2	919	1012	1111	1215	1325	1442	1567	1651	1704
	D1	1738	1820	1869	1920	1974	2031	2092	2156	2225
	D2	1184	1263	1347	1436	1512	1556	1603	1651	1704

Deichselrohrlängen bis 6000 mm oder Ausführungen mit Stützradhalter auf Anfrage.

2. VAO1200 mit Zugkugelkupplung zum Einschweißen

zul. Gesamtgewicht 750 kg

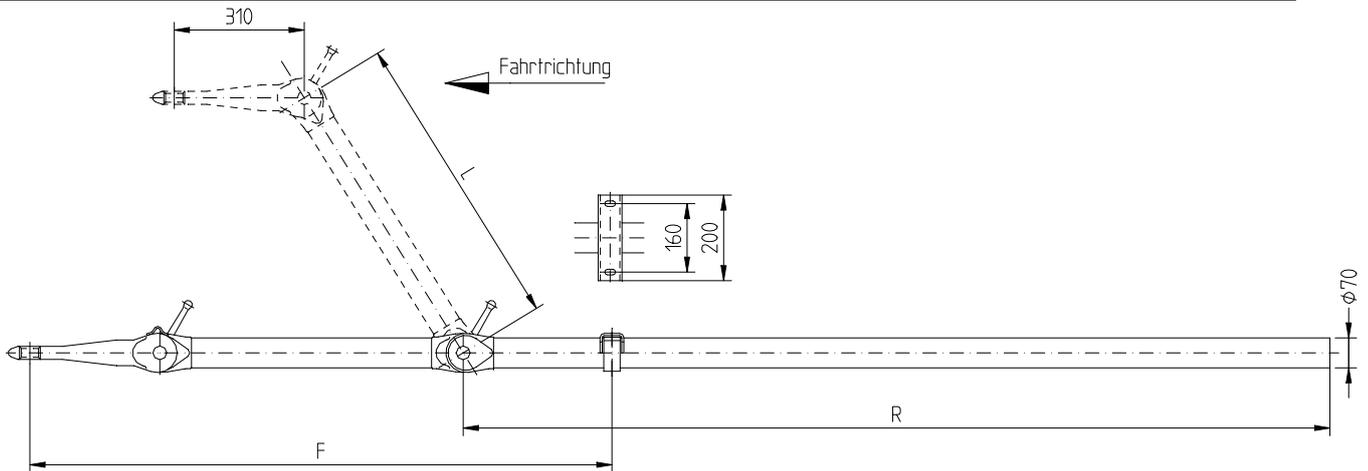


Typ	Ausf.	L [mm]	D [mm]	Art.-nr.	Gewicht
VAO1200 K	A3	700	61,7	03107300	21,1 kg
	C3	500	61,7	03103300	19,3 kg
	D3	350	61,7	03100300	17,4 kg

Höhenverstellbare Zugdeichseln für ungebremste Anhänger

1. VAO 1200 mit DIN-Zugöse

zul. Gesamtgewicht 750 kg



Typ	Ausf.	L [mm]	R [mm]	Art.-nr.	Gewicht
VAO1200 RZ	A1	700	1500	06181100	36,4 kg
			2000	06182100	40,9 kg
			2500	06183100	45,4 kg
VAO1200 RZ	C1	500	1500	06171100	34,6 kg
			2000	06172100	39,1 kg
			2500	06173100	43,6 kg
VAO1200 RZ	C2	500	1500	06161100	31,2 kg
			2000	06162100	34,4 kg
			2500	06163100	37,6 kg
VAO1200 RZ	D1	350	1500	06190100	32,7 kg
			2000	06190200	37,2 kg
			2500	06190300	41,7 kg
VAO1200 RZ	D2	350	1500	06191100	29,3 kg
			2000	06191200	32,5 kg
			2500	06191300	35,7 kg

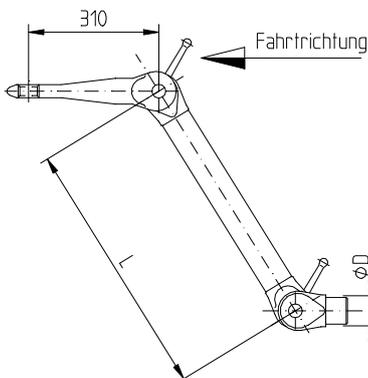
Freitragende Deichsellänge F [mm]:

G_a [kg]	750	700	650	600	550	500	450	400	350	
Ausführung	A1	1113	1240	1373	1514	1664	1822	1991	2156	2225
	C1	1472	1580	1694	1814	1941	2031	2092	2156	2225
	C2	919	1012	1111	1215	1325	1442	1567	1651	1704
	D1	1738	1820	1869	1920	1974	2031	2092	2156	2225
	D2	1184	1263	1347	1436	1512	1556	1603	1651	1704

Deichselrohrlängen bis 6000 mm oder Ausführungen mit Stützradhalter auf Anfrage.

2. VAO1200 mit DIN Zugöse zum Einschweißen

zul. Gesamtgewicht 750 kg

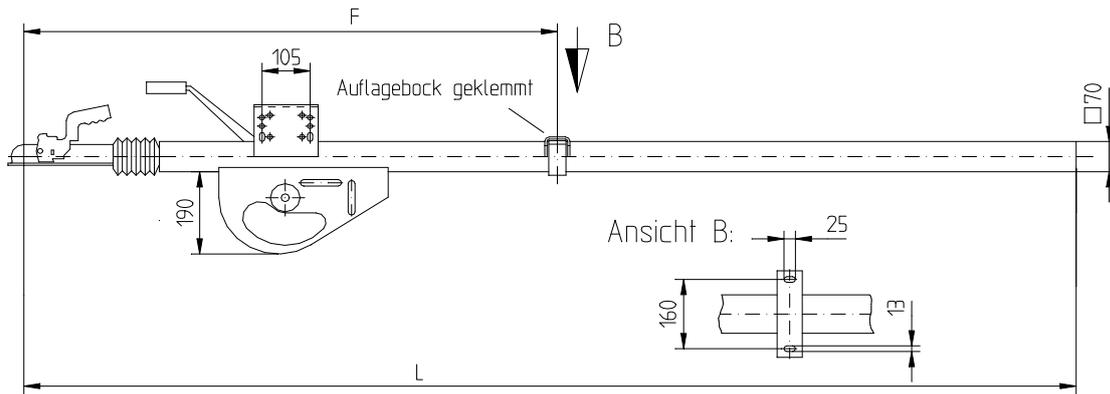


Typ	Ausf.	L [mm]	D [mm]	Art.-nr.	Gewicht
VAO1200 Z	A3	700	61,7	04107300	21,0 kg
	C3	500	61,7	04103300	19,2 kg
	D3	350	61,7	04100300	17,3 kg

Rohraufbauaufeinrichtungen für gebremste Anhänger

KV13 – KV18

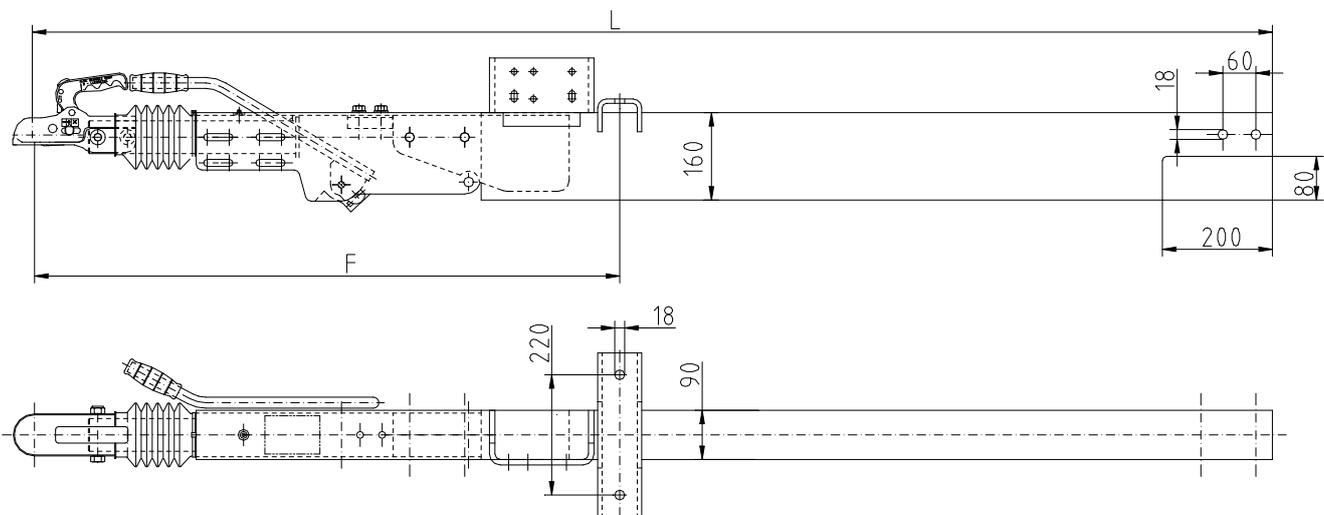
750 - 2000 kg



Zul. Gesamtgewicht	Typ	Art.-Nr.	Max. Stützlast	L [mm]	Gewicht
750 - 1400 kg	KV 13 C2	41710000	100 kg	2100	32,9 kg
		41720000		2300	33,8 kg
		41730000		2500	34,7 kg
750 - 1400 kg	KV 13 C4	41810000	100 kg	2100	33,4 kg
		41820000		2300	35,4 kg
		41830000		2500	37,4 kg
1100 - 2000 kg	KV 18	41910000	100 kg	2100	33,6 kg
		41920000		2300	35,6 kg
		41930000		2500	37,6 kg

NA35ZR

2000 – 3500 kg



Zul. Gesamtgewicht	Typ	Art.-Nr.	Max. Stützlast	L [mm]	Gewicht
2000 - 3500 kg	NA 35 ZR Ausf. A2	50300100	150 kg	2100	45,4 kg
		50301100	150 kg	2300	49,0 kg
		50302100	150 kg	2500	52,6 kg
		50303100	150 kg	3000	61,9 kg

Bremsübertragung für Tandemfahrgerüste im Lieferumfang enthalten.

Tabelle der zulässigen freitragenden Deichsellängen:

Typ	Zul. Ges.gew. [kg]	750	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	2000
KV13 C2	Max. freitragende	2058	1970	1815	1683	1568	1441	1330	1235					
KV13 C4	Deichsellänge	2451	2346	2161	2004	1867	1716	1584	1471					
KV18	(F) in mm					1893	1740	1606	1491	1392	1305	1228	1160	1044

Typ	Zul. Ges.gew. [kg]	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	
NA35ZR A2	Max. (F) in mm		3108	2944	2798	2667	2549	2456	2380	2309	2242	2179	2119

Achsenfabrik H. & F. Nieper GmbH & Co. KG, Höhscheider Weg 19, 42699 Solingen, Tel. 0212-646-0, Fax 0212-646-46

E-MAIL: MAIL@NIEPER.DE - VERKAUF@NIEPER.DE - TECHNIK@NIEPER.DE

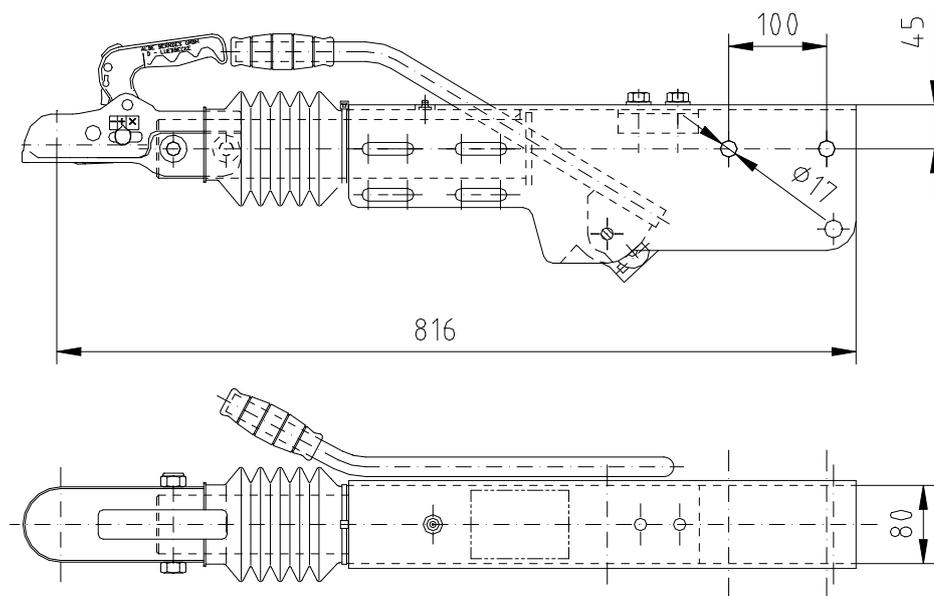
KAT_360.doc

18.05.2022

Auflaufeinrichtung für Zentralrohrbefestigung

NA35R

2000 – 3500 kg



Zul. Gesamtgewicht	Typ	Art.-Nr.	Max. Stützlast	Gewicht
2000 - 3500 kg	NA 35 R Ausf. A2	50400100	150 kg	21,8 kg

Ideal zum Anflanschen direkt an den Anhängerrahmen z.B. bei amerikanischen Bootstrailern (Aufnahme: 80 Vkt.)

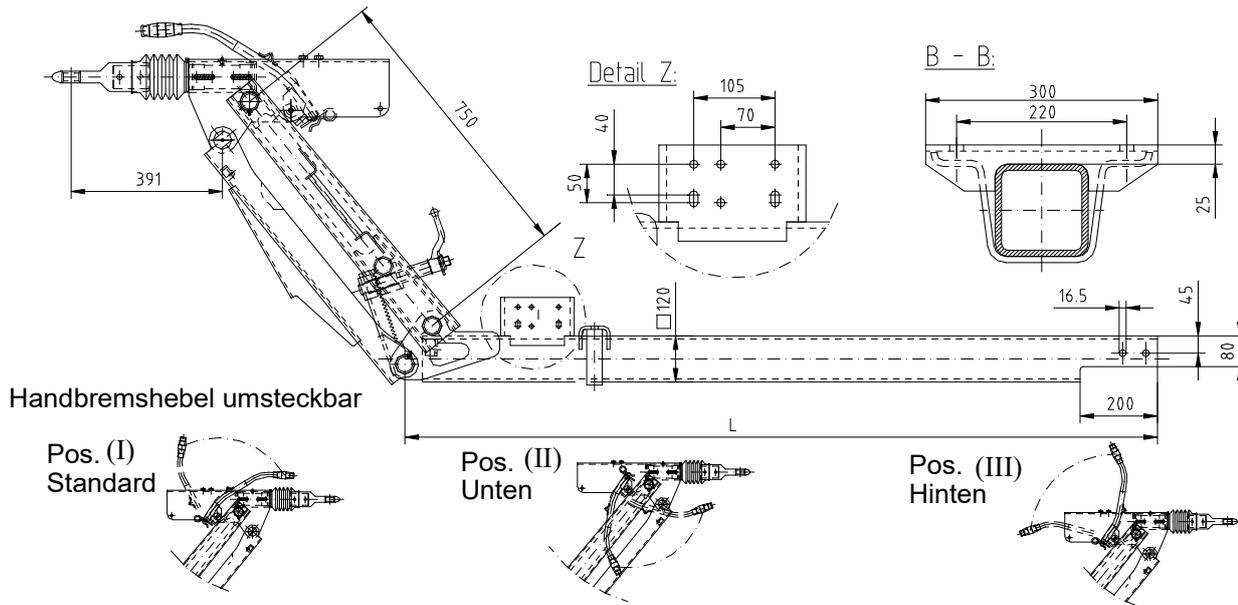
- Keine außenliegende Mechanik
- Passend zu allen gängigen Brems- / Achstypen
- Hochwertige ALBE Zugkugelkupplung
- Gehäuse komplett feuerverzinkt

Preis und Lieferzeit für die gewünschte Ausführung nennt Ihnen unsere Abteilung Verkauf gerne.

Höhenverstellbare Auflaufeinrichtungen

NA35 HV

2700 - 3500 kg



Zul. Gesamtgewicht	Art.-nr.	Typ	Ausf.	Kupplung	Zugrohr [mm]	L [mm]	Gewicht
2700 - 3000	50010100	NA35 HV	B 2	Zugkugelpkupplung	120 Vkt.	1945	122,0 kg
	50011100					2345	130,0 kg
	50012100					2545	134,0 kg
	50013100					2845	141,0 kg
2700 - 3000	50110100	NA35 HV	B 2	DIN-Zugöse Ø 40mm	120 Vkt.	1945	123,0 kg
	50111100					2345	131,0 kg
	50112100					2545	135,0 kg
	50113100					2845	142,0 kg
2700 - 3500	50000100	NA35 HV	A 1	Zugkugelpkupplung	120 Vkt.	1945	129,5 kg
	50001100					2345	140,0 kg
	50002100					2545	145,0 kg
	50003100					2845	153,0 kg
2700 - 3500	50100100	NA35 HV	A 1	DIN-Zugöse Ø 40mm	120 Vkt.	1945	130,5 kg
	50101100					2345	141,0 kg
	50102100					2545	146,0 kg
	50103100					2845	154,0 kg

Vorteile:

- Keine außenliegende Mechanik
- Handbremshebel umsteckbar
- Schwenken in negativen Bereich möglich, z.B. bei Verwendung besonders großer Räder
- Einfache Handhabung: Parallelverstellung mit nur einem Knebel
- Bremsgestänge geschützt innen liegend
- Komplett feuerverzinkt

Bremsübertragung Tandem serienmäßig im Lieferumfang enthalten.

Bei Bedarf bitte Bremsübertragung Einachser bestellen.

Preis und Lieferzeit für die gewünschte Ausführung nennt Ihnen unsere Abteilung Verkauf gerne.

Maximale freitragende Deichsellänge immer in Nullstellung (4. Rastung) messen

Tabelle der max. freitragenden Deichsellängen (F):

Ausf.	Zul. Ges.gew. [kg]	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
B2	Max. freitragende	2705	2517	2386	2267					
A1	Deichsellänge F (mm)	4190	3819	3519	3267	3049	2858	2688	2535	2421

Achsenfabrik H. & F. Nieper GmbH & Co. KG, Höhscheider Weg 19, 42699 Solingen, Tel. 0212-646-0, Fax 0212-646-46

E-MAIL: MAIL@NIEPER.DE - VERKAUF@NIEPER.DE - TECHNIK@NIEPER.DE

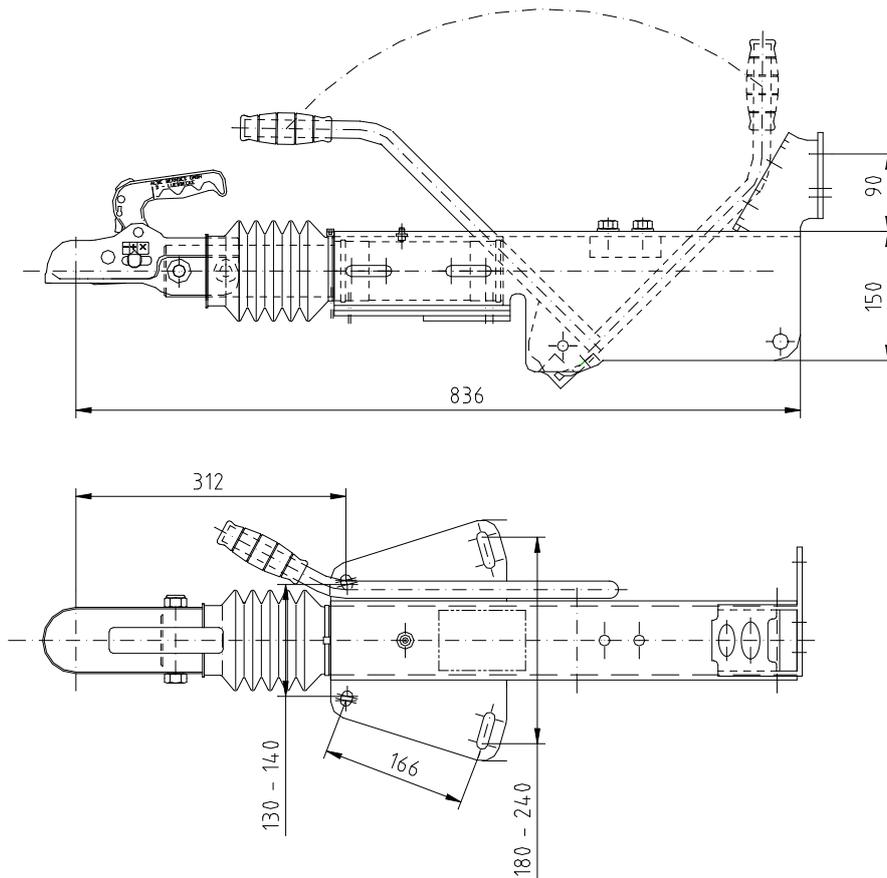
KAT_370.doc

18.05.2022

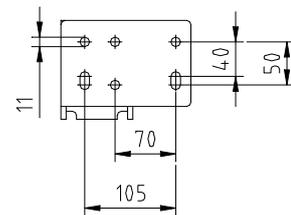
Auflaufeinrichtungen für V-Deichseln

NA35V

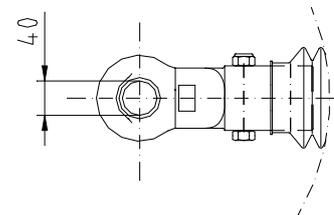
2000 - 3500 kg



Lochbild Stützradhalter:



Ausf. mit DIN Zugöse 40 mm



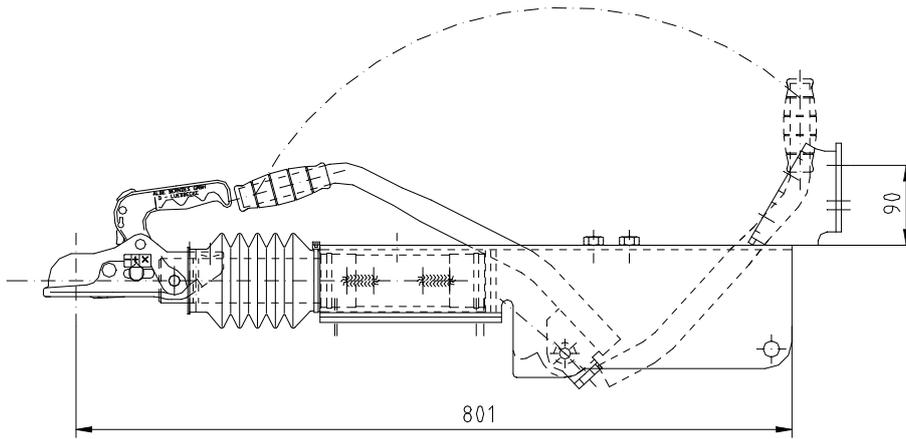
NA35V mit Zugkugelkupplung

Zul. Gesamtgewicht	Typ	Ausführung	Art.-Nr.	Max. Stützlast	Gewicht
2000 - 3500 kg	NA 35 V	ohne Stützradhalter	50200101	150 kg	27,2 kg
2000 - 3500 kg	NA 35 V	mit Stützradhalter	50200201	150 kg	28,8 kg

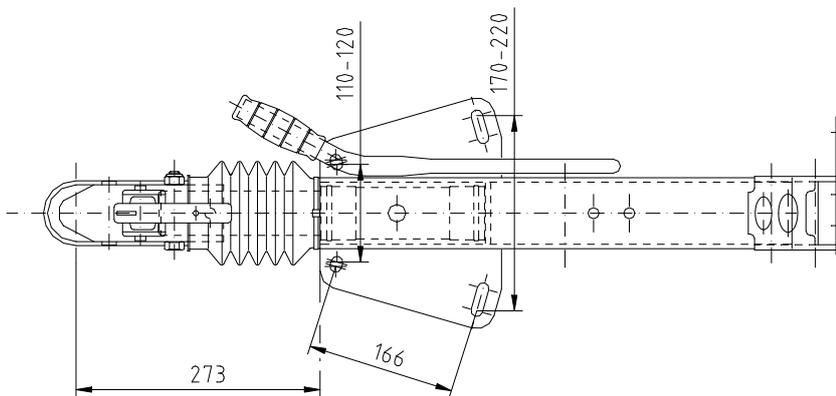
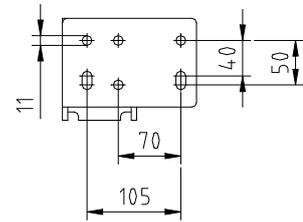
NA35V mit DIN-Zugöse 40 mm

Zul. Gesamtgewicht	Typ	Ausführung	Art.-Nr.	Max. Stützlast	Gewicht
2000 - 3500 kg	NA 35 V	ohne Stützradhalter	50210101	150 kg	27,9 kg
2000 - 3500 kg	NA 35 V	mit Stützradhalter	50210201	150 kg	29,5 kg

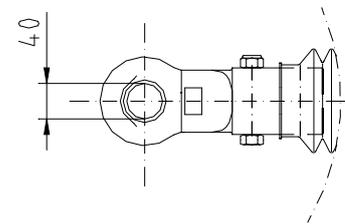
- Keine außenliegende Mechanik
- Passend zu allen gängigen Brems- / Achstypen
- Montage wahlweise auf oder unter der Zuggabel
- Gehäuse komplett feuerverzinkt



Lochbild Stützradhalter:



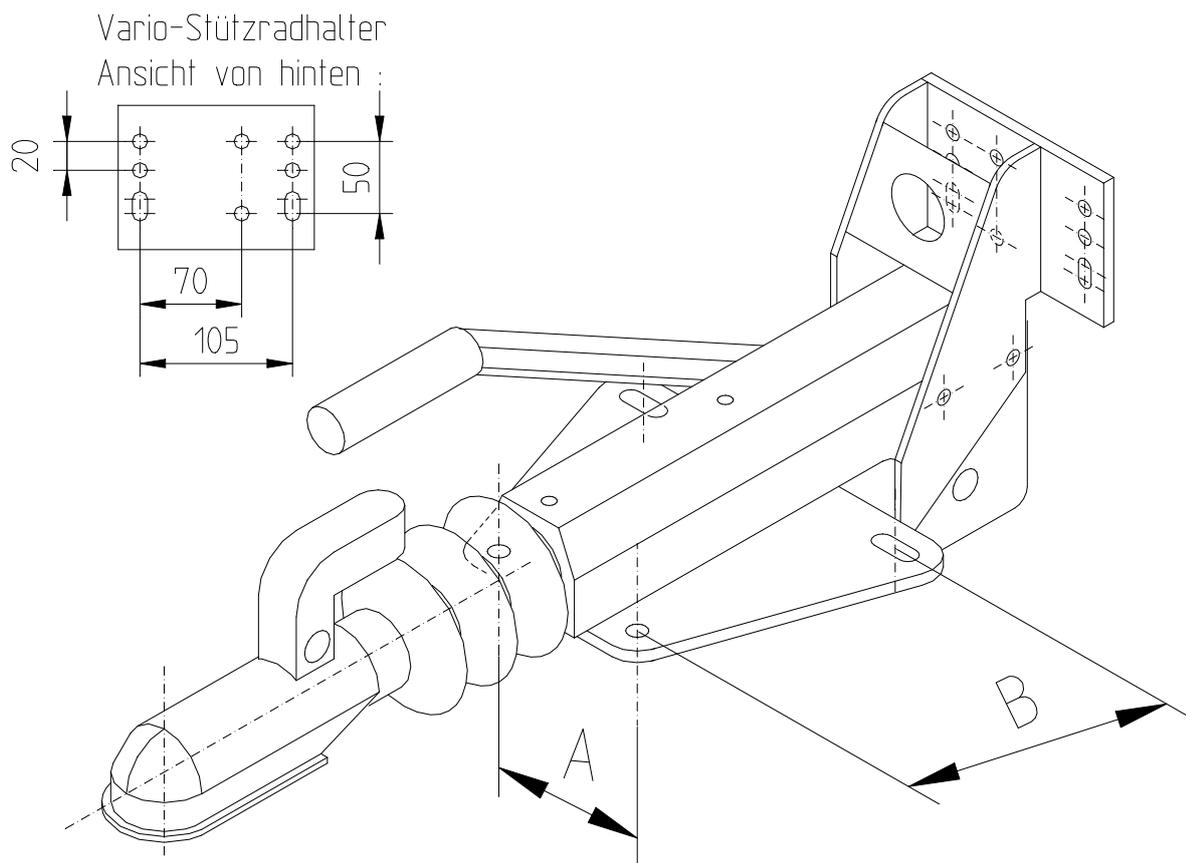
Ausf. mit DIN Zugöse 40 mm



NA30V mit Zugkugelkupplung

Zul. Gesamtgewicht	Typ	Ausführung	Art.-Nr.	Max. Stützlast	Gewicht
1750 - 3000 kg	NA 30 V	ohne Stützradhalter	50220000	100 kg	27,2 kg
1750 - 3000 kg	NA 30 V	mit Stützradhalter	50221000	100 kg	28,8 kg

- Keine außenliegende Mechanik
- Passend zu allen gängigen Brems- / Achstypen
- Montage wahlweise auf oder unter der Zuggabel
- Gehäuse komplett feuerverzinkt



1. Auflaufeinrichtungen ohne Konsole für Stützradhalter

Zul. Gesamtgewicht	Typ	Art.-Nr.	Max. Stützlast	A [mm]	B [mm]	Gewicht
750 - 1400 kg	KF 13 E	41115400	100 kg	110-120	166	16,4 kg
1100 - 2000 kg	KF 20 A	43500500	100 kg	110-120	166	17,0 kg
1400 - 2700 kg	KF 27 B	43700200	150 kg	110-120	166	21,8 kg
1750 - 3000 kg	NA 30V	50220000	100 kg	110-120	166	21,8 kg
1600 - 3000 kg	KF 30 E	44110200	150 kg	110-120	166	25,6 kg
2000 - 3500 kg	NA 35V	50200101	150 kg	130-140	166	23,5 kg
2700 - 3500 kg	KFG 35 D	44500500	150 kg	130-140	166/207	26,8 kg

2. Auflaufeinrichtungen mit Konsole für Stützradhalter

Zul. Gesamtgewicht	Typ	Art.-Nr.	Max. Stützlast	A [mm]	B [mm]	Gewicht
750 - 1400 kg	KF 13 E	41115500	100 kg	110-120	166	17,1 kg
1100 - 2000 kg	KF 20 A	43105300	100 kg	110-120	166	19,0 kg
1400 - 2700 kg	KF 27 B	43705300	150 kg	110-120	166	23,8 kg
1750 - 3000 kg	NA 30V	50221000	100 kg	110-120	166	22,6 kg
1600 - 3000 kg	KF 30 E	44115200	150 kg	110-120	166	25,7 kg
2000 - 3500 kg	NA 35V	50200201	150 kg	130-140	166	24,4 kg
2700 - 3500 kg	KFG 35 D	44500700	150 kg	130-140	166/207	28,9 kg

Die Montage kann wahlweise über oder unter den Zugholmen erfolgen

Alle Auflaufeinrichtungen sind gegen Aufpreis auch mit DIN-Zugöse erhältlich

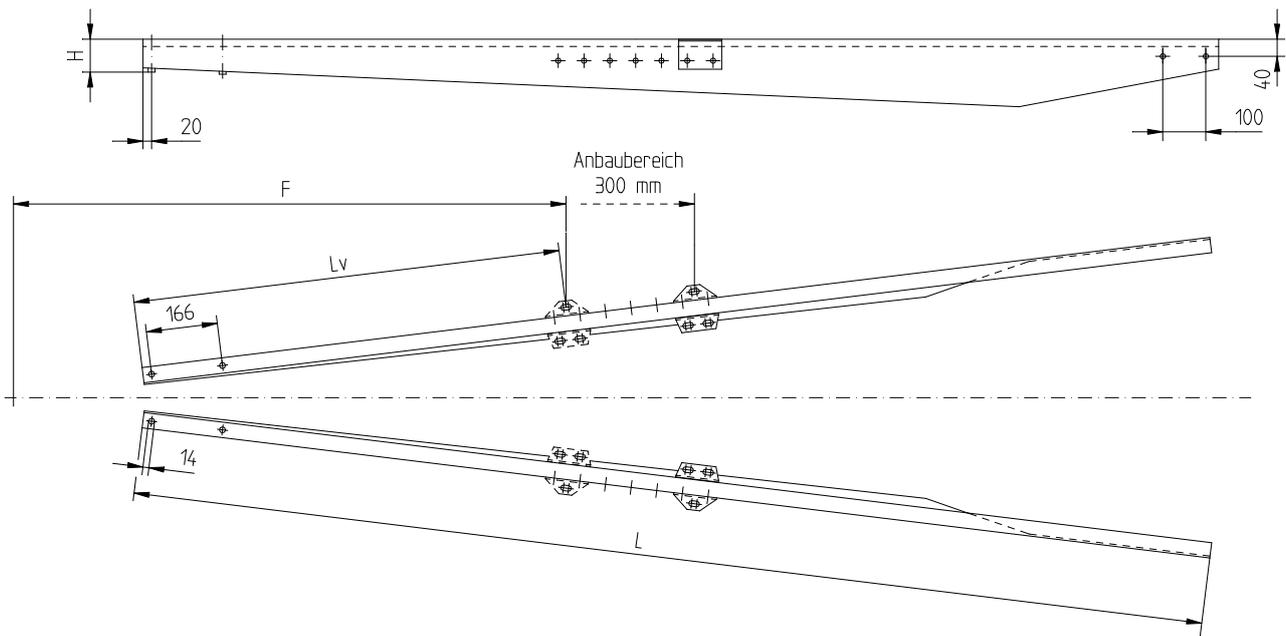
V-Deichseln für PKW-Anhänger

Zuggabeln ZG 2100

zul. Gesamtgewicht 2100 kg

ECE-Protokoll Nr.: E1 55R 010515

zulässige Stützlast 100 kg



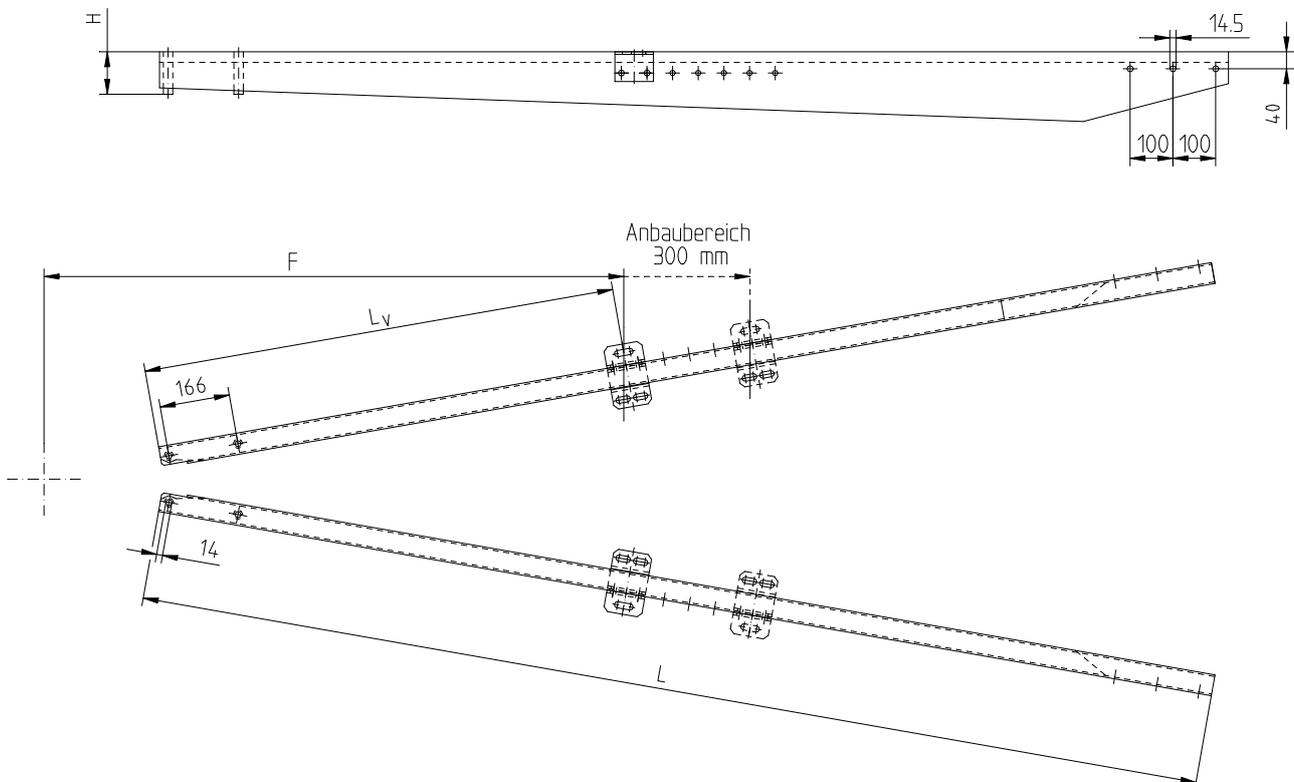
Art.-Nr.	L [mm]	Lv [mm]	F [mm]	H [mm]	Gewicht
35180000	2100	995	1250 - 1550	80	21,3 kg
35180100	2500	995	1250 - 1550	80	25,7 kg

Zuggabeln ZG 3000

zul. Gesamtgewicht 3000 kg

ECE-Protokoll Nr.: E1 55R 010516

Stützlast bis 100 kg



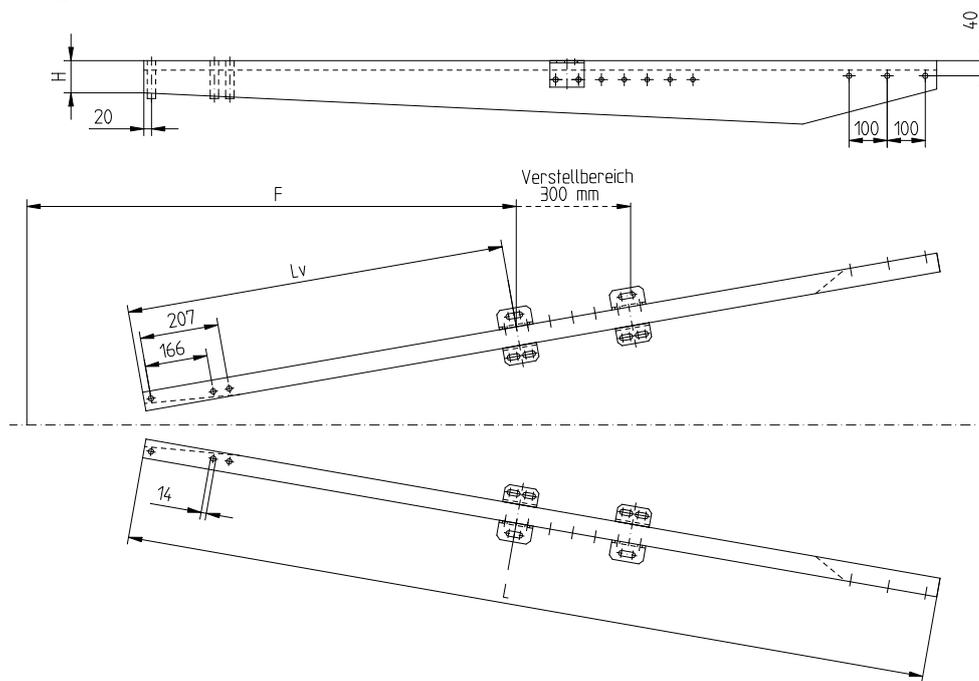
Art.-Nr.	L [mm]	Lv [mm]	F [mm]	H [mm]	Gewicht
35162100	2100	995	1275 - 1575	100	29,6 kg
35162500	2500	1110	1350 - 1650	100	36,8 kg

Zuggabeln ZG 3500

zul. Gesamtgewicht 3500 kg

ECE-Protokoll Nr.: E1 55R 010516

Stützlast bis 150 kg



Art.-Nr.	L [mm]	Lv [mm]	F [mm]	H [mm]	Gewicht
35170100	2115	995	1250 - 1550	100	37,7 kg
35170200	2500	1110	1350 - 1650	100	45,8 kg
35170000	2600	1110	1350 - 1650	100	46,4 kg

Bereits bei Serien ab 25 Paar können wir nach Ihren individuellen Bedürfnissen fertigen

Bremsgestänge

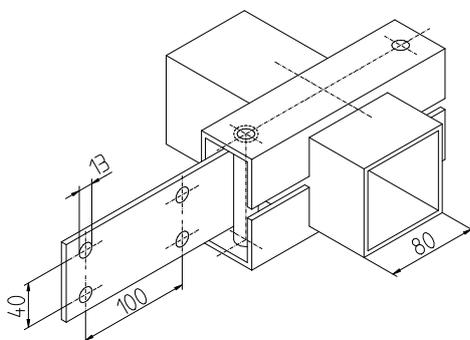
1. Für Einachsige Fahrzeuge

Art.-Nr.	Rohrlängen:
95000100	bis 3000 mm
95000200	über 3000 mm

2. Für Tandem-Aggregate

Art.-Nr.	Rohrlängen:
95000300	bis 3000 mm
95000400	über 3000 mm

Schraubbarer Zuggabelanschluß



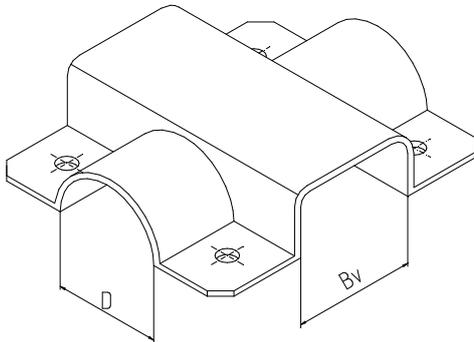
Zur direkten Anbindung der Zuggabeln am Achskörper mit einem großen Verstellbereich. Sämtliche Teile sind voll feuerverzinkt. Die Lieferung erfolgt paarweise mit allem nötigen Zubehör.

Art.-Nr.
95610000

Zubehör für Achsen und Aggregate

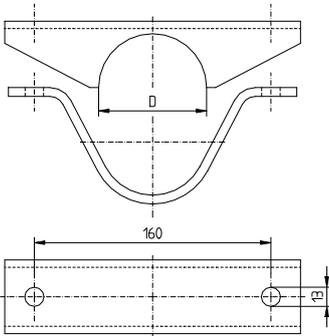
Klemmschalen

zur Verbindung von Achse und Zugrohr bei gebremsten und ungebremsten Anhängern
Die Lieferung erfolgt paarweise.



Art.nr.	Bv [mm]	D [mm]
11200000	50	60
11200200	64	60/70
11200400	80	82,5
11200500	80	70/90
11200700	90	90
11200900	60	60/70
Klemmschalen mit einseitig angeschweißtem Bremsseilhalter:		
11201000	80	70/90

Auflageböcke mit Klemmbügeln



D	Art.-Nr.
Ø 60	12210000
Ø 70	12210100
Ø 82.5	12210200
Ø 90	12210300
Vkt. 60	12220000
Vkt. 70	12220100
Vkt. 120	12240100

Nachrüstset Stoßdämpfer

Für Anhängerzulassung bis 100 km/h

Bestehend aus:

2x Stoßdämpferhalter zum Anschweißen

2x Achsstoßdämpfer

4x Schraube M12x70

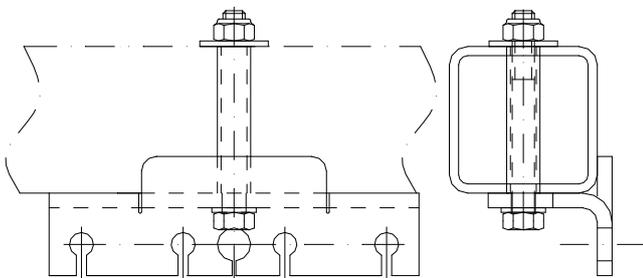
4x Mutter M12 DIN 985

Art.-Nr.
95630000

Bremsseilhalter anschraubbar

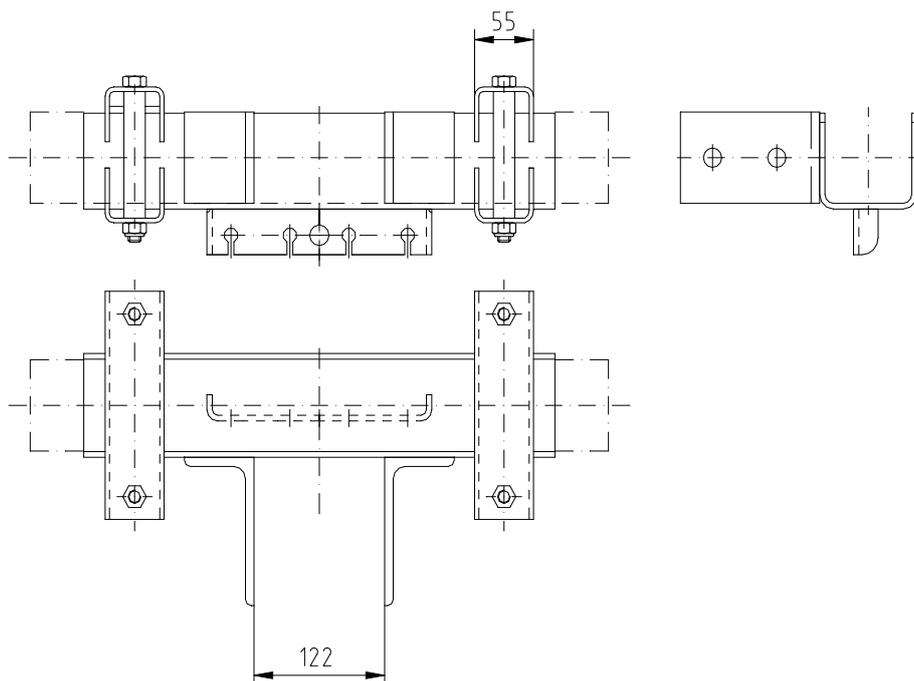
Bausatz zur nachträglichen Montage eines
Bremsseilhalters am Achsrohr

Art.-Nr.
95520000



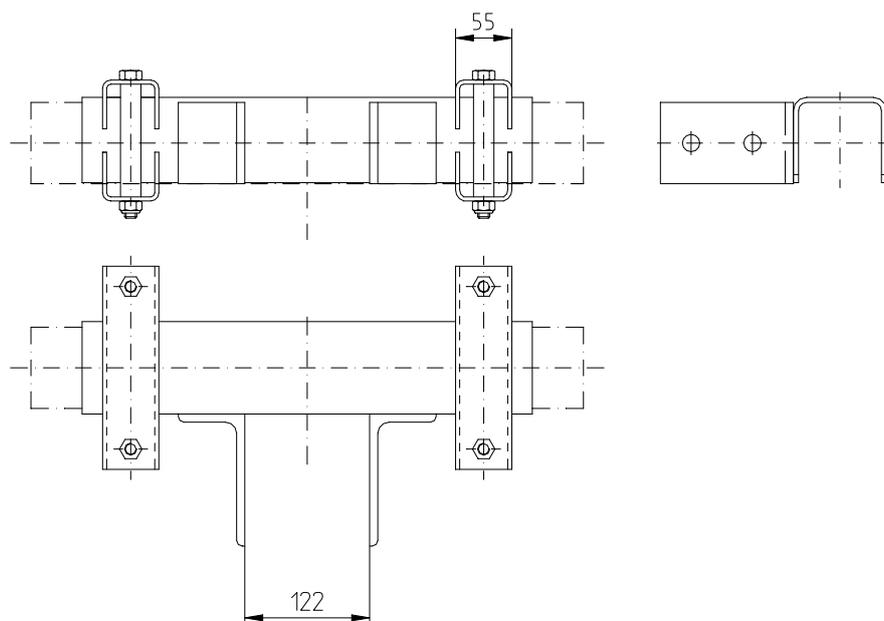
Montagesätze NA 35 HV

1. Zur Verbindung der Auflaufeinrichtung NA35 HV mit dem Achskörper.
Bremsseilhalter am Montagesatz angeschweißt.



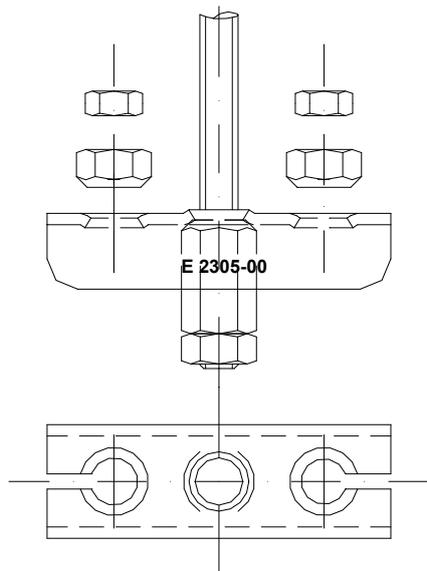
Für Achskörper	Art.Nr.
80 Vkt.	95613100
90 Vkt.	95614100

2. Zur Verbindung der Auflaufeinrichtung NA35 HV mit dem Achskörper, wenn am
Achsrrohr bereits ein Widerlager vorhanden ist.



Für Achskörper	Art.Nr.
80 Vkt.	95613000
90 Vkt.	95614000

NIEPER-Achsen Original-Teile / Original spare parts



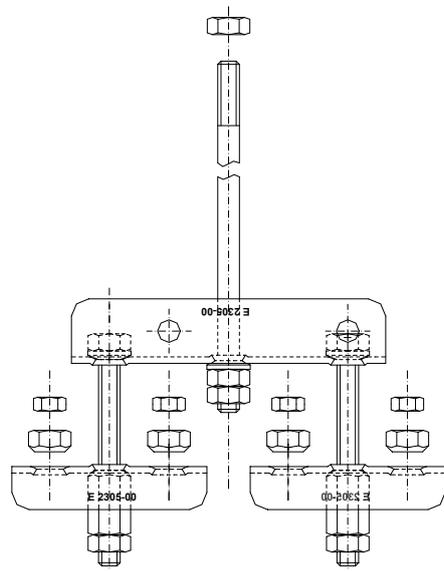
Bremsübertragung für Einachsanhänger

Alle Bauteile sind galvanisch verzinkt.

Brake transmission for single-axle trailer

All components are zinc-plated.

Artikel-Nr.
Item No.
95510300



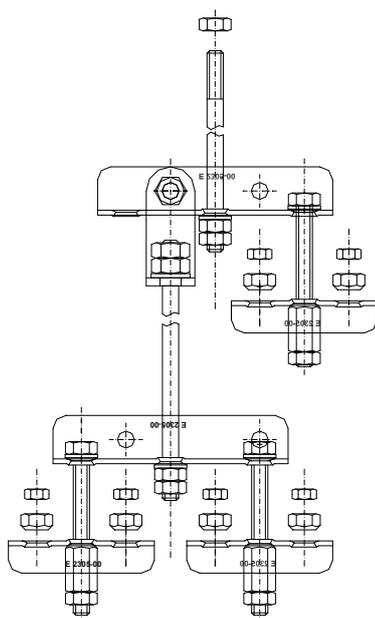
Bremsübertragung für Tandemfahrgestelle

Alle Bauteile sind galvanisch verzinkt.

Brake transmission for twin-axle trailer

All components are zinc-plated.

Artikel-Nr.
Item No.
95510400



Bremsübertragung für Tridemfahrgestelle

Alle Bauteile sind galvanisch verzinkt.

Brake transmission for three-axle trailer

All components are zinc-plated.

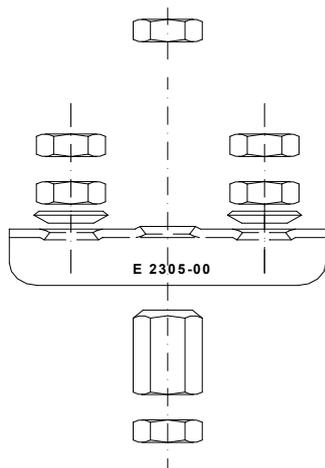
Artikel-Nr.
Item No.
95510500

NIEPER-Achsen Original-Teile / Original spare parts

Bremsübertragung für Einachser Radbremse 300x60 und 300x80

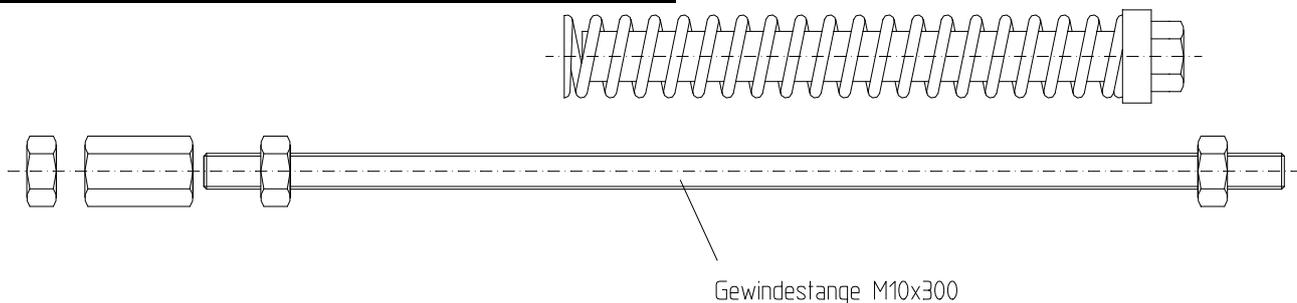
passend für Achstypen GFA 2000, GFA 2500,
GFA 3000 und GFA3500

Alle Bauteile sind galvanisch verzinkt.



Art.-Nr.
95510700

Bremsgestängerücksteller Art.-Nr. 98206300



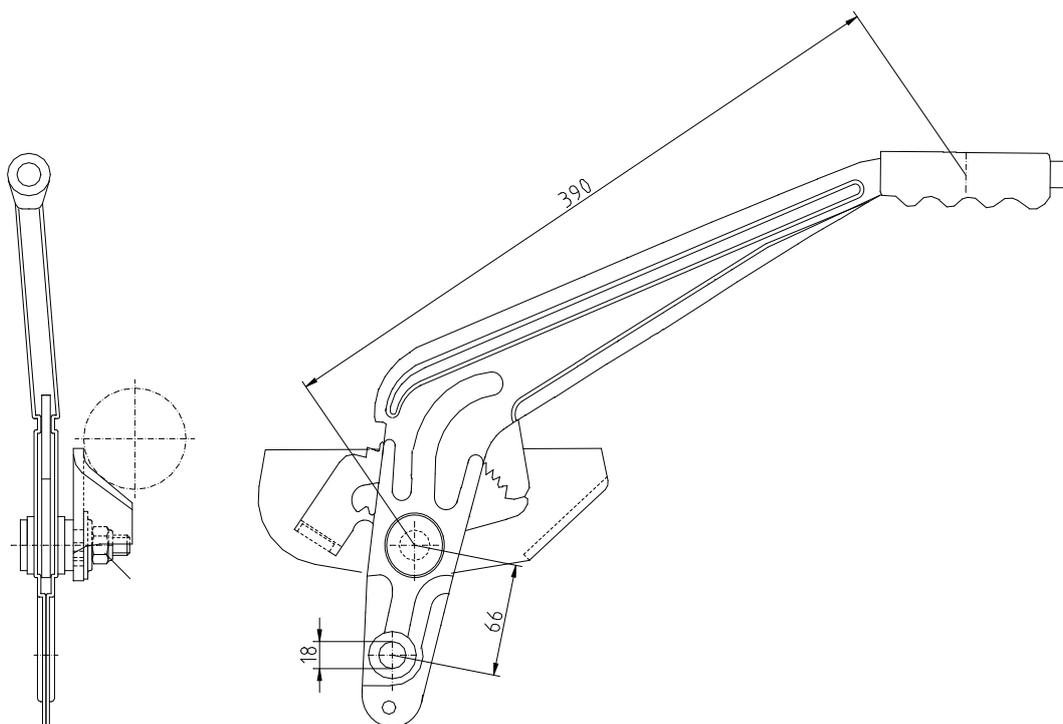
Gewindestange M10x300

Die Montage des Gestängerückstellers empfiehlt sich bei Verwendung von Bremsübertragungen, die keinen optimalen Wirkungsgrad liefern können (z.B. Einsatz von Übertragungsseilen statt Bremsgestängen, höhenverstellbaren Auflaufeinrichtungen etc.)

Feststellbremshebel

Incl. Lasche zum Anschweißen.

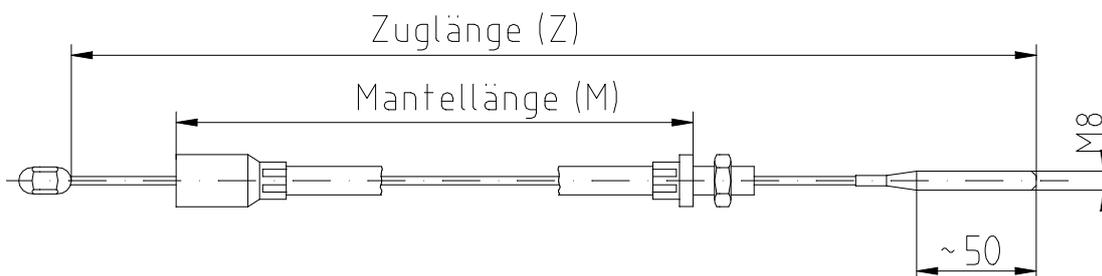
Art.-Nr.
98200000



NIEPER-Achsen Original-Teile / Original spare parts

Bremsseile / Bowden cables

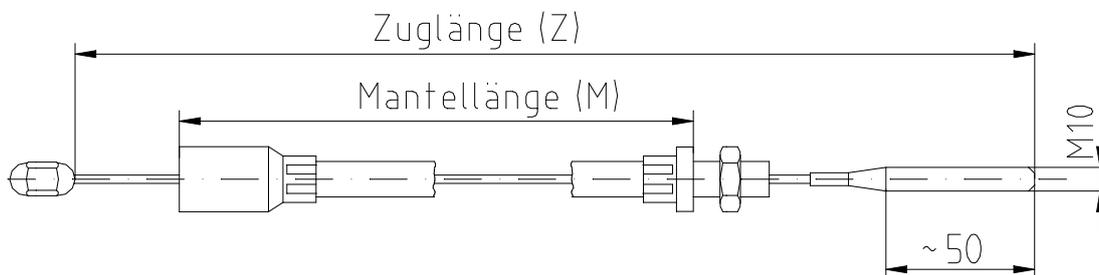
1. Radbremse 160x35 - 250x40 einhängbar / Brake types 160x35 - 250x40



Art.-Nr. Art.-No.	M [mm]	Z [mm]
98073400	730	940
98072000	830	1040
98072100	1030	1240
98072500	1130	1340
98072200	1230	1440
98072300	1330	1540
98072400	1530	1740
98072700	930	1140

In der Tabelle aufgeführte Ausführungen sind ebenfalls als Edelstahlseile lieferbar.

2. Radbremse 300x60 und 300x80 einhängbar / Brake type 300x60 and 300x80



Art.-Nr. Art.-No.	M [mm]	Z [mm]
98073000	1000	1260
98073100	1100	1360
98073200	1200	1460
98073300	800	1060

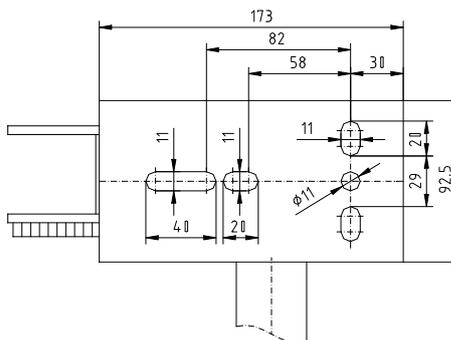
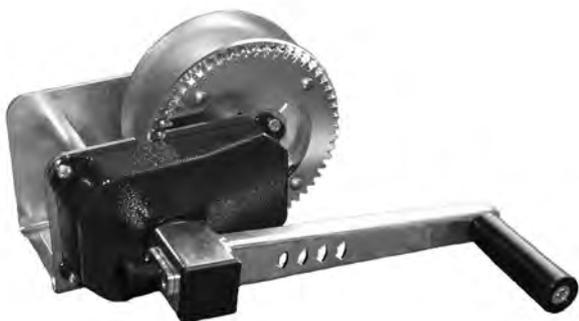
Ältere Ausführungen für Radbremse GU230x30 und GU250x40 (von außen nicht einhängbar) in verschiedenen Abmessungen ebenfalls lieferbar.

Gewindestangen sind in vielen verschiedenen Längen von 300 mm bis 3000 mm direkt ab Werk lieferbar. Sprechen Sie mit unserer Verkaufsabteilung!

NIEPER Seilwinden

Typ 530 und 530 A

zul. Hublast 530 kg, zul. Zuglast 1100 kg



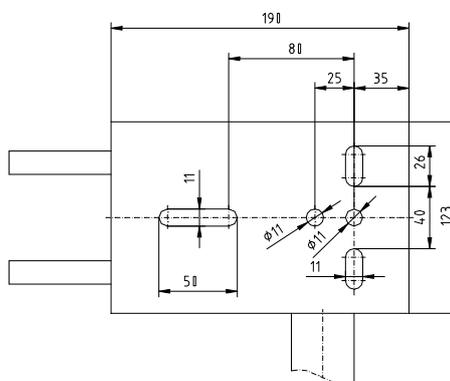
Technische Daten

Zugkraft:	5300 N
Handkraft:	250 N
Untersetzung:	3,86 -
Kurbellänge:	225 mm
Trommel Durchmesser:	48 mm

Bezeichnung Description	Art.-Nr. Item No.
Seilwinde Typ 530 mit fester Handkurbel, ohne Bandbolzen	80110000
Seilwinde Typ 530 A mit Abrollautomatik, ohne Bandbolzen, Kurbel abnehmbar	80210000

Typ 950 und 950 A

zul. Hublast 950 kg, zul. Zuglast 2400 kg



Technische Daten

Zugkraft:	9500 N
Handkraft:	250 N
Untersetzung:	8,75 -
Kurbellänge:	275 mm
Trommel Durchmesser:	60 mm

Bezeichnung Description	Art.-Nr. Item No.
Seilwinde Typ 950 mit fester Handkurbel, ohne Bandbolzen	80310000
Seilwinde TYP 950 A mit Abrollautomatik, ohne Bandbolzen, Kurbel abnehmbar	80410000

NIEPER Zubehör für Seilwinden

Stahlseile für Seilwinden mit Kausche und Haken, verzinkt

Bezeichnung Description	Art.-Nr. Item No.
Windenseil mit Kausche und Haken für Typ 530 und 530 A, 10 m	80905200
Windenseil mit Kausche und Haken für Typ 950 und 950 A, 12.5 m	80907300

Handkurbeln für Seilwinden

Bezeichnung Description	Art.-Nr. Item No.
Handkurbel für Seilwinde Typ 530, 225mm lang, komplett montiert	80900300
Handkurbel für Seilwinde Typ 950, 275mm lang, komplett montiert	80900400
Handkurbel für Seilwinde Typ 530 A, 225mm lang, komplett montiert	80900500
Handkurbel für Seilwinde Typ 950 A, 275mm lang, komplett montiert	80900600

Bandbolzen

Bezeichnung Description	Art.-Nr. Item No.
Bandbolzen komplett mit Schraube und Scheibe	80900100

Fertigung von Sonderachsen

Bei den in den Katalogen und im Internetshopsystem aufgeführten Achsen handelt es sich um das Standardprogramm aus den jeweiligen Lastbereichen.

In einigen Fällen zeigt sich jedoch, daß der Fahrzeugbauer aus technischen Gründen von den Standardmaßen abweichen muß.

So ist es z.B. für Autotransporter mit einer kippbaren Ladeplattform wichtig, daß der Achskörper so tief wie möglich angeordnet wird, um flache Kippwinkel der Plattform zu ermöglichen. Für andere Fahrzeuge wiederum müssen die Anschraubpunkte der Achse am Fahrgestellrahmen möglichst hoch liegen, damit die Räder unter dem Aufbau liegen können.

Unser Produktionsprogramm umfaßt daher neben den sogenannten Standardachsen auch ein breites Spektrum an Sonderbauteilen, mit denen wir es dem Fahrzeugbauer ermöglichen können, das für den jeweiligen Einsatzzweck optimale Fahrwerk zu finden.

So ist es für uns bei den meisten Achstypen problemlos möglich, die Schwinghebelstellung der Achsen zu verändern, damit der Aufbau tiefer gesetzt werden kann.

Für Bootstrailer führen wir besondere Winkelauflegeböcke, die, durch Brieden geführt, eine Einstellung der optimalen Achsposition am Anhänger ermöglichen.

Winkelauflegeböcke in verschiedenen Bauformen und Höhen sowie ein breites Spektrum an Zugrohrhaltern, die werksseitig an der Achse angeschweißt werden können, runden das Programm ab.

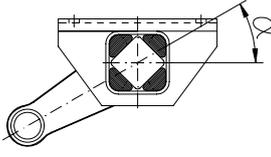
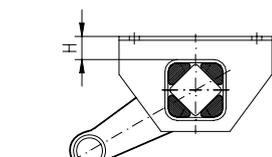
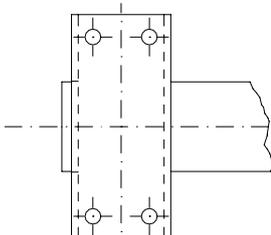
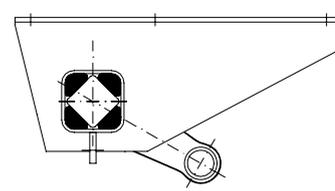
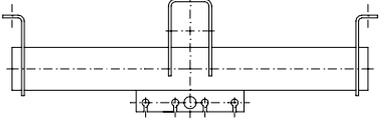
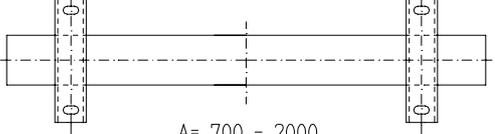
Auch Achsen, die für bestimmte Hersteller in besonderen Abmessungen gefertigt wurden, lassen sich in den meisten Fällen auch nach vielen Jahren noch problemlos nachfertigen.

Auf den beiden folgenden Seiten finden Sie technische Datenblätter sowohl für ungebremste als auch für gebremste Achsen.

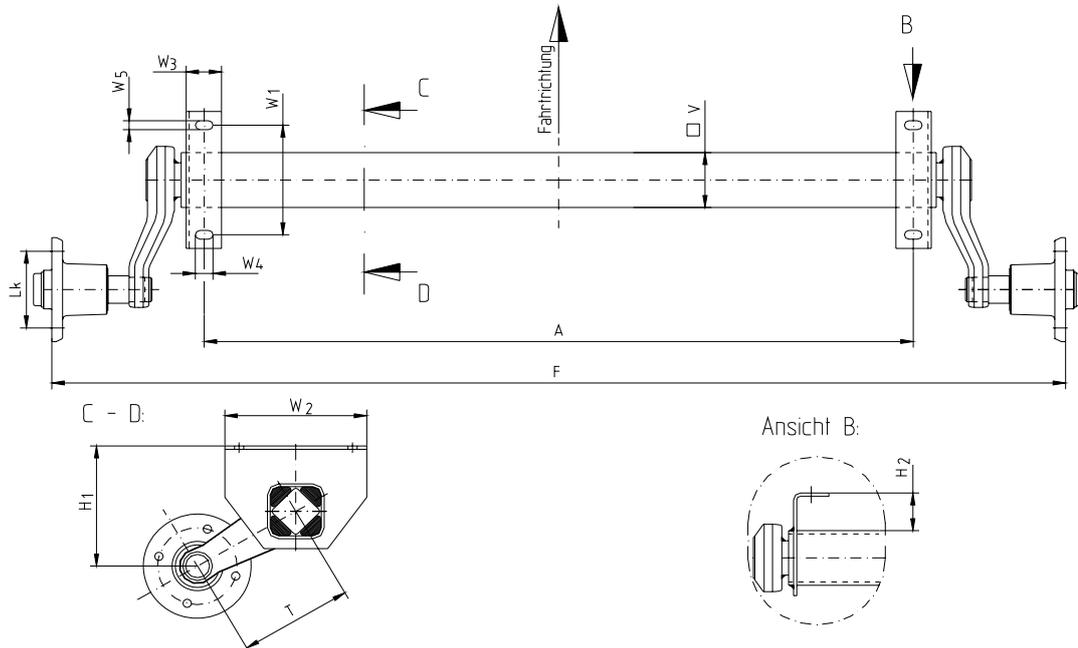
Tragen Sie einfach die benötigten Abmessungen ein und senden das Blatt mit der Angabe Ihres Namens, einer Telefon- und Faxnummer oder E-Mail Adresse an unsere Abteilung Verkauf (Fax: +49 (0)212-646-46).

Offen gebliebene Fragen beantworten wir Ihnen jederzeit gerne.

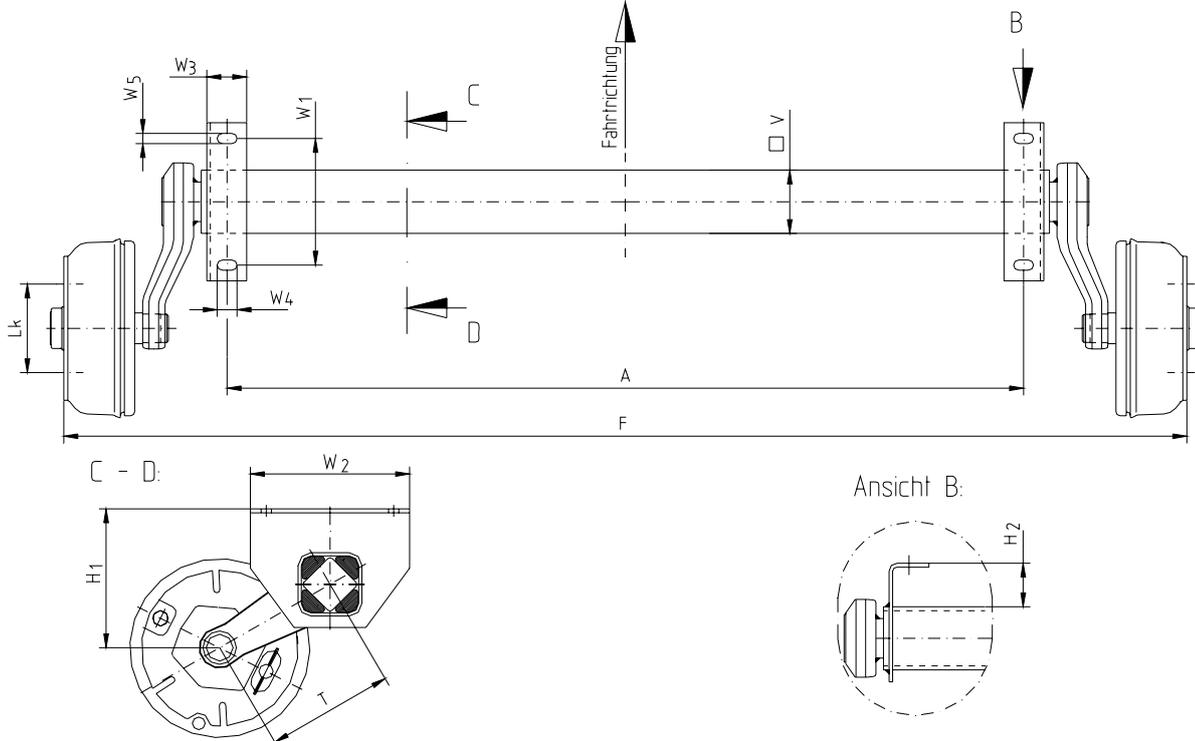
Beispiele:

Winkelstellung	 ab GFA 1000	α : 0° 10° 15° 20° 30°	Auflageböcke		H: 15 mm 30 mm 40 mm 60 mm 90 mm
Ausf. für Bootstrailer			Sonderformen		
Sonderausf.			Breite	 A= 700 - 2000	

Technisches Datenblatt für Einzelfertigung von Laufachsen



Achstyp:			
Zul. Achslast:		kg	
Verwendeter Reifen:		Lochkreis Lk:	mm
Radschrauben:			
Kegelrad	Stck.	Kugelbund	Stck.
Achsabmessungen:			
Auflagenmitte A:	mm	Flanschentfernung F:	mm
Achsvierkant V:	mm	Schwinghebellänge T:	mm
Höhenmaß H1:	mm	Höhenmaß H2:	mm
Winkelaufgabebock:		W1:	mm
W2:	mm	W3:	mm
W4:	mm	W5:	mm
Besonderheiten:			
Anbauteile:	Ja / Nein	Zugrohrhalter	Ja / Nein
Skizze:		Skizze:	

Technisches Datenblatt für Einzelfertigung von Bremsachsen


Achstyp:	
Zul. Achslast:	kg
Bremstyp:	

Verwendeter Reifen:		Lochkreis Lk:	mm
Radschrauben:			
	Kegelrad	Stck.	Kugelbund
			Stck.

Achsabmessungen:			
Auflagenmitte A:	mm	Flanschentfernung F:	mm
Achsvierkant V:	mm	Schwinghebellänge T:	mm
Höhenmaß H1:	mm	Höhenmaß H2:	mm

Winkelauflegebock:		W1:	mm
W2:	mm	W3:	mm
W4:	mm	W5:	mm

Besonderheiten:		Stoßdämpferhalter	Ja / Nein
Bremsseilhalter:	Ja / Nein	Zugrohrhalter	Ja / Nein
Skizze:		Skizze:	

Arbeitsunterlage zur Fehlerdiagnose an Anhängerbremsanlagen

	Fehler	Ursache	Abhilfe
1.0	Bremswirkung zu schwach	Zuviel Spiel in der Bremsanlage	Bremsanlage komplett neu einstellen
1.1		Bremsbeläge nicht eingefahren	Handbremshebel etwas anziehen, ca 2-3 km fahren
1.2		Bremsbeläge verglast, verölt oder beschädigt	Bremsbacken wechseln, ggfs. Bremsfläche in der Trommel reinigen.
1.3		Auflaufeinrichtung schwergängig	Abschmieren, Freigängigkeit aller beweglichen Teile überprüfen
1.4		Bremsgestänge klemmt oder verbogen	Austauschen
1.5		Bremsseilzüge angerostet oder abgeknickt	Austauschen
2.0	Ruckartiges Bremsen	Zuviel Spiel in der Bremsanlage	Bremsanlage komplett neu einstellen
2.1		Stoßdämpfer der Auflaufeinrichtung defekt	Austauschen
2.2		Backmatbremsbacke klemmt im Bremsbackenträger	Bremsbacken austauschen
3.0	Einseitige Bremswirkung	Radbremsen arbeiten einseitig	Bremsanlage komplett neu einstellen
3.1		siehe 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 2.2	siehe jeweilige Lösung
4.0	Anhänger bremsst bereits beim Gaswegnehmen	Stoßdämpfer der Auflaufeinrichtung defekt	Austauschen
5.0	Rückwärtsfahrt schwergängig oder unmöglich	Bremseinstellung zu stramm	Bremsanlage komplett neu einstellen
5.1		Backmatbremsbacke klemmt im Bremsbackenträger	Bremsbacken austauschen
6	Handbremswirkung nicht ausreichend	siehe 1.0, 1.3, 1.4, 1.5, 2.2, 5.0	siehe jeweilige Lösung
7	Radbremsen werden übermäßig heiß	siehe 1.3, 1.4, 1.5, 2.2, 5.0	siehe jeweilige Lösung
7.1		Bremsanlage verschmutzt	Reinigen
7.2		Umlenkhebel der Auflaufeinrichtung klemmt	Ausbauen, Abschmieren, Spiel neu einstellen
7.3		Bei Kegelrollenlagern Radlagerspiel zu stramm	Radlagerspiel einstellen
8		Zugkugelkupplung rastet nach dem Auflegen nicht ein	Bauteile in der Zugkugelkupplung verklemmt oder beschädigt
8.1	Kugel am Zugfahrzeug verschlissen		Kugel bzw. Zugvorrichtung austauschen

Achtung!

Beim Austauschen von Bremsbacken alle Backen der Achse auswechseln!
 Bei der Montage der Bremstrommeln bei Achsen mit Kegelrollenlagern immer neue Splinte verwenden und bei Achsen mit Kompaktlagern immer neue Sicherungsmuttern verwenden (Anzugsmoment 280 Nm)

Worksheet for trailer brake system troubleshooting

	Fault	Cause	Remedy
1.0	Braking effect too weak	Too much play in the brake system	Re-set complete brake system
1.1		Brake linings not driven in	Apply hand-brake a little and drive for about 2-3 km
1.2		Brake linings worn smooth, oily or damaged	Change brake shoes, if necessary clean braking surface in brake drum
1.3		Overrunning unit sluggish	Lubricate, check easy running of all moving parts
1.4		Brake rod jamming or bent	Exchange
1.5		Brake pull cable rusty or buckled	Exchange
2.0	Jerky braking	Too much play in the brake system	Re-set complete brake system
2.1		Shock absorbers of the overrunning unit faulty	Exchange
2.2		Reversing brake shoe sticking in brake shoe support	Exchange brake shoes
3.0	One-sided braking effect	Wheel brakes only working on one side	Re-set complete brake system
3.1		See 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 2.2	See respective remedy
4.0	Trailer already brakes when taking foot off accelerator	Shock absorbers of the overrunning unit faulty	Exchange
5.0	Reverse drive sluggish or not possible	Brake setting too tight	Re-set complete brake system
5.1		Reversing brake shoe sticking in brake shoe support	Exchange brake shoes
6.0	Insufficient hand braking force	See 1.0, 1.3, 1.4, 1.5, 2.2, 5.0	See respective remedy
7.0	Wheel brakes overheating	See 1.3, 1.4, 1.5, 2.2, 5.0	See respective remedy
7.1		Brake system dirty	Clean
7.2		Reversing lever of overrunning unit sticking	Remove, lubricate, re-set play
7.3		With tapered roller bearings: wheel bearing play too tight	Adjust wheel bearing play
8.0	Towing ball connector does not engage after application	Components of the towing ball connector sticking or damaged	Check whether running free, exchange if necessary
8.1		Ball connector on vehicle worn	Exchange ball connector or towing device

Important!

If exchanging brake shoes, exchange all the shoes of the axle!

In the case of axles with tapered roller bearings, always use new splints when installing the brake drums and on axles with compact bearings always use new locking nuts (torque 280 Nm).

Technische Dokumentation

Einstellen der Bremsanlage bei NIEPER-Achsen:

1. Das Fahrzeug muß so hochgebockt werden, daß alle Räder vom Boden frei sind.
Es ist unbedingt darauf zu achten, daß das Fahrzeug durch geeignete Maßnahmen gegen Verrutschen, Herab- oder Umkippen gesichert wird.
2. Bei neuen Fahrzeugen müssen die Räder montiert werden.
Das Anzugsmoment der Radschrauben M12x1.5 bei Verwendung von Stahlscheibenrädern beträgt in der Regel ca. 90-100 Nm und für M14x1.5 ca. 110-150 Nm.
Erfragen Sie die genauen Werte bitte beim Hersteller der Scheibenräder.
3. Die Freigängigkeit der Bremsseile und des Bremsgestänges durch mehrfaches Ziehen des Handbremshebels und Beobachten der Bauteile prüfen
4. An der Gewindestange M10 (Pos. 1) im Bereich der Ausgleichswaage (Pos. 2) die beiden Muttern M10 (Pos. 3), an den Bremsseilen die beiden Muttern M8 (Pos. 5) lösen. Die Ausgleichswaage muß sich nun frei bewegen lassen.

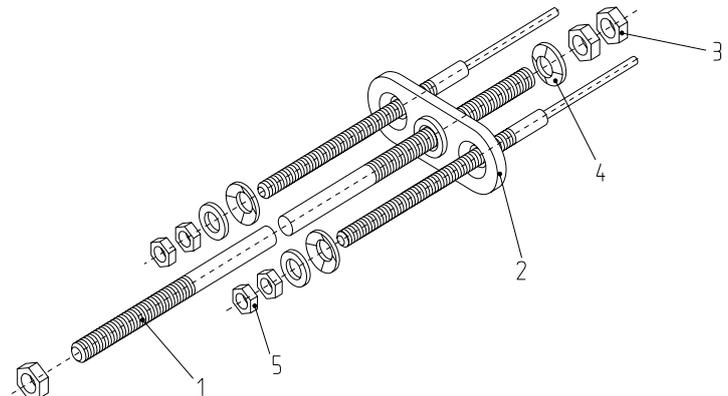


Abb 1. Bremsgestänge

5. An der einzustellenden Bremse muß nun das Rad in Vorwärtsrichtung gedreht und dabei die Nachstellschraube (A) durch Drehen im Uhrzeigersinn angezogen werden. Wenn die Bremsbacken an der Trommel schleifen und der Lauf des Rades gehemmt wird, wieder ca. eine halbe Umdrehung zurückdrehen. Das Rad soll nun wieder frei laufen. Diesen Vorgang für alle anderen Räder wiederholen.

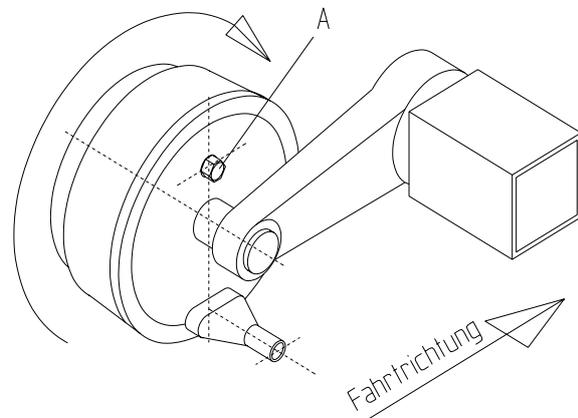


Abb.2 Radbremse mit Bremsankerplatte

6. Anschließend die Muttern M8 (Abb.1,Pos.5) und die Muttern M10 (Abb.1,Pos.3) an die Ausgleichswaage (Abb.1,Pos.2) so heranschrauben, daß kein merkliches Spiel vorhanden ist. Die Muttern nun kontern. Nach dem Kontern sollen die freien Gewindeenden der Bremsseile ca. 8-10 mm überstehen.
7. Den Handbremshebel einige Male betätigen, danach an der Ausgleichswaage prüfen, ob wieder etwas Spiel entstanden ist. Eventuell auftretendes Spiel wie unter Punkt 4. und 6. beschrieben beseitigen.

Eine abschließende Probefahrt mit mehreren Bremsversuche und Rückwärtsfahrt sowie eine danach folgende nochmalige Überprüfung ist empfehlenswert. Bei einer zu strammen Einstellung der Bremse ist zum Rückwärtsfahren mehr Kraft notwendig.

Technical documentation

1. Adjusting the brake systems on NIEPER axles:

1. The vehicle must be jacked up high enough so that all wheels are clear of the floor.
Suitable preventative measures must be taken to ensure that the vehicle cannot slip, lower or tip over.
2. At new vehicles wheels must be mounted before beginning the adjustment.
The torque for M12x1.5 wheel bolts if using steel disc wheels is generally approx. 90-100 Nm and approx. 110-150 Nm for M14x1.5.
Ask your wheel rim manufacturer for the exact settings.
3. Check that the brake cables and the brake rod are running free by pulling the hand-brake lever repeatedly and observing the components.
4. Undo the two M 10 nuts (pos. 3) on the M10 threaded rod (pos. 1) in the region of the compensating bar (pos. 2) and the two M 8 nuts (pos. 5) on the brake cables.

Free moving of the compensating bar should now be possible.

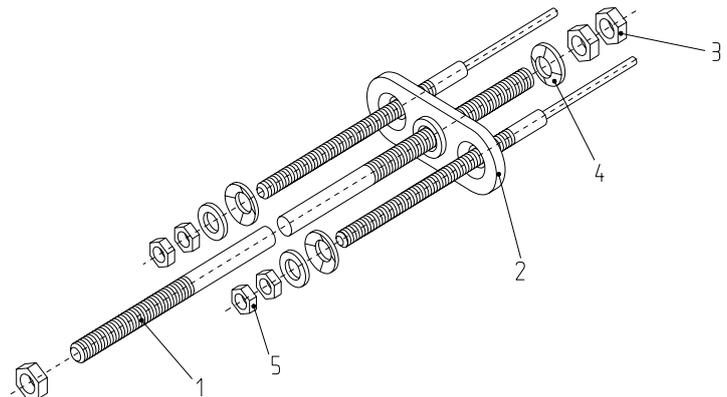


Fig 1. Brake rod

5. Turn the wheel where the brake is to be adjusted in a forward direction and at the same time tighten the adjusting screw (A) by turning in a clockwise direction.
If the brake shoes scrape against the drum and restrict the wheel from turning, undo the adjusting screw again by about half a turn.
The wheel should now turn freely.
Repeat this procedure for all the other wheels.

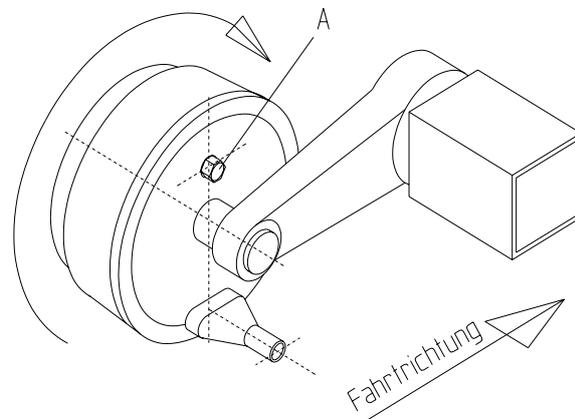
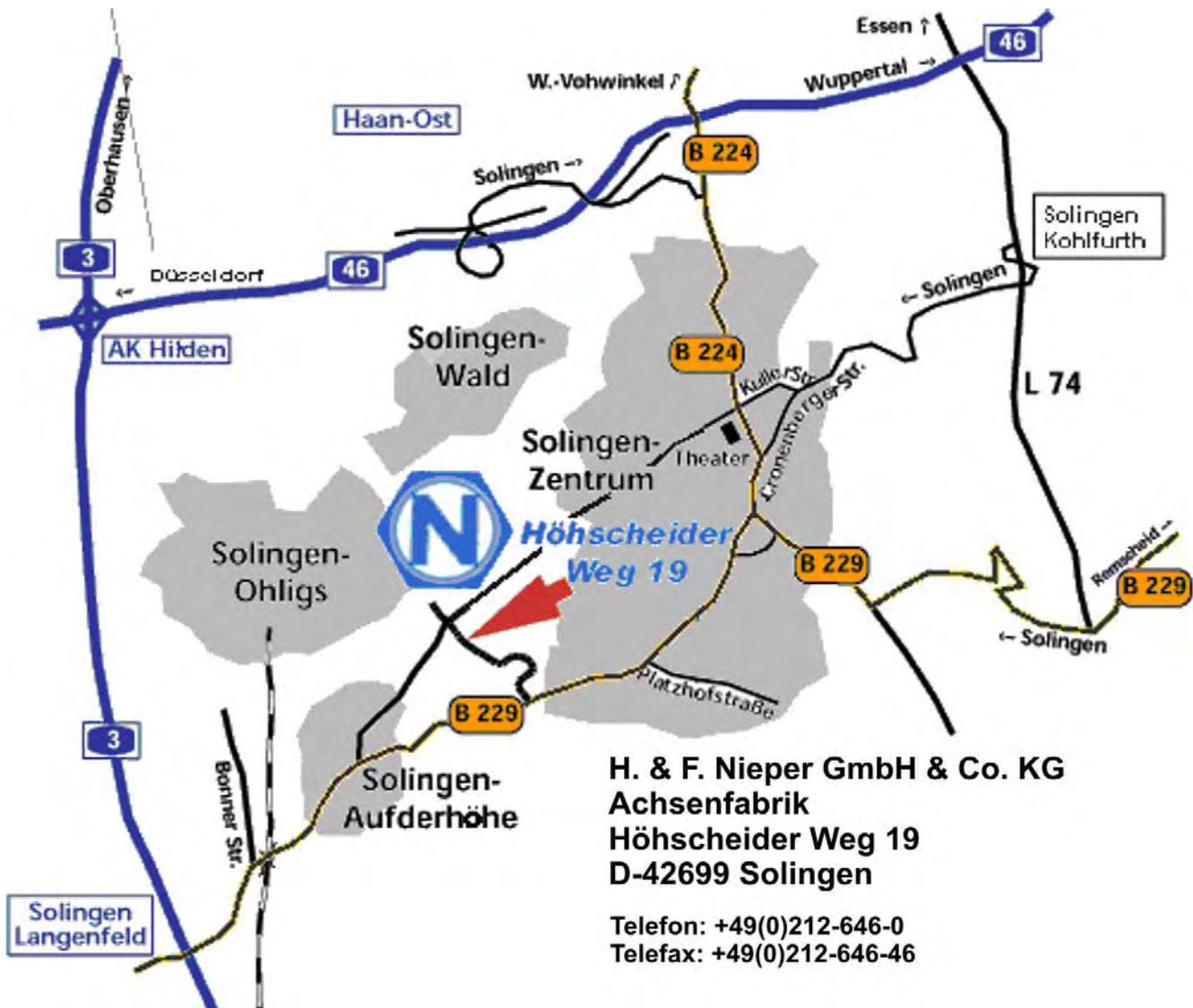


Fig 2. Wheel brake with brake anchor plate

6. Tighten the M 8 nuts (fig. 1, pos. 5) and the M10 nuts (fig. 1, pos. 3) against the compensating bar (fig. 1, pos. 2) until there is no more noticeable play. Counterlock the nuts.
The free threaded ends of the brake cable should overhang by about 8-10 mm after counterlocking.
7. Apply the hand-brake lever a few times and then check the compensating bar to see whether there is any resulting play. Correct any resulting play as described in sections 4 and 6.

A subsequent test run with several braking manoeuvres and reversals followed by another check of the system is recommended. Excess force is required for reverse drive if the brakes are set too tight.

Anfahrtskizze



Wegbeschreibung

Vom Ruhrgebiet / Nord- oder Ostdeutschland aus

- Von der A1 am Autobahnkreuz Wuppertal Nord auf die A46 Richtung Düsseldorf
- Am Kreuz Sonnborn auf die L74 Richtung Solingen/Remscheid
- Abfahrt in Solingen-Kohlfurth Richtung Stadtmitte
- Nach ca. 2.5 km rechts auf die Kuller Straße Richtung Theater
- Ca. 6 km geradeaus über die Kronprinzenstraße auf die Mangenberger Straße
- An der Esso Tankstelle links in den Hörscheider Weg
- Nach ca. 100 m links. Besucherparkplätze finden Sie in der ersten Einfahrt, Abholer und Lieferanten benutzen bitte die zweite Einfahrt

Aus Richtung Köln / Düsseldorf / Süddeutschland / Niederlande

- A3 bis Ausfahrt Solingen/Langenfeld
- links auf die B229 Richtung Solingen
- Nach ca. 3 km halbrechts durch Eisenbahntunnel der B229 folgen
- Den Ortsteil Aufderhöhe durchqueren
- Ca. 1 km hinter dem Ortsausgang Aufderhöhe an der ersten Ampel links in den Hörscheider Weg
- Nach ca. 600 m rechts. Besucherparkplätze finden Sie in der zweiten Einfahrt, Abholer und Lieferanten benutzen bitte die erste Einfahrt.